
STUDIE UMÍSTITELNOSTI - Březový potok ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Autoři:

Špinka Ota, Grünwald Lukáš,
Zahradník Ondřej, Veverka Aleš,
Fiedler František, Nohejl Jaroslav

Poskytovatel:

Společnost „ČVUT-SATRA-Mott MacDonald CZ“

Zastoupena:

České vysoké učení technické v Praze,
veřejná vysoká škola

Sídlo:

Zikova 1903/4, 160 00 Praha 6

Praha, červenec 2018

Název projektu: Výzkumná podpora pro projektové řešení HÚ

Název dílčí zprávy: Studie umístitelnosti HÚ v lokalitě Březový potok

Evidenční číslo: SURAO 2017-0356

Číslo smlouvy zadavatele: SURAO 2016-017

č. zakázky: Z2013-0122/003

Poskytovatel:

Společnost „ČVUT-SATRA-Mott MacDonald CZ“

Zastoupena:

České vysoké učení technické v Praze, veřejná vysoká škola

Sídlo:

Zikova 1903/4, 160 00 Praha 6

ŘEŠITELÉ:

¹ SATRA, ² ÚJV Řež, ³ ČVUT, ⁴ MottMacDonald

Autorský kolektiv:

Ing. Lukáš Grünwald¹, Ing. Ota Špinka, Ph.D.¹, Ing. Jan Pořízek¹, Bc. Jaroslav Nohejl², Ing. František Fiedler², Ing. Dušan Kobylka, Ph.D.³, Mgr. Ondřej Zahradník⁴, Ing. Aleš Veverka⁴

	Funkce	Jméno	Datum	Podpis
Za Objednatele	Osoba pověřená k jednání ve věcech smluvních a technických	Ing. Ilona Pospíšková Ing. Jaromír Augusta, Ph.D.		
	Osoba odpovědná za technickou část	Ing. Jaromír Augusta, Ph.D.		
Za Poskytovatele	Osoba pověřená k jednání ve věcech smluvních	Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.		
	Osoba pověřená k jednání ve věcech technických	Ing. Alexandr Butovič, Ph.D.		
	Vedoucí expertního týmu	Ing. František Fiedler		

Obsah

1 Účel zprávy a její vazba na další hlavní zprávy o lokalitě	22
2 Vstupní údaje a legislativní požadavky	24
2.1 Věcné a technické zadání	24
2.2 Předmět plnění.....	24
2.3 Přístup k řešení	24
2.4 Požadavky k návrhu HÚ	24
2.5 Přehled použitých vstupních údajů	25
2.5.1 Základní podklady	25
2.5.2 Inženýrsko-geologické poměry.....	26
2.5.2.1 Průzkumné území	26
2.5.2.2 Geologie horninového prostředí	26
2.5.2.3 Geologické modely.....	26
2.5.2.4 Charakteristika výstupních podkladů pro studii umístitelnosti	27
2.5.2.5 Geotechnické parametry	28
2.5.2.6 Inženýrsko-geologické podmínky výstavby.....	29
3 Střety zájmů a územní limity	30
3.1 Přírodní podmínky	30
3.1.1 Krajina a reliéf	30
3.1.2 Klimatické poměry	31
3.1.3 Kvalita ovzduší	34
3.1.4 Povrchové vody	39
3.1.5 Podzemní vody	45
3.1.6 Zemědělský půdní fond	47
3.1.7 Pozemky určené k plnění funkce lesa	50
3.1.8 Horninové prostředí a surovinové zdroje	54
3.1.9 Poddolovaná a sesuvná území	60
3.1.10 Fauna, flora, ekosystémy	61
3.2 Technická infrastruktura	67
3.2.1 Dopravní infrastruktura.....	67
3.2.2 Technická infrastruktura.....	68
3.2.3 Dostupnost HZS, policie, ZZS	68
3.3 Osídlení a obyvatelstvo	69
3.4 Kulturní a historické hodnoty území	71

3.5	Funkční využití a rozvojové záměry	73
3.5.1	Nástroje územního plánování	73
3.5.2	Územní systém ekologické stability	75
3.5.3	Staré ekologické zátěže	76
3.6	Chráněná území přírody	78
3.6.1	Lokality soustavy NATURA 2000	78
3.6.2	Mezinárodně významná území	78
3.6.3	Ostatní chráněná území ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny	79
4	Technické řešení HÚ	81
4.1	Průvodní technická zpráva	81
4.1.1	Základní identifikační údaje stavby a investora	81
4.2	Podzemní část hlubinného úložiště	81
4.2.1	Základní popis podzemní části HÚ	81
4.2.1.1	Celková koncepce podzemní části hlubinného úložiště	81
4.2.1.2	Uspořádání podzemní části HÚ	83
4.2.1.3	Moduly podzemní části HÚ	84
4.2.1.4	Důlní stavební objekty	86
4.2.1.5	Důlní provozní celky	87
4.2.1.6	Dopravní prostory	88
4.2.1.7	Uspořádání ukládacích prostor pro VJP a RAO	92
4.2.1.8	Základní geometrie ukládacích sekcí pro VJP	92
4.2.1.9	Vzájemné vzdálenosti ukládacích prostor VJP	95
4.2.1.10	Velikost ukládacích prostor pro VJP	100
4.2.1.11	Ukládací prostory pro RAO	103
4.2.1.12	Technické zázemí podzemního areálu	103
4.2.1.13	Úsek ražeb a výstavby	103
4.2.1.14	Úsek přípravy a ukládání	107
4.2.1.15	Koncepce ražby a výstavby podzemní části HÚ	110
4.2.1.16	Obecné zásady ražby a výstavby	110
4.2.1.17	Čerpání důlních vod	110
4.2.1.18	Koncepce větrání	111
4.2.1.19	Geotechnický monitoring	124
4.2.1.20	Etapizace ražby a výstavby podzemní části HÚ	124
4.2.1.21	Technologie výstavby vybraných podzemních objektů HÚ	128

4.2.2	Koncepce provozů v podzemní části HÚ.....	129
4.2.2.1	Příprava VJP pro uložení	129
4.2.2.2	Příprava RAO pro uložení	129
4.2.2.3	Ukládání UOS s VJP.....	130
4.2.2.4	Ukládání BK s RAO.....	133
4.2.2.5	Doprava materiálu.....	134
4.2.2.6	Konfirmační laboratoř a monitoring.....	134
4.2.2.7	Uzavírání ukládacích sekcí a HÚ	134
4.2.3	Podrobný popis vybraných DuSO.....	137
4.2.3.1	Odtěžovací tunel (DuSO 01)	137
4.2.3.2	Zavážecí tunel (DuSO 02).....	137
4.2.3.3	Vtažná jáma (DuSO 03)	141
4.2.3.4	Příprava RAO a VJP (DuSO 04)	142
4.2.3.5	Pátevní chodby (DuSO 05).....	143
4.2.3.6	Zavážecí chodby (DuSO 08)	144
4.2.3.7	Ukládací vrty (DuSO 09)	147
4.2.3.8	Ukládací komory RAO (DuSO 11).....	152
4.2.3.9	Konfirmační laboratoř (DuSO 12).....	154
4.2.3.10	Sklad výbušnin (DuSO 21).....	155
4.2.3.11	Technické zázemí podzemní části HÚ	156
4.2.3.12	DuSO pro nakládání s důlními vodami	159
4.2.4	Celkový objem ražeb podzemní části HÚ.....	160
4.2.4.1	Dispoziční varianta D1 – VU, M.....	161
4.2.4.2	Dispoziční varianta D2 – VU, K	164
4.2.4.3	Dispoziční varianta D3 – HU, M	167
4.2.4.4	Dispoziční varianta D4 – HU, K.....	170
4.2.5	Zhodnocení dispozičních variant řešení	173
4.3	Povrchová část HÚ – povrchový areál.....	175
4.3.1	Vyhodnocení střetů zájmů a územních limitů.....	175
4.3.1.1	Vyhodnocení střetů zájmů.....	175
4.3.1.1	Vyhodnocení územních limitů	180
4.3.2	Koncepční řešení povrchového areálu	180
4.3.2.1	Popis situace povrchového areálu	181
4.3.2.2	Rozdělení povrchového areálu do funkčních celků – modulů	182

4.3.2.3	Fáze výstavby.....	193
4.3.3	Technika prostředí staveb.....	195
4.3.4	Řešení venkovních prostor	203
4.3.5	Požární ochrana	207
4.3.6	Napojení povrchového areálu na dopravní a technickou infrastrukturu.....	208
4.3.6.1	Silniční síť	208
4.3.6.2	Železniční síť.....	209
4.3.6.3	Voda	212
4.3.6.4	Kanalizace	212
4.3.6.5	Elektrická energie	214
4.3.6.6	Napojení na telekomunikační síť.....	214
4.3.6.7	Zemní plyn	214
4.3.6.8	Přeložky stávající infrastruktury	214
4.3.7	Zacházení s rubaninou	215
4.3.8	Inženýrskogeologické podmínky výstavby	219
4.3.9	Záměrem dotčené pozemky	220
5	Časová osa budování, provozu a uzavírání HÚ.....	222
5.1	Rozdělení životního cyklu na etapy	222
5.2	Přístup k stanovení harmonogramu HÚ.....	223
5.2.1	Časová osa výstavby HÚ	223
5.2.2	Časová osa přípravy a ukládání UOS	224
5.2.3	Časová osa provozu HÚ	224
5.2.3.1	Harmonogram ukládání UOS podle etap - varianta D1.....	226
5.2.3.2	Harmonogram ukládání UOS podle etap - varianta D2.....	227
5.2.3.3	Harmonogram ukládání UOS podle etap - varianty D3.....	227
5.2.3.4	Harmonogram ukládání UOS podle etap - varianty D4.....	228
5.3	Harmonogram budování a provozu HÚ	229
5.3.1	Harmonogram HÚ pro variantu vertikálního ukládání	229
5.3.2	Harmonogram HÚ pro variantu horizontálního ukládání.....	231
6	Vyhodnocení kritérií dle MP.22	233
6.1	Environmentální kritéria.....	233
6.2	Projektová kritéria.....	235
6.3	Shrnutí	236
7	Nejistoty získaných informací.....	237

7.1	Vstupní údaje	237
7.1.1	VJP	237
7.1.2	RAO	238
7.1.3	Legislativní požadavky	238
7.1.4	Inženýrsko-geologické a hydrogeologické poměry	238
7.2	Technické řešení podzemní části HÚ	240
7.2.1	Koncepce HÚ	240
7.2.1.1	Umístění DuSO 04	240
7.2.1.2	Ukládání VJP	240
7.2.1.3	Ukládání RAO	241
7.2.1.4	Geometrie ukládacích prostor	241
7.2.1.5	Ražba a výstavba	242
7.2.1.6	Nakládání s rubaninou	242
7.2.1.7	Technické zázemí HÚ	243
7.2.1.8	Odvodnění	243
7.2.1.9	Větrání	243
7.2.1.10	Monitoring	244
7.2.1.11	Uzavírání HÚ	244
7.2.2	Délka provozu HÚ	245
7.2.3	Vývoj technických prostředků a technologií	246
7.3	Technické řešení povrchové části HÚ	246
7.3.1	Střety zájmů	246
7.3.2	Stavebně-technologická část	246
7.4	Hodnocení nejistot a predikce rizika HÚ	247
8	Závěr	248
9	Použitá literatura	249

Seznam obrázků:

Obr. 1 – Schéma vazeb zprávy na další hlavní zprávy o lokalitě.....	22
Obr. 2 – Geologické schéma	28
Obr. 3 – Pokryv zájmového území Březového potoka	31
Obr. 4 – Klimatické oblasti zájmového území	32
Obr. 5 – NO ₂ průměrná roční koncentrace - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km.....	35
Obr. 6 – PM ₁₀ průměrná roční koncentrace - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km.....	35
Obr. 7 – PM ₁₀ - 36.nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km	36
Obr. 8 – PM _{2,5} průměrná roční koncentrace - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km.....	36
Obr. 9 – SO ₂ - 4.nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km	37
Obr. 10 – Benzen průměrná roční koncentrace - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km	37
Obr. 11 – Benzo(a)pyren průměrná roční koncentrace - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km	38
Obr. 12 – Hydrografie zájmového území	40
Obr. 13 – Povrchové vody, které jsou nebo se mají stát trvale vhodnými pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů	41
Obr. 14 – Ochranná pásma vodních zdrojů v území.....	42
Obr. 15 – Ochranné pásmo vodního zdroje Maňovice	43
Obr. 16 – Záplavová území Q ₁₀₀	44
Obr. 17 – Výřez hydrogeologické mapy.....	45
Obr. 18 – Podmáčené lokality.....	47
Obr. 19 – Pedologie – hlavní půdní typy.....	48
Obr. 20 – Větrná a vodní eroze půd.....	49
Obr. 21 – Třídy ochrany ZPF	50
Obr. 22 – Rozsah a rozložení PUPFL.....	51
Obr. 23 – Vegetační stupeň lesních porostů.....	52
Obr. 24 – Půdoochranný potenciál	53
Obr. 25 – Uznané jednotky reprodukčního materiálu.....	53
Obr. 26 – Geologická mapa lokality Březový potok.....	55
Obr. 27 – Chráněná ložisková území.....	56
Obr. 28 – Výhradní plochy ložisek	57

Obr. 29 – Lokalizace netěžených dobývacích prostor.....	59
Obr. 30 – Ložisko nevyhrazených nerostů Maňovice u Pačejova	59
Obr. 31 – Lokalizace prognózního zdroje nevyhrazených nerostů	60
Obr. 32 – Přírodní biotopy - mapování 2007-2017	62
Obr. 33 – Počet přírodních biotopů v katastrálních územích.....	62
Obr. 34 – Plošné zastoupení (%) přírodních biotopů v katastrálních územích	63
Obr. 35 – Počet druhů v katastrálním území.....	64
Obr. 36 – Počet zvláště chráněných druhů v katastrálním území.....	64
Obr. 37 – Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů (místa nálezů) – NDOP	65
Obr. 38 – Migrační koridory velkých savců	66
Obr. 39 – Lokalizace obcí v zájmovém území Březový potok	69
Obr. 40 – Hustota obyvatelstva v síti 1 x 1 km.....	70
Obr. 41 – Archeologické lokality v zájmové oblasti	72
Obr. 42 – Prvky regionálního ÚSES v lokalitě.....	76
Obr. 43 – Lokalizace starých ekologických zátěží.....	77
Obr. 44 – Lokalizace památných stromů.....	80
Obr. 45 – Průjezdné profily pro zavážení UOS s VJP hlavních podzemních prostor – horizontální ukládání	89
Obr. 46 – Průjezdné profily pro zavážení UOS s VJP hlavních podzemních prostor – vertikální ukládání	90
Obr. 47 – Průjezdné profily pro ražby hlavních podzemních prostor – vertikální ukládání....	91
Obr. 48 – Průchozí profil ražby hlavních podzemních prostor – vertikální ukládání	91
Obr. 49 – Schéma vertikálního ukládání, převládající mechanizovaná ražba (D1).....	93
Obr. 50 – Schéma vertikálního ukládání, převládající konvenční ražba (D2)	93
Obr. 51 – Schéma horizontálního ukládání, převládající mechanizovaná ražba (D3).....	94
Obr. 52 – Schéma horizontálního ukládání, převládající konvenční ražba (D4)	94
Obr. 53 – Princip stanovení minimální vzdálenosti mezi zav. chodbami / ukládacími vrty....	96
Obr. 54 – Schéma technického zázemí (D1 – VU, M).....	105
Obr. 55 – Schéma technického zázemí (D3 – HU, M)	106
Obr. 56 – Schéma technického zázemí (D2 – VU, K)	108
Obr. 57 – Schéma technického zázemí (D4 – HU, K)	109
Obr. 58 – Průběhy teploty vzduchu v raženém díle, přirozeného vztlaku a průtoku v závislosti na externí teplotě.....	112
Obr. 59 – Průměrné teploty a úhrn srážek za posledních 30 let pro lokalitu u obce Chanovice, která leží v Blatenské pahorkatině	113
Obr. 60 – Schéma větrání při konvenční ražbě úpadních tunelů.....	115

Obr. 61 – Schéma větrání při konvenční ražbě přístupových chodeb při využití VJ	116
Obr. 62 – Závislost potřebného průtoku vzduchu při trhacích pracích na čase a délce ražby podle [53]	117
Obr. 63 – Schéma větrání při ražbě úpadního tunelu a přístupových chodeb pomocí TBM s prorážkou s vtažnou jámou.....	118
Obr. 64 – Schéma větrání HÚ při ražbách zavázečních chodeb konvenční metodou a zavážení VJP do úložiště v sekci I.....	121
Obr. 65 – Schéma větrání HÚ při ražbách zavázečních chodeb pomocí TBM a ukládání VJP do úložiště v sekci I při přívodu VJ v kombinaci s řízením směru podélného proudění v zavázečním a odtěžovacím tunelu.....	122
Obr. 66 – Koncepční model hlubinného úložiště.....	131
Obr. 67 – Souprava robotických vozů pro přepravu UOS a bentonitových prefabrikátů	132
Obr. 68 – Ukládací komora RAO – příčný řez.....	133
Obr. 69 – Ukládací komora RAO - půdorys	133
Obr. 70 – Příčný řez zavázečním a odtěžovacím tunelem, metoda ražby TBM – D1.....	139
Obr. 71 – Příčný řez zavázečním a odtěžovacím tunelem, metoda ražby TBM – D3.....	140
Obr. 72 – Příčný řez zavázečním tunelem, konvenční ražba – D2 a D4	141
Obr. 73 – Příčný řez vtažnou jámou průměru 7,0 m.....	142
Obr. 74 – Příčný řez páteřní chodbou – D2	143
Obr. 75 – Příčný řez páteřní chodbou – D4	144
Obr. 76 – Půdorysné schéma ukládání – varianta D1 – VU, M.....	145
Obr. 77 – Příčný řez 2-2' boční rozrážkou – varianta D1 – VU, M.....	145
Obr. 78 – Půdorysné schéma ukládání – varianta D2 - VU, K	146
Obr. 79 – Příčný řez 2-2' zavázeční chodbou – varianta D2 – VU, K.....	146
Obr. 80 – Vertikální uložení UOS (VVER 440) ze zavázeční chodby ražené TBM - D1.....	148
Obr. 81 – Vertikálního uložení UOS (VVER 440) ze zavázeční chodby ražené konvenčně – D2	149
Obr. 82 – Půdorysné schéma ukládání – varianta D3 – HU, M.....	150
Obr. 83 – Příčný řez 2-2' boční rozrážkou – varianta D3 – HU, M.....	151
Obr. 84 – Půdorysné schéma ukládání – varianta D4 - HU, K	151
Obr. 85 – Příčný řez 2-2' boční rozrážkou – varianta D4 – HU, K.....	151
Obr. 86 – Ukládací komora RAO	152
Obr. 87 – Schéma horizontu pro ukládání RAO.....	153
Obr. 88 – Příčný řez komorou pro ukládání RAO.....	153
Obr. 89 – Příčný řez chodbou ústící do komory pro ukládání RAO.....	154
Obr. 90 – Schéma skladu výbušnin	156

Obr. 91 – Navrhované preferované a alternativní umístění povrchového areálu.....	179
Obr. 92 – Schéma vodního hospodářství HÚ.....	213
Obr. 93 – Předpokládaný objem deponie rubaniny na lokalitě Březový Potok během budování, provozu a uzavírání HÚ	217

Seznam tabulek:

Tab. 1 – Bilance UOS pro VJP a RAO.....	25
Tab. 2 – Rozměry UOS pro VJP a BK pro RAO	25
Tab. 3 – Geotechnické parametry horniny potenciálně využitelných bloků	29
Tab. 4 – Charakteristiky klimatické oblasti MT5	32
Tab. 5 – Charakteristiky klimatických oblastí	33
Tab. 6 – Tabulka směrů větrů v zájmovém území (% roční doby).....	33
Tab. 7 – Maximální hodnoty pětiletých průměrů let 2011 – 2015 hodnocených škodlivin.....	38
Tab. 8 – Ochranná pásma vodních zdrojů v území.....	42
Tab. 9 – Přehled výhradních ložisek nerostných surovin	58
Tab. 10 – Obce a jejich části	69
Tab. 11 – Počet obyvatel jednotlivých obcí lokality Březový potok v roce 2017	70
Tab. 12 – Dispoziční varianty řešení podzemního areálu HÚ	82
Tab. 13 – Seznam důlních stavebních objektů	86
Tab. 14 – Seznam důlních provozních celků	87
Tab. 15 – Průjezdne profily manipulační techniky pro uložení UOS – horizontální ukládání	89
Tab. 16 – Průjezdne profily manipulační techniky pro uložení UOS – vertikální ukládání	90
Tab. 17 – Předpokládaný počet UOS s VJP	92
Tab. 18 – Předpokládaný počet UOS s RAO.....	92
Tab. 19 – Velikosti zón ovlivnění dle použité technologie ražeb	96
Tab. 20 – Minimální osové vzdálenosti mezi tunely/vrty dle statických výpočtů	96
Tab. 21 – Minimální rozteče UOS a zavázečních chodeb / ukládacích vrtů dle tepelných výpočtů.....	98
Tab. 22 – Minimální rozteče UOS a tunelů dle tepelných výpočtů	98
Tab. 23 – Minimální osové vzdálenosti pro vertikální ukládání	99
Tab. 24 – Minimální osové vzdálenosti pro horizontální ukládání	99
Tab. 25 – Projektované rozteče ukládacích prostor – vertikální ukládání.....	99
Tab. 26 – Projektované rozteče ukládacích prostor – horizontální ukládání.....	100
Tab. 27 – Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků – D1	100
Tab. 28 – Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků – D2	101
Tab. 29 – Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků – D3	102
Tab. 30 – Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků – D4	102
Tab. 31 – Délky vertikálních ukládacích vrtů dle typu UOS a ražby zavázečních chodeb	147
Tab. 32 – Celkový objem ražeb dle dispozičních variant řešení.....	160

Tab. 33 – Tabulka výměr pro dispoziční variantu D1	161
Tab. 34 – Tabulka celkových konvenčních ražeb pro dispoziční variantu D1.....	163
Tab. 35 – Tabulka celkových strojních ražeb pro dispoziční variantu D1	163
Tab. 36 – Celkový objem ražeb pro dispoziční variantu D1	163
Tab. 37 – Objem ostatních prací pro dispoziční variantu D1.....	163
Tab. 38 – Tabulka výměr pro dispoziční variantu D2.....	164
Tab. 39 – Tabulka celkových konvenčních ražeb pro dispoziční variantu D2.....	165
Tab. 40 – Tabulka celkových strojních ražeb pro dispoziční variantu D2	166
Tab. 41 – Celkový objem ražeb pro dispoziční variantu D2	166
Tab. 42 – Objem ostatních prací pro dispoziční variantu D2.....	166
Tab. 43 – Tabulka výměr pro dispoziční variantu D3.....	167
Tab. 44 – Tabulka celkových konvenčních ražeb pro dispoziční variantu D3.....	169
Tab. 45 – Tabulka celkových strojních ražeb pro dispoziční variantu D3	169
Tab. 46 – Celkový objem ražeb pro dispoziční variantu D3	169
Tab. 47 – Objem ostatních prací pro dispoziční variantu D3.....	169
Tab. 48 – Tabulka výměr pro dispoziční variantu D4	170
Tab. 49 – Tabulka celkových konvenčních ražeb pro dispoziční variantu D4.....	172
Tab. 50 – Tabulka celkových strojních ražeb pro dispoziční variantu D4	172
Tab. 51 – Celkový objem ražeb pro dispoziční variantu D4	172
Tab. 52 – Objem ostatních prací pro dispoziční variantu D4.....	172
Tab. 53 – Porovnání dispozičních variant z různých hledisek.....	174
Tab. 54 – Střety povrchového areálu se environmentálními kritérii.....	178
Tab. 55 – M1 - Seznam objektů a jejich dimenze	184
Tab. 56 – M1 - Technický popis objektů	184
Tab. 57 – M2a - Seznam objektů a jejich dimenze	185
Tab. 58 – M2a - Technický popis objektů	185
Tab. 59 – M3 - Seznam objektů a jejich dimenze	186
Tab. 60 – M3 - Technický popis objektů	186
Tab. 61 – M4 - Seznam objektů a jejich dimenze	186
Tab. 62 – M4 - Technický popis objektů	187
Tab. 63 – M5 - Seznam objektů a jejich dimenze	187
Tab. 64 – M5 - Technický popis objektů	188
Tab. 65 – M6 - Seznam objektů a jejich dimenze	188
Tab. 66 – M6 - Technický popis objektů	189

Tab. 67 – M7 - Seznam objektů a jejich dimenze	189
Tab. 68 – M7 - Technický popis objektů	190
Tab. 69 – M8 - Seznam objektů a jejich dimenze	191
Tab. 70 – M8 - Technický popis objektů	191
Tab. 71 – M9 - Seznam objektů a jejich dimenze	192
Tab. 72 – M9 - Technický popis objektů	192
Tab. 73 – M18 - Seznam objektů a jejich dimenze	192
Tab. 74 – M18 - Technický popis objektů	193
Tab. 75 – Hlavní elektrotechnická data.....	198
Tab. 76 – Tabulka typů slaboproudých rozvodů	199
Tab. 77 – Vybavenost objektů sdělovacím zařízením	200
Tab. 78 – Předpokládané počty pracovníků HÚ.....	204
Tab. 79 – Zatížitelnost mostů na II/186.....	208
Tab. 80 – Parametry traťového úseku Plzeň – České Budějovice	210
Tab. 81 – Výpočet délky přípojné tratě	211
Tab. 82 – Předpokládané maximální a konečné hodnoty deponie rubaniny	218
Tab. 83 – Předpokládané objemy transportovaných materiálů v rámci výstavby a uzavírání HÚ.....	218
Tab. 84 – Seznam pozemků dotčených umístěním PA.....	220
Tab. 85 – Harmonogram zaplňování sekcí v jednotlivých etapách výstavby.....	222
Tab. 86 – Uvažované časy produkce VJP v jednotlivých elektrárnách.....	225
Tab. 87 – Maximální počet UOS uložených za jeden rok provozu pro vertikální i horizontální ukládání.....	225
Tab. 88 – Doba skladování z jednotlivých zdrojů a celkový počet UOS	225
Tab. 89 – Harmonogram ukládání UOS – třisměnný provoz, varianta D1.....	226
Tab. 90 – Harmonogram ukládání UOS – třisměnný provoz, varianta D2.....	227
Tab. 91 – Harmonogram ukládání UOS – třisměnný provoz, varianty D3.....	227
Tab. 92 – Harmonogram ukládání UOS – třisměnný provoz, varianty D4.....	228
Tab. 93 – Harmonogram HÚ pro dispoziční variantu D1.....	229
Tab. 94 – Harmonogram HÚ pro dispoziční variantu D2.....	230
Tab. 95 – Harmonogram HÚ pro dispoziční variantu D3.....	231
Tab. 96 – Harmonogram HÚ pro dispoziční variantu D4.....	232
Tab. 97 – Popis a hodnocení environmentálních kritérií lokality dle MP.22.....	233
Tab. 98 – Popis a hodnocení projektových kritérií lokality dle MP.22.....	235

Seznam příloh:

Textové přílohy:

Zpráva neobsahuje žádné textové přílohy.

Výkresové přílohy:

Přehledná situace (podzemní + povrchová část HÚ):

Příloha č. 01: PŘEHLEDNÁ SITUACE

Střety zájmů:

Příloha č. 02: STŘETY ZÁJMŮ

Celková situace povrchové části HÚ:

Příloha č. 03: POVRCHOVÝ AREÁL – OBJEKTOVÁ SKLADBA

Celková situace podzemní části HÚ:

Příloha č. 04: SITUACE PODZEMNÍ ČÁSTI HÚ – DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ D1

Příloha č. 05: SITUACE PODZEMNÍ ČÁSTI HÚ – DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ D2

Příloha č. 06: SITUACE PODZEMNÍ ČÁSTI HÚ – DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ D3

Příloha č. 07: SITUACE PODZEMNÍ ČÁSTI HÚ – DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ D4

Vizualizace:

Příloha č. 08: POVRCHOVÝ AREÁL - VIZUALIZACE

Detailní výkresy podzemní části HÚ:

Příloha č. 09: VTAŽNÁ JÁMA - PŘÍČNÝ ŘEZ

Příloha č. 10: HLAVNÍ CHODBY - PŘÍČNÉ ŘEZY, D1

Příloha č. 11: HLAVNÍ CHODBY - PŘÍČNÉ ŘEZY, D2

Příloha č. 12: HLAVNÍ CHODBY - PŘÍČNÉ ŘEZY, D3

Příloha č. 13: HLAVNÍ CHODBY - PŘÍČNÉ ŘEZY, D4

Příloha č. 14: VÝHYBNY ODTĚŽOVACÍHO A ZAVÁŽECÍHO TUNELU - PŘÍČNÉ ŘEZY, D1

Příloha č. 15: VÝHYBNY ODTĚŽOVACÍHO A ZAVÁŽECÍHO TUNELU - PŘÍČNÉ ŘEZY, D2 A D4

Příloha č. 16: VÝHYBNY ODTĚŽOVACÍHO A ZAVÁŽECÍHO TUNELU - PŘÍČNÉ ŘEZY, D3

Příloha č. 17: VÝHYBNY NA HORIZONTU UKLÁDÁNÍ VJP - PŘÍČNÉ ŘEZY

Příloha č. 18: ROZRÁŽKA - PŘÍČNÉ ŘEZY A PŮDORYSNÉ SCHÉMA, D1

Příloha č. 19: ROZRÁŽKA - PŘÍČNÉ ŘEZY A PŮDORYSNÉ SCHÉMA, D2

Příloha č. 20: ROZRÁŽKA - PŘÍČNÉ ŘEZY A PŮDORYSNÉ SCHÉMA, D3

Příloha č. 21: ROZRÁŽKA - PŘÍČNÉ ŘEZY A PŮDORYSNÉ SCHÉMA, D4

Příloha č. 22: VERTIKÁLNÍ UKLÁDACÍ VRTY - PŘÍČNÉ ŘEZY, TBM RAŽBA CHODEB

Příloha č. 23: VERTIKÁLNÍ UKLÁDACÍ VRTY - PŘÍČNÉ ŘEZY, KONV. RAŽBA CHODEB

3D modely:

3D MODEL POVRCHOVÉHO AREÁLU

3D MODEL PODZEMNÍ ČÁSTI HÚ, D1

Seznam použitých zkratk:

a. s.	akciová společnost
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
AZ	aktivní zóna reaktoru
B.p.v.	výškový systém Balt po vyrovnání
BK	betonkontejner
BPEJ	bonitovaná půdní ekologická jednotka
CCTV	Closed Circuit TV (uzavřeny přenos televizního signálu)
ČBÚ	Český báňský úřad
ČD	České dráhy
ČHMÚ	Český hydrometeorologický úřad
ČR	Česká republika
ČOV	Čistírna odpadních vod
DN	Diameter nominal (jmenovitý průměr)
DuSO	Důlní stavební objekt
EDU	jaderná elektrárna Dukovany
EDZ	Excavation Damaged Zone (zóna poškození ražbou)
EdZ	Excavation Disturbed Zone (zóna narušení ražbou)
EHS	Evropské hospodářské společenství (European Economic Community – EEC)
EIA	Environmental Impact Assessment (hodnocení vlivu na životní prostředí)
EO	ekvivalentní obyvatelé
EPS	elektrická požární signalizace
ETE	jaderná elektrárna Temelín
EURATOM	Evropské společenství pro atomovou energii (European Atomic Energy Community)
EVL	Evropsky významné lokality
EZS	elektronický zabezpečovací systém
FO	fyzická ochrana
GIS	geografický informační systém
HB	potenciálně využitelný horninový blok
HK	horká komora
HÚ	hlubinné úložiště (deep geological repository – DGR)
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněné krajinné oblasti
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přírodní akumulace vod
IAEA	International Atomic Energy Agency (Mezinárodní agentura pro atomovou energii)
JE	jaderná elektrárna
k. ú.	Katastrální území
LAN	Local Area Network (počítačová lokální síť)
LED	Light Emitting Diode (svítivá dioda)
MaR	Měření a regulace
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n. m.	nad mořem

NDOP	Nálezové databáze ochrany přírody
NJZ	nový jaderný zdroj
NKOD	Národní katalog otevřených dat
NN	nízké napětí
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
NRBC	nadregionální biocentrum
NRBK	nadregionální biokoridor
NRTM	Nová rakouská tunelovací metoda
OkÚ	Okresní úřad
ORP	Obec s rozšířenou působností
OS	obalový soubor
OZKO	oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší
PA	Povrchový areál
PBŘ	požárně bezpečnostní řešení
PČ	palivový článek
PE	polyethylen
PO	požární ochrana
PP	polypropylen
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PS	palivový soubor
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PÚR	Politika územního rozvoje
PÚZZZK	Průzkumné území pro zvláštní zásah do zemské kůry
RAO	radioaktivní odpad
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
RO	radiační ochrana
s. p.	státní podnik
Sb.	Sbírka zákonů
SEKM	systém evidence kontaminovaných míst
SHZ	stabilní hasicí zařízení
SO	stavební objekt
SOZ	Samočinné odvětrací zařízení
STL	středotlak
SÚJB	Státní úřad pro jadernou bezpečnost
SÚRAO	Správa úložišť radioaktivních odpadů
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TBM	Tunnel Boring Machines (tunelové razicí stroje)
TSFO	Technický systém fyzické ochrany
TV+R	Televize + rozhlas
ÚAN	Území archeologických nálezů
ÚJV	Ústav jaderného výzkumu Řež, a. s.
UKS	univerzální kabelážní systém
UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization (Organizace Spojených národů pro výchovu, vědu a kulturu)

ÚP	Územní plán
UOS	ukládací obalový soubor
UPS	Uninterruptible Power Supply (nepřerušitelný zdroj napájení)
ÚSES	Územní systém ekologické stability
USKP	Ústřední seznam kulturních památek
VJ	vtažná jáma
VJP	vyhořelé jaderné palivo
VN	vysoké napětí
vs.	versus (proti, oproti)
VTL	vysokotlaký
VVN	velmi vysoké napětí
VVER	vodo-vodní energetický reaktor
VVTL	velmi vysokotlaké
VZT	vzduchotechnika/vzduchotechnické
ZCHÚ	zvláště chráněných území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZR/N	závodní rozhlas / nouzový zvukový systém
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ZZS	Zdravotnická záchranná služba
ŽP	životní prostředí

Vymezení pojmů:

CASTOR	Obalový soubor, určený pro skladování a přepravu vyhořelého jaderného paliva.
Betonkontejner	Obalový soubor pro ukládání RAO z vyřazování a ostatní RAO nepřijatelné do přípovrchových úložišť.
Hlubinné úložiště	Jaderné zařízení sloužící k trvalému uložení radioaktivních odpadů zahrnující jak podzemní, tak i povrchovou areál, vč. podpůrných zařízení a objektů mimo samotnou střeženou část areálu.
Horizontální způsob ukládání	Způsob trvalého uložení UOS v HÚ do subhorizontálních vrtů, předpokládající uložení více UOS do jednoho vrtu při jejich oddělení dalšími inženýrskými bariérami.
Horká komora	Zařízení překládacího uzlu, hermeticky oddělené od ostatního prostoru, ve kterém bude prováděna závážka obsahu přepravního OS do UOS.
Inženýrská bariéra	Člověkem vytvořená bariéra bránící transportu radionuklidů. Inženýrskou bariérou jsou například ukládací obalové soubory, těsnící materiály na bázi bentonitu, aj.
Ukládací vrty	Krátké svislé vrty vyhloubené v závážecích chodbách nebo subhorizontální vrty prováděné z páteřních chodeb HÚ, ve kterých budou uloženy ukládací obalové soubory s VJP. UOS jsou chráněny jednotlivými inženýrskými bariérami.
Lokalita	Širší území, na kterém je vymezena hranice PÚZZK.
Potenciálně využitelný horninový blok	Horninový blok na ukládacím horizontu prostorově vymezený průzkumnou činností, u kterého je předpoklad, že svými fyzikálně-mechanickými vlastnostmi je vhodný pro uložení UOS.
Překládací uzel	Soubor objektů a zařízení sloužících k příjmu přepravních OS a překládce jejich obsahu do ukládacích OS.
Radioaktivní odpad	Věc, která je radioaktivní látkou nebo předmětem nebo zařízením jí obsahující nebo jí kontaminovaným, pro kterou se nepředpokládá další využití a která nesplňuje podmínky stanovené atomovým zákonem pro uvolňování radioaktivní látky z pracoviště.
Vyhořelé jaderné palivo	Ozářené jaderné palivo, které bylo trvale vyjmuto z aktivní zóny jaderného reaktoru.

Ukládací obalový soubor	Obalový soubor určený k trvalému uložení v HÚ.
Vertikální způsob ukládání	Způsob trvalého uložení UOS v HÚ do vertikálních vrtů, předpokládající uložení vždy jednoho UOS do samostatného vrtu vč. jeho ochrany dalšími inženýrskými bariérami.
Zóna poškození v důsledku ražby EDZ	(angl. Excavation Damaged Zone, EDZ). Oblast nereverzibilních (nevratných) deformací s propagací trhlin nebo vznikem nových trhlin v krystalinických horninách.
Zóna narušení v důsledku ražby EdZ	(angl. Excavation Disturbed Zone, EdZ). Oblast, kde se vyskytují pouze reverzibilní (vratné) elastické deformace. Platné pro krystalinické horniny.
Zátka	Speciální inženýrská bariéra, která zajišťuje a utěsňuje ústí ukládacího vrtu pro VJP a komory pro ukládání RAO.
Uzávěra	Konstrukce fyzicky oddělující prostory s uloženým VJP od ostatních provozovaných částí HÚ v rámci ukládacích sekcí.

Abstrakt:

Studie umístitelnosti ověřuje umístění podzemního a povrchového areálu hlubinného úložiště pro VJP a ukládání radioaktivních odpadů nepřijatelných do stávajících přípovrchových úložišť ve vymezeném průzkumném území lokality Březový potok. Technické řešení je zpracováno ve 4 dispozičních řešeních, které zahrnují varianty vertikálního a horizontálního způsobu ukládání VJP, respektive preferované ražby hlavních důlních děl konvenčním způsobem a stroji TBM. Ověření umístění podzemního areálu zahrnuje posouzení velikosti potenciálně využitelných horninových bloků dle předpokládaného inventáře VJP a RAO a stanovení objemu rubaniny pro jednotlivá dispoziční řešení. Studie navrhuje optimální umístění povrchového areálu v rámci lokality včetně jeho napojení na infrastrukturu a způsob realizace horké komory. Zpráva rovněž obsahuje vyhodnocení střetů zájmů, identifikaci a zhodnocení nejistot navržených řešení.

Klíčová slova:

Hlubinné úložiště, horizontální ukládání, vertikální ukládání, vyhořelé jaderné palivo, RAO, horká komora, Březový potok

Abstract:

The Placeability study verifies the location of the underground and surface area of DGR for SNF and the storage of radioactive waste unacceptable to existing landfill sites (RAO) in the designated exploration area of the Brezovy potok. The technical solution is elaborated in 4 dispositional solutions, which include variants of vertical and horizontal method of deposition of SNF, respectively preferred excavation of main mining works in a conventional method and by TBM machine. Verification of the location of the underground area includes assessing the size of potentially usable rock blocks according to the predicted SNF and RAO inventory and determining the bulk volume for individual disposition solutions. The study suggests the optimal location of the surface area within the site, including its connection to the infrastructure and the way the hot chamber is realized. The report also includes assessing conflicts of interest and identifying and evaluating the uncertainties of the proposed solutions.

Keywords:

Deep geological repository, horizontal disposal, vertical disposal, spent nuclear fuel, radioactive waste, hot chamber, Brezovy potok

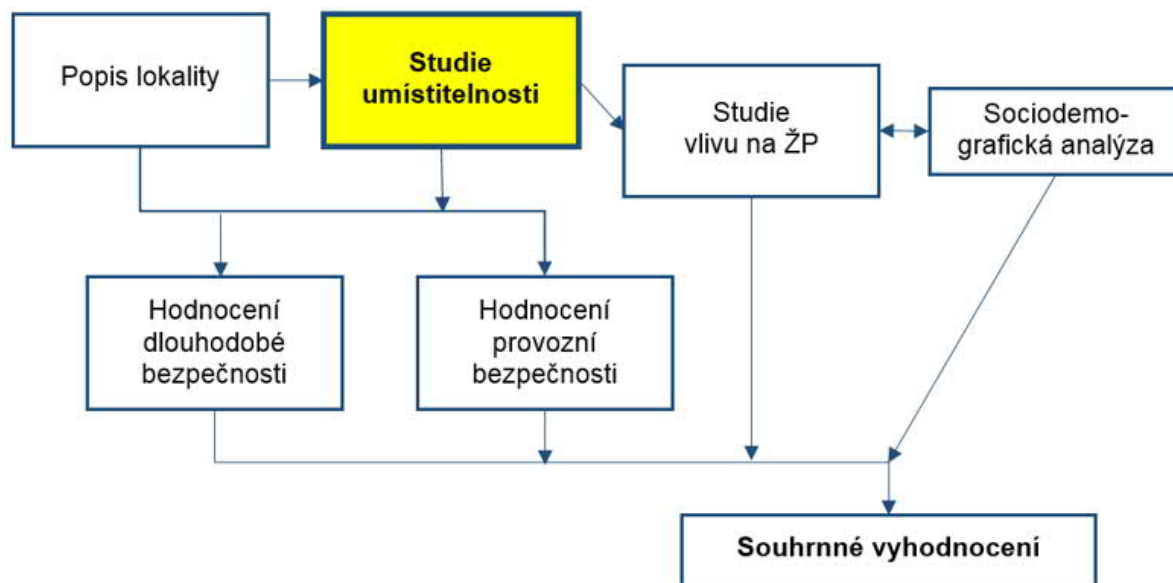
1 Účel zprávy a její vazba na další hlavní zprávy o lokalitě

Účelem zpracování této studie je ověření splnění vybraných kritérií na lokalitě Březový potok z pohledu projektového. Studie slouží jako souhrnný dokument ve zpracované oblasti, který analyzuje doposud získané a v daném čase známé informace o lokalitě a je podkladem pro celkové hodnocení a porovnání lokalit v etapě zužování počtu pro další etapu výzkumných a průzkumných prací.

Zpráva shrnuje doposud získané informace o lokalitě sloužící pro prostou implementaci referenčního projektu [1] do lokality, resp. optimalizaci podzemních částí [2] pouhým umístěním úložných prostor v podzemní části do vymezeného horninového bloku bez podrobnější znalosti jeho vlastností. Toto umístění slouží pouze k orientačnímu potvrzení velikosti horninového bloku, a určení velikosti rezervy, která umožní v dalším stupni zpracování zahrnout další specifické požadavky pro umístění podzemního areálu. Studie tak slouží pro porovnání lokality s ostatními zvažovanými lokalitami z hlediska bezpečnosti a proveditelnosti [3].

Lokalizace povrchového areálu je zpracována ve dvou variantách v řešení – co nejbližší podzemní části s vymezením hranic polygonu průzkumného území, případně v co nejbližším okolí. Tato lokalizace je podkladem pro komplexní zpracování návrhu propojení ukládacích sekcí s povrchem. Umístění povrchového areálu je předběžné, s vypořádáním střetů zájmů a s možností připojení na potřebnou technickou infrastrukturu. Studie se v této fázi z výše uvedených důvodů nezabývala umístěním povrchového areálu ve větší vzdálenosti od podzemní části, ale následné zpracování tuto variantu nevyklučuje. Podrobnější lokalizace povrchového areálu bude řešena až v následujících fázích projektového řešení, v návaznosti na zjištěné charakteristiky horninového masivu v podzemí a posouzení možností a střetů zájmů v širším okolí

Řešení podzemní části HÚ je v této etapě prací zaměřeno především na jeho velikost (zejména ukládacích sekcí) a jejich rozlohu ve vztahu k velikosti definovaného potenciálně vhodného bloku horniny. Schéma vazeb zprávy na další hlavní zprávy o lokalitě je uvedeno na Obr. 1.



Obr. 1 – Schéma vazeb zprávy na další hlavní zprávy o lokalitě

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Studie je v koncepční úrovni a vychází z podkladů Energetické koncepce a Koncepce nakládání s VJP a RAO vlády ČR. Výchozím podkladem je předpokládaný rozvoj a provoz jaderné energetiky v ČR, tj. dostavba tří bloků NJZ a celkový odhad produkce VJP, který prezentuje 7 600 ks UOS, pro něž je třeba najít vhodné úložiště. Produkce VJP je plynulá, podle schváleného provozu jaderných elektráren v délce 60 let (všechny reaktory, stávající i nově plánované) a doba od vyjmutí palivových článků z aktivní zóny reaktoru, před uložením do úložiště minimálně 65 let.

Lokalita je charakterizována především velikostí potenciálně vhodného území pro umístění HÚ a hodnotami jednotlivých horninových charakteristik. Zejména jsou důležité napjatostně–deformační a teplotně-fyzikální charakteristiky horniny.

2 Vstupní údaje a legislativní požadavky

2.1 Věcné a technické zadání

Studie umístitelnosti HÚ vychází z věcného a technického zadání stanoveného objednatelem v zadávacím listu ZL 003/04 – Studie umístitelnosti HÚ v lokalitě Březový potok.

Tato studie navazuje na Optimalizaci podzemních částí HÚ referenčního projektu [2], která je provedena v teoretické úrovni jako typové řešení. Výsledky optimalizace jsou podmíněčně aplikovatelné pro umístění HÚ na jednotlivých potenciálních lokalitách (Březový potok, Čertovka, Čihadlo, Horka, Hrádek, Kraví hora a Magdaléna) v rámci jednotlivých studií umístitelnosti.

Přehled dalších předcházejících projektových studií, na které studie umístitelnosti navazuje:

- Referenční projekt 1999 [4].
- Aktualizace referenčního projektu 2011 [1]

2.2 Předmět plnění

Cílem studie umístitelnosti HÚ je vytvoření podkladové studie pro potřeby zúžení počtu lokalit. Předmětem plnění studie je v území vymezeném hranicemi polygonu definovaného rozhodnutím o průzkumném území (dále jen PÚZZZK):

- 1) Ověření umístění podzemního areálu.
- 2) Posouzení možnosti umístění horké komory.
- 3) Návrh umístění povrchového areálu.
- 4) Identifikace a zhodnocení nejistot navržených řešení.

Předmětem této studie není zpracování environmentálních charakteristik PÚZZZK a vyhodnocení vlivu na životní prostředí. Tyto 2 body jsou zpracovány v rámci zprávy Studie vlivu na životní prostředí [5] a tato zpráva v určitých kapitolách z uváděné studie pouze vychází.

V rámci ukládacích prostor pro VJP jsou ve studii zohledněny varianty svislého i vodorovného ukládání.

2.3 Přístup k řešení

Zpracované řešení hlubinného úložiště respektuje požadavky plynoucí z platné legislativy. Samotný návrh dbá na zajištění funkčnosti HÚ jako celku při dodržování vysoké míry bezpečnosti během výstavby, provozní bezpečnosti a bezpečnosti úložiště po ukončení provozu HÚ.

2.4 Požadavky k návrhu HÚ

Závěrečná zpráva [2] shrnuje legislativní požadavky, požadavky na funkčnost zařízení a požadavky na provozní bezpečnost, které musí splňovat návrh HÚ při zpracovávání studie umístitelnosti na jednotlivých lokalitách.

V odkazované zprávě jsou mj. uváděny a blíže popsány:

- Nezbytné objekty pro fungování HÚ.
- Požadavky na provozní bezpečnosti (vliv stavby na zdraví osob a ŽP, RO, PO, FO, seizmická odolnost, aj.).
- Požadavky plynoucí z báňské legislativy.
- Hodnocení vlivu na životní prostředí a výčet nutných kroků v procesu EIA.
- Proces podle Čl. 37 Smlouvy EURATOM.
- Postup a výčet činností k povolovacímu řízení SÚJB k umístění jaderného zařízení.
- Povolovací řízení k získání rozhodnutí o umístění stavby.

2.5 Přehled použitých vstupních údajů

V následujících kapitolách jsou uváděny základní podklady a parametry, které vycházejí z [2]. V závěrečné zprávě [2] jsou vybrané vstupní údaje podrobněji zpracovány.

2.5.1 Základní podklady

Základním vstupem pro studii umístitelnosti je předpokládaný inventář ukládaného VJP a RAO. Tab. 1 udává bilanci VJP v počtu UOS pro daný typ paliva, který vychází z délky provozu jaderných elektráren a počty betonkontejnerů.

Tab. 1 – *Bilance UOS pro VJP a RAO*

PALIVO	POČET
VVER 440	3100 UOS
VVER 1000	1800 UOS
NJZ	2700 UOS
RAO	3000 BK

V Tab. 2 jsou shrnuty rozměry ukládacích obalových souborů pro VJP a RAO.

Tab. 2 – *Rozměry UOS pro VJP a BK pro RAO*

PALIVO	ROZMĚRY
VVER 440	805*3733 mm
VVER 1000	1050*5375 mm
NJZ	1050*5375 mm
RAO	1700*1700*1500 mm

Způsob ukládání:

- **Horizontální.**
- **Vertikální.**

Hloubka umístění HÚ min. 500 m pod povrchem.

2.5.2 Inženýrsko-geologické poměry

2.5.2.1 Průzkumné území

Průzkumné území pro zvláštní zásah do zemské kůry – Březový potok (PÚZZK) je situováno mezi obcemi Olšany, Defurovy Lažany, Pačejov a Velký Bor u Horažďovic. PÚZZK se nachází v Plzeňském kraji (CZ032) v okrese Klatovy (CZ0322). Území má tvar nepravidelného šestiúhelníku o výměře cca 23 km².

2.5.2.2 Geologie horninového prostředí

Geologické podloží lokality Březový potok, jak bylo shrnuto dle [6] a odkud bylo rovněž převzato níže uvedené číslování zlomů, je litologicky i tektonicky relativně jednoduché. V severní a částečně i jižní části území je tvořené migmatitizovanými metasedimentárními horninami pestré skupiny moldanubika (pararuly, migmatitizované pararuly a migmatity s četnými vložkami erlanů, kvarcitů a amfibolitů). V severovýchodním cípu území se navíc nachází těleso muskovit-biotitické ortoruly. Do těchto vysoce metamorfovaných hornin jsou v centrální části lokality vmístěny granitoidy středočeského plutonického komplexu, konkrétně granodiority blatenského a červenského typu a zřídka i granity poláneckého typu. Častá jsou také tělesa žilných hornin (aplitů, porfyrů, lamprofyrů), která mají převážně vz. průběh a vyskytují se jak v metamorfovaných horninách pestré skupiny, tak i granitodech středočeského plutonického komplexu. Z hlediska přítomných zlomových struktur jsou nejčastější jsou struktury průběhu V–Z (např. Kadovský zlom ID 2, Polský zlom ID 18 a zlom ID 11), které se lokálně stáčíjí do ploch o průběhu ZSZ–VJV (např. zlom ID 12). Zlomové a mylonitové zóny, místy doprovázené křemennými žilami, mají také nejčastěji SZ–JV průběh (Babínský zlom ID 9, Komušínský zlom ID 6 a ID 5). Mezi méně častý a pravděpodobně relativně mladší soubor křehkých struktur patří subvertikální zlomy S–J průběhu (např. ID 17). Na západním okraji území lokality, JV od Těchonic byl uranovým průzkumem dokumentován komplikovaný tektonický uzel na křížení pásem V–Z (ID 46, ID 191, ID 193), SZ–JV (ID 192) a S–J průběhu (ID 35). Tyto zóny jsou až první desítky metrů mocné a jsou vyplněné silně alterovaným granodioritem. Na základě analogie s přímo dokumentovanými strukturami lze předpokládat převážně subvertikální orientaci zlomových struktur a nejčastěji strike-slipový charakter. Vymezené potenciální horninové bloky pro umístění hlubinného úložiště jsou umístěny v tělese blatenského a červenského granodioritu. První, větší, o ploše 6,57 km² v hloubce cca 500 m, a ačkoli se prochází výše zmíněnými dvěma typy granitu lze tento blok považovat za homogenní. Druhý, menší se nachází v SSZ části detailního PÚZZK pouze v blatenském granodioritu. Větší blok je omezen pěti a menší blok třemi zlomy kategorie 1 a 2 (dle klasifikace Anderson et al. 2000, Vokál et al. 2017) mimo SZ části většího bloku a SSV části menšího bloku. Dva zlomy třetí kategorie vyskytující se v severní části menšího bloku mají pouze lokální charakter a malý hloubkový dosah.

2.5.2.3 Geologické modely

Pro studii umístitelnosti jsou jedním ze základních podkladů strukturně-geologické modely lokality:

- Regionální 3D strukturně-geologický model.
- Detailní 3D strukturně-geologický model.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Tyto modely byly zpracovány v rámci samostatného projektu Výzkumná podpora pro bezpečnostní hodnocení hlubinného úložiště a výstupem byly zprávy [7] a [6], ve kterých je podrobně uvedena i geneze a metodika vzniku modelů.

Pro potřeby stanovení potenciálně využitelných horninových bloků byl v první fázi sestaven regionální 3D strukturně-geologický model. Tento model byl následně zpřesňován a dodatečně vznikl detailní 3D strukturně-geologický model lokality Březový potok.

2.5.2.4 Charakteristika výstupních podkladů pro studii umístitelnosti

Na základě jednotlivých 3D strukturně-geologických modelů dle [7] a [6], byly vytvořeny podklady pro tuto studii umístitelnosti, kterými jsou:

- **Potenciálně využitelné bloky hornin pro ukládání VJP.**
- **Zlomové systémy detailního 3D strukturně-geologického modelu.**

Pro oba typy modelů byly stanoveny tyto kategorie zlomů:

- **1. kategorie**, délka zlomů přes 10 km.
- **2. kategorie**, délka zlomů 1 km - 10 km.
- **3. kategorie**, délka zlomů 1 m - 1 km.

Dle těchto kritérií byly v regionálním strukturně-geologickém modelu lokality Březový potok stanoveny 2 bloky hornin v hloubce cca 500 m pod povrchem o výměře dle [7]:

- **Severní blok 6,570 km².**
- **Jižní blok cca 1,423 km².**

Zlomové systémy detailního 3D strukturně-geologického modelu

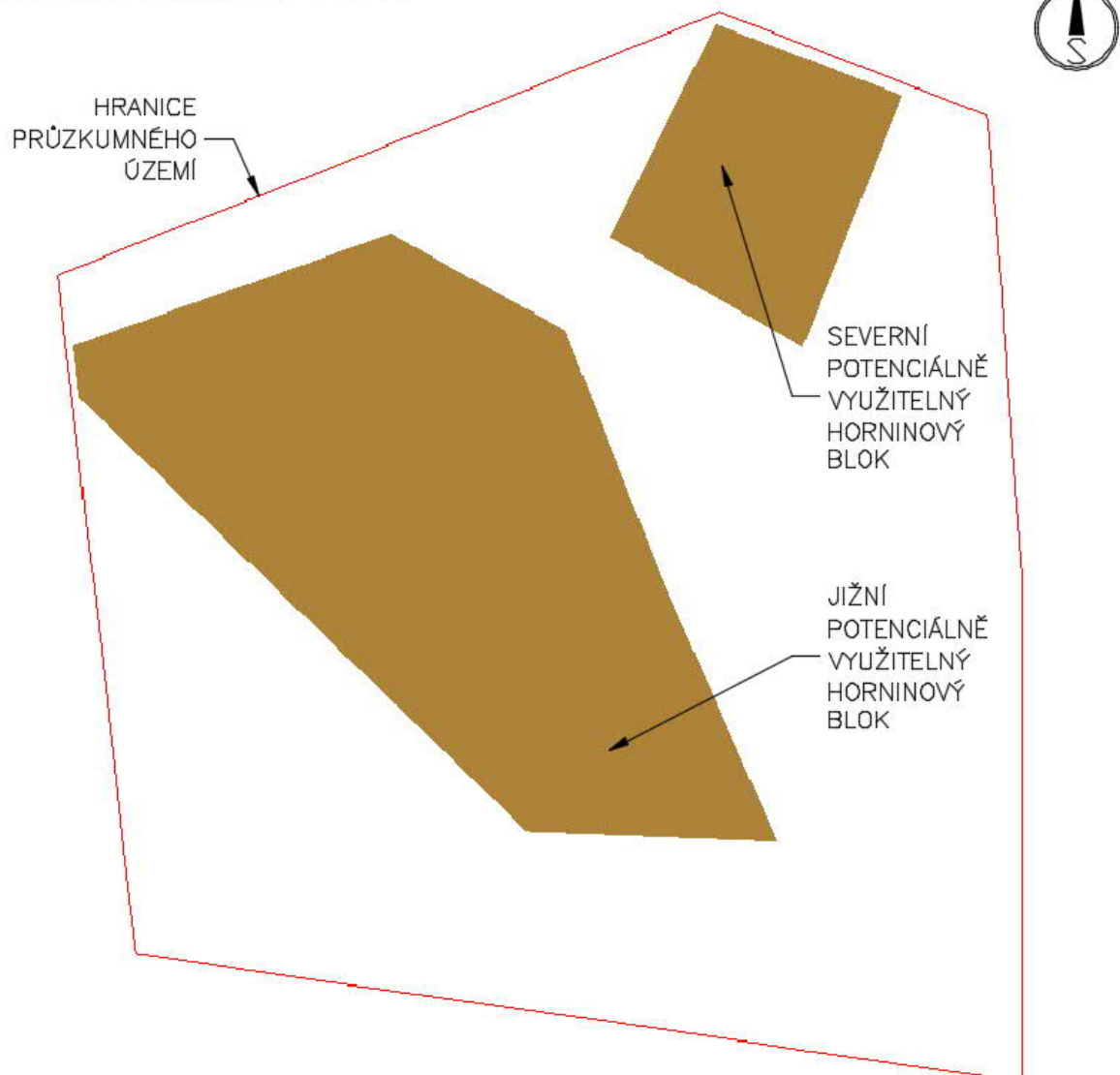
Navazující práce na detailních 3D geologických modelech přinesly zpřesnění regionálních modelů a nové stanovení výskytu a průběhu zlomů jednotlivých kategorií. V případě, že by nové zlomy zasahovaly do již stanovených potenciálně využitelných horninových bloků, byl po dohodě se SÚRAO, vzhledem k pokročilému stavu prací na podzemní části HÚ v době předávání těchto nových dat zvolen následující postup pro jejich implementaci do projektového řešení HÚ:

- Dle výše uvedených kritérií pro vzdálenosti horninových bloků od kategorizovaných zlomů byly vymezeny zóny v ukládacích prostorech, které není možné využít pro ukládání.
- Projektované ukládací prostory (zavážecí chodby a vrty), které se vyskytují v těchto dodatečně vymezených zónách, byly nahrazeny v zasaženém rozsahu chodbami a vrty novými.

Zpřesněný detailní strukturně-geologický model žádné **nové zlomy**, které by zasahovaly do potenciálně využitelného horninového bloku, **neobsahuje**. Z toho důvodu nebylo nutné projektované ukládací prostory rozšiřovat.

Na Obr. 2 je znázorněno geologické schéma detailního modelu pro potřeby návrhu podzemní části HÚ. Do schématu jsou implementovány potenciálně využitelné bloky stanovené regionálním modelem.

LOKALITA BŘEZOVÝ POTOK



Obr. 2 – Geologické schéma

2.5.2.5 Geotechnické parametry

Součástí vyhodnocovacího procesu musí být provedený inženýrsko-geologický, resp. geotechnický průzkum, jehož cílem je získání inženýrsko-geologických, fyzikálních, fyzikálně-mechanických a technologických vlastností horninového masivu v zájmovém území. Jinými slovy, geotechnický průzkum stanovuje podklady pro návrh technologie výstavby, posouzení stability území v okolí stavby.

Zmiňované hodnocení geologických modelů z hlediska geotechnického není předmětem prací studie umístitelnosti a nebylo provedeno.

Pro návrh technického řešení podzemní části jsou známy pouze parametry horniny potenciálně využitelných bloků uvedených v Tab. 3.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Tab. 3 – Geotechnické parametry horniny potenciálně využitelných bloků

Typ horniny	Rd	Rt	c*	ϕ^*	E	ν	ρ
	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[°]	[GPa]	[-]	[kg.m ⁻³]
granodiorit	157,6	7,5	17,2	65,4	51,4	0,21	2659

Rd – pevnost v prostém tlaku

Rt – pevnost v prostém tahu

c – soudržnost*

ϕ^ – úhel vnitřního tření*

E – Youngův elastický modul

ν – Poissonův součinitel

ρ – objemová hmotnost

** empiricky odvozené parametry*

Stanovený potenciálně využitelný blok horniny lze v tomto směru z geotechnického pohledu chápat jako definovaný kvazihomogenní celek o konstantních vlastnostech. Vzhledem k předpokládaným zlomovým systémům zasahujícím do potenciálně využitelných horninových bloků, nelze stanovené geotechnické parametry předpokládat v poruchových pásmech zlomových struktur

Ostatní údaje potřebné pro návrh stavebního řešení HÚ vychází z dílčích předpokladů na základě kvalifikovaných odhadů a odborných profesních zkušeností a studií obdobných projektů v zahraničí.

Pro stanovení geotechnického modelu je nutné v budoucnu na základě inženýrsko-geologického průzkumu stanovit geotechnické parametry a technologické vlastnosti pro ostatní zastižené geologické vrstvy (zejména pokryvných útvarů) a struktury.

2.5.2.6 Inženýrsko-geologické podmínky výstavby

Tato kapitola shrnuje podmínky výstavby podzemních částí HÚ, která byla zpracována dle [8]. Podmínkami pro výstavbu povrchového areálu a hloubených objektů z pohledu inženýrsko-geologických poměrů v přípovrchové oblasti se zabývá samostatná kapitola 4.3.8.

Výstavba podzemních staveb v dosahu vlivu zvětrávání je komplikovaná. Výrub je tvořen pevným masivem, který se zcela náhle střídá se silně zvětralou až rozloženou horninou, kde je výrub sám o sobě nestabilní a k zajištění jeho stability je nutné jej pečlivě vystrojit v závislosti na aktuální situaci. Pod bazální zvětrávací plochou, kam již nedosahují vlivy zvětrávání lze obecně považovat výrub zejména v granitech za bezproblémově stabilní. Výjimkou tvoří pouze významné tektonické zóny, na kterých je hornina silně tektonicky porušena a současně zvětralá (případně alterovaná) a tedy výrazně méně stabilní než okolí pevný masív. Jinak je v podloží bazální zvětrávací plochy masiv obvykle tektonicky porušen minimálně a snese obvykle bez problémů výstavbu rozlehlejší kaveren, kde postačí stabilitu zajistit lokálním kotvením dílčích částí, případně v kombinaci se stříkaným betonem.

S výjimkou naražení významných poruchových pásem jsou přítoky vody do podzemního díla v průběhu stavby obvykle snadno zvládnutelné.

3 Střety zájmů a územní limity

3.1 Přírodní podmínky

3.1.1 Krajina a reliéf

Dle geomorfologického členění [9] zájmové území Březového potoka náleží do Českomoravské soustavy, podsoustavy Středočeská pahorkatina, podcelku Nepomucká vrchovina, celku Blatenská vrchovina a okrsku Pačejovská pahorkatina.

Pačejovská pahorkatina (IIA-4B-d) je členitá pahorkatina na rozvodí Úslavy a Otavy, na granitoidech středočeského plutonu blatenského typu, slabě rozčleněný erozně denudační reliéf na JV okraji tektonické klenby, se strukturními hřbety a suky. V území není velké množství skalních výchozů nebo přirozených odkryvů. Území má ráz jen mírně zvlněné paroviny s nevysokými návršími rozptýlenými na větších plochách. Na temenech dílčích návrší jsou obvykle balvanité rozpady, jednotlivé balvany byly často posunuty soliflukcí, zejména v období pleistocénu. Nejvyššími body lokality jsou kóty Vrchy (604 m n. m.) a Prašivec (599 m n. m.) v blízkosti Defurových Lažan.

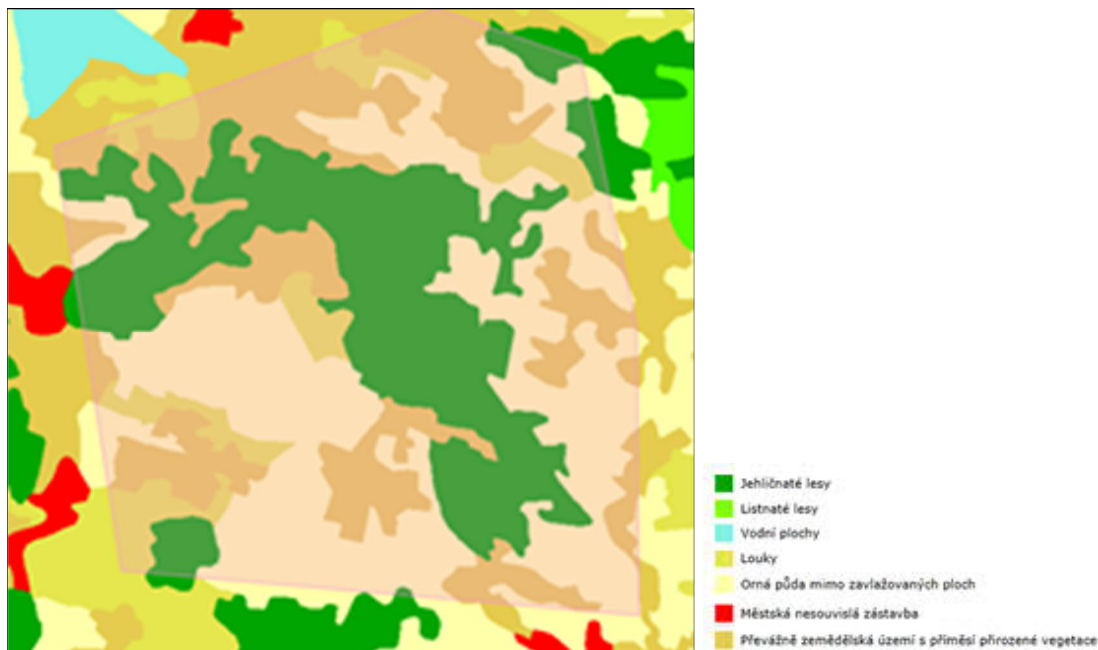
Krajina je z větší části odlesněná, s drobnými lesními porosty na temenech dílčích návrší. Pouze ve střední části mezi Olšany a Velkým Borem a mezi Defurovými Lažany a Chanovicemi jsou větší a souvislejší lesní celky. Lesní porosty pokrývají cca 37 % plochy lokality.

Lokalita patří do 4. vegetačního stupně. Převážně smrkové monokultury jsou rozptýleny do mnoha drobných lesíků, převažuje orná půda, kolem rybníků zbytky luk s vlhkomilnými druhy a vřesovištních lad.

Zemědělské půdy jsou převážně mělké, chudé, na písčítých eluviích a deluviích, s občasným výskytem zaoblených granitoidních balvanů na povrchu terénu. V lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody

Klíčovými charakteristikami, které v daném území spoluvytvářejí krajinný ráz, jsou reliéf (přírodní charakteristika) a způsob využití krajiny, resp. podíl, struktura a měřítko jednotlivých typů využití (tzv. „land use“). Jedná se o komplexní charakteristiku, kde prakticky nelze oddělit přírodní, kulturní a historickou složku.

Krajinný pokryv lokality je patrný z Obr. 3.



Obr. 3 – Pokryv zájmového území Březového potoka

Zdroj: [10]

Poznámka: V závislosti na měřítku obrázku se nezobrazují některé typy povrchů (např. vodní plochy).

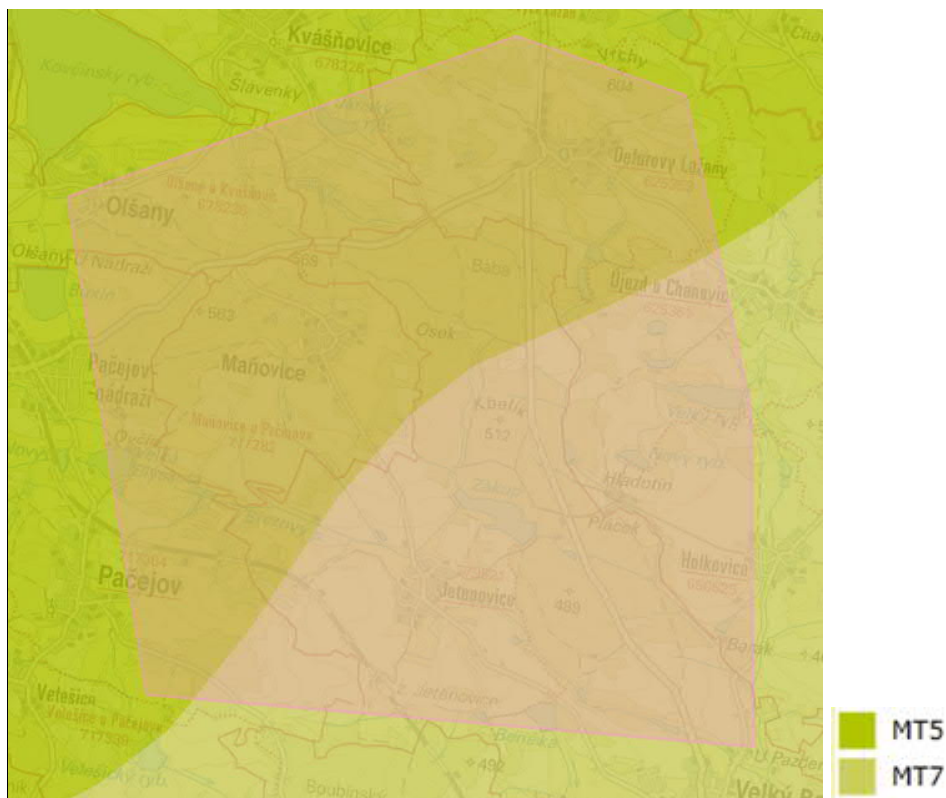
Je zřejmé, že v lokalitě převažují plochy orné půdy a celkově zemědělské území s příměsí přirozených vegetačních prvků. Území je doplněno smrkovými lesními porosty a rybníky.

Zájmové území představuje typickou českou venkovskou krajinu. Mírně zvlněný reliéf, na kterém se střídají plochy obdělávané půdy s lesními porosty. V území jsou četné rybníky, kolem vodotečí liniová zeleň. Krajinu je možné označit jako kulturní ale harmonickou.

3.1.2 Klimatické poměry

Zájmové území náleží do mírně teplého klimatického regionu charakterizovaného normálním až krátkým létem, mírným až mírně chladným, suchým až mírně suchým, přechodné období je normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normální až krátkou sněhovou pokrývkou. Převládající směr větru je jihozápadní až západní.

Zájmové území jako celek spadá dle Quitta [11] do dvou klimatických oblastí MT5 a MT7. Severní až severozápadní část území spadá do mírně teplé oblasti MT5, jihovýchodní část do mírně teplé oblasti MT7. Jejich rozložení ve vztahu k zájmové lokalitě je zřejmé z Obr. 4.



Obr. 4 – Klimatické oblasti zájmového území

Zdroj: [10]

Tab. 4 – Charakteristiky klimatické oblasti MT5

Klimatická charakteristika	MT5
Počet letních dnů	30-40
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140-160
Počet mrazových dnů	130-140
Počet ledových dnů	40-50
Průměrná teplota v lednu ve °C	-4 - -5
Průměrná teplota v dubnu ve °C	6-7
Průměrná teplota v červenci ve °C	16-17
Průměrná teplota v říjnu ve °C	6-7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100-120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-450
Srážkový úhrn v zimním období	350-450
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60-100
Počet dnů zamračených	120-150
Počet dnů jasných	50-60

Zdroj: [11]

Tab. 5 – Charakteristiky klimatických oblastí

Klimatická charakteristika	MT7
Počet letních dnů	30 – 40
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10 °C	140 – 160
Počet mrazových dnů	130 – 140
Počet ledových dnů	40 – 50
Průměrná teplota v lednu	-4 – -5 °C
Průměrná teplota v červenci	16 – 17 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 – 7 °C
Dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek	675 mm
Průměrné srážky za vegetační období (duben – listopad)	350 – 450 mm
Průměrný počet dnů se srážkami 100 mm a více	100 – 120
Počet dnů zamračených	120 – 150
Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 100
Průměrný počet dnů jasných	40 – 60

Zdroj: [11]

Stav ovzduší je obecně závislý na mnoha faktorech, základním faktorem je samozřejmě stav a způsob provozu zdrojů znečišťování ovzduší, dále pak klimatologická a meteorologická situace, morfologie terénu, apod.

Většinu zájmového území lze hodnotit jako poměrně čistou lokalitu. Zájmová lokalita je z hlediska kvality ovzduší srovnatelným územím s ostatními venkovskými oblastmi na našem území, nedochází zde k nadměrnému znečišťování ovzduší. V samotné lokalitě se nenachází žádný významný průmyslový zdroj znečištění, významná je zde pouze zemědělská produkce.

K lokálnímu zhoršení kvality ovzduší může docházet především v zimních měsících za zhoršených rozptylových podmínek, kdy jsou hlavními znečišťovateli obyvatelé v území, kteří spalují tuhá paliva. Jedná se především o znečištění SO₂ a prašného aerosolu. Také podél frekventovaných komunikací může při nepříznivých meteorologických podmínkách krátkodobě dojít ke zvýšeným imisním koncentracím např. NO₂. Ani zde však nelze předpokládat překračování ročních imisních limitů pro žádnou ze sledovaných látek.

Tab. 6 – Tabulka směrů větrů v zájmovém území (% roční doby)

TR ^{*)} m.s ⁻¹	Směr																bezvětrí	součet
	S	SSV	SV	VSV	V	VVJ	JV	JJV	J	JZJ	JZ	ZZJ	Z	ZSZ	SZ	SSZ		
1,7	1,75	2,65	3,55	4,15	4,75	3,42	2,10	1,55	1,00	0,78	0,55	2,38	4,21	3,15	2,10	1,92	18,03	58,01
5,0	1,35	1,58	1,80	2,03	2,25	1,75	1,25	0,83	0,40	0,47	0,55	3,52	6,50	4,65	2,80	2,08	0,00	33,79
11,0	0,10	0,08	0,05	0,10	0,15	0,13	0,10	0,08	0,05	0,08	0,10	1,63	3,15	1,78	0,40	0,25	0,00	8,20
Σ	3,20	4,30	5,40	6,27	7,15	5,30	3,45	2,45	1,45	1,32	1,20	7,53	13,86	9,58	5,30	4,25	18,03	100,00

*) Třídní rychlost větru

Zdroj: [12]

Umístění povrchového areálu se nachází v širokém zářezu Březového potoka a jeho přítoků v prostoru mezi obcemi Pačejov a Maňovice. Krajíček [13] uvádí, že se jedná se o území

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

převážně s významně omezenými možnostmi přirozené ventilace, směrem na východ až dostatečně uspokojivou ventilací.

Četnost rychlostí větru do $2 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ je odhadována na 50 až 65 %, z toho četnost bezvětrí asi 12 až 25 %. V těchto případech budou za předpokladu malé oblačnosti vznikat tzv. svahové vánky, ve dne po svahu vzhůru a v noci naopak dolů. V ústí údolí mohou být (zvláště noční sestupné proudění) dosti intenzivní, v zimě při sněhové pokrývce se mu říká „ledovcový vítr“ [13].

Za slabého větru nebo klidu a za jasné oblohy mohou vznikat inverze. Jejich horní hranice se v převážné většině případů nachází ve výškách 20 až 30 % převýšení kopců nad dnem údolí [13].

Zájmové území lokality Březový potok nepatří dle ČHMÚ mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). V zájmovém území ani v jeho okolí se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší imisním monitoringem.

Podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb. [14], §11, odst. 5 a 6 byly konstruovány mapy znečištění v síti 1x1 km.

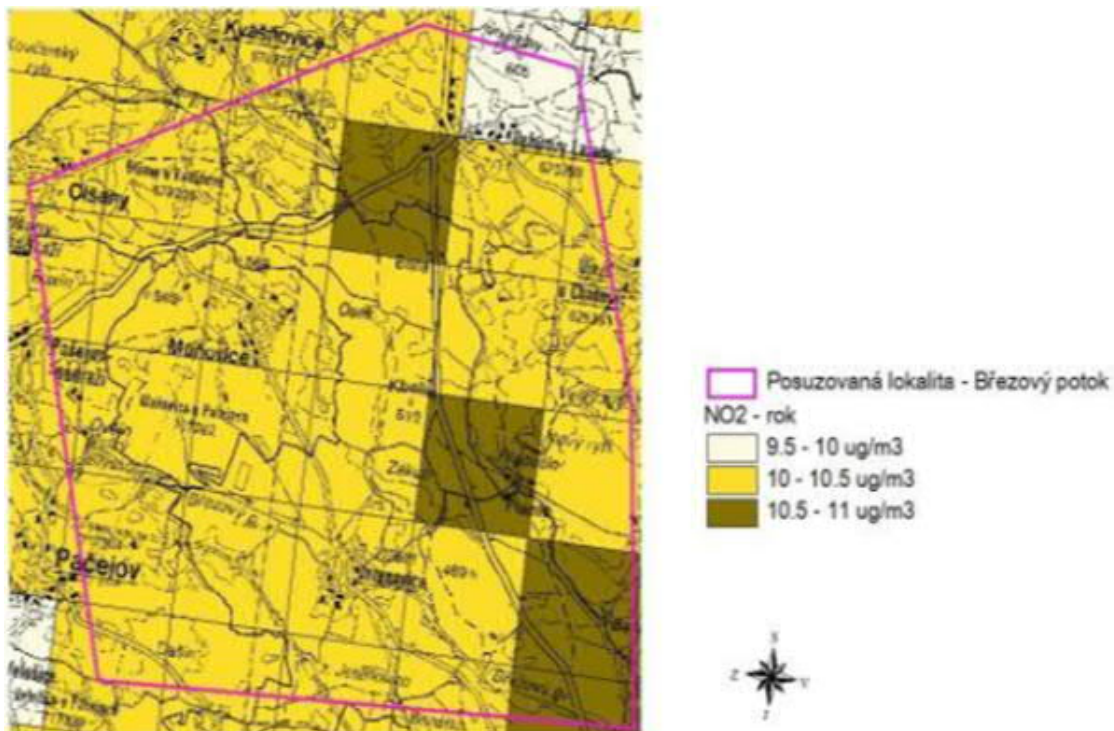
3.1.3 Kvalita ovzduší

Plošné mapy (v síti 1 x1 km) pětiletých průměrných koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro roční průměrnou koncentraci, jsou spočítány v GIS z plošných map za jednotlivé roky.

Pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1x1 km podle požadavků zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší [14], v platném znění a vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování, v platném znění [15].

Mapy nejsou konstruovány z vypočteného průměru ročních průměrných koncentrací na jednotlivých stanicích za pět předchozích let, a to zejména proto, že ne každý rok mají všechny stanice dostatek platných měření pro výpočet roční průměrné koncentrace a dále proto, že v průběhu let nastávají změny v sítích měřicích stanic.

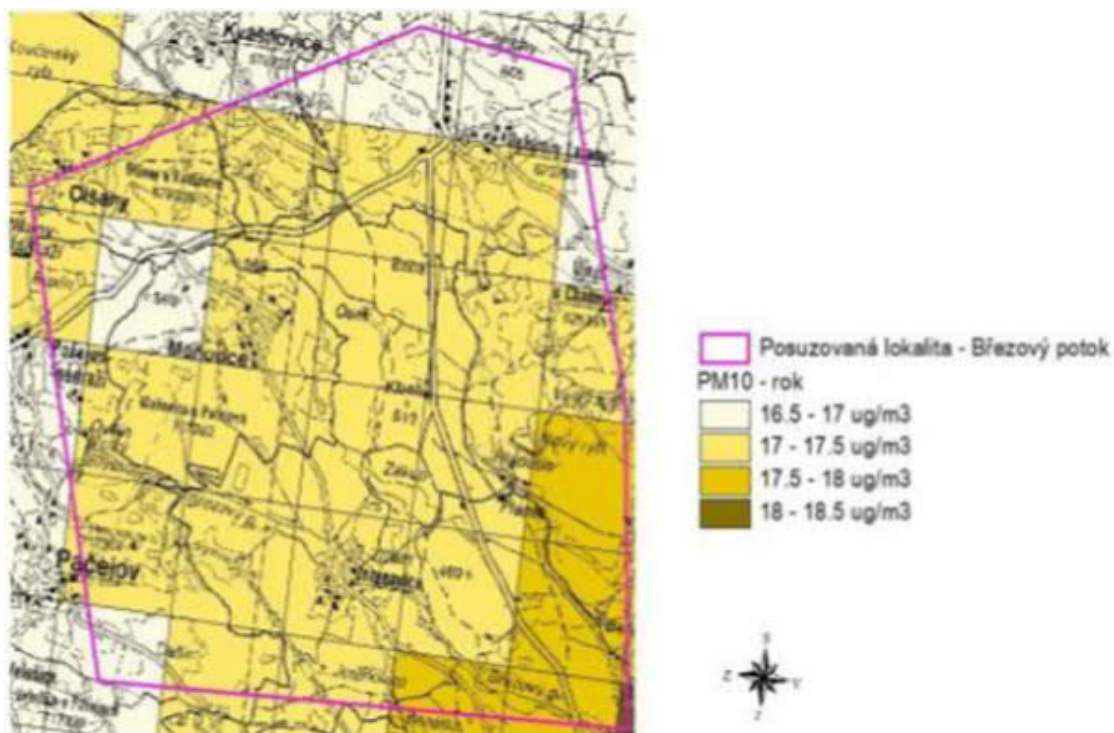
Pro doplnění jsou uvedeny i plošné mapy pětiletých průměrných koncentrací pro 36. max. hodnotu 24hod. průměrné koncentrace PM₁₀ a 4. max. hodnotu 24hod. průměrné koncentrace SO₂ (tyto imisní charakteristiky zákon o ochraně ovzduší nevyžaduje).



Mapové zpracování je provedeno na podkladě WMS služeb ČÚZK

Obr. 5 – NO₂ průměrná roční koncentrace - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km

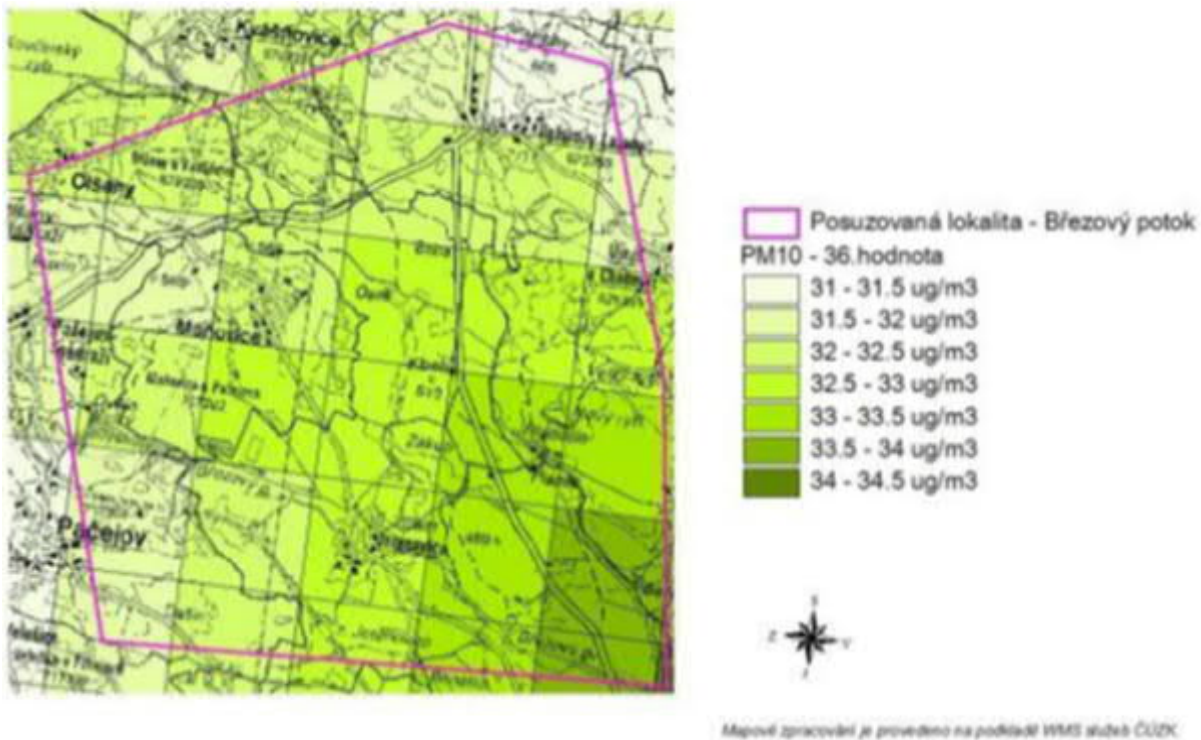
Zdroj: [16]



Mapové zpracování je provedeno na podkladě WMS služeb ČÚZK

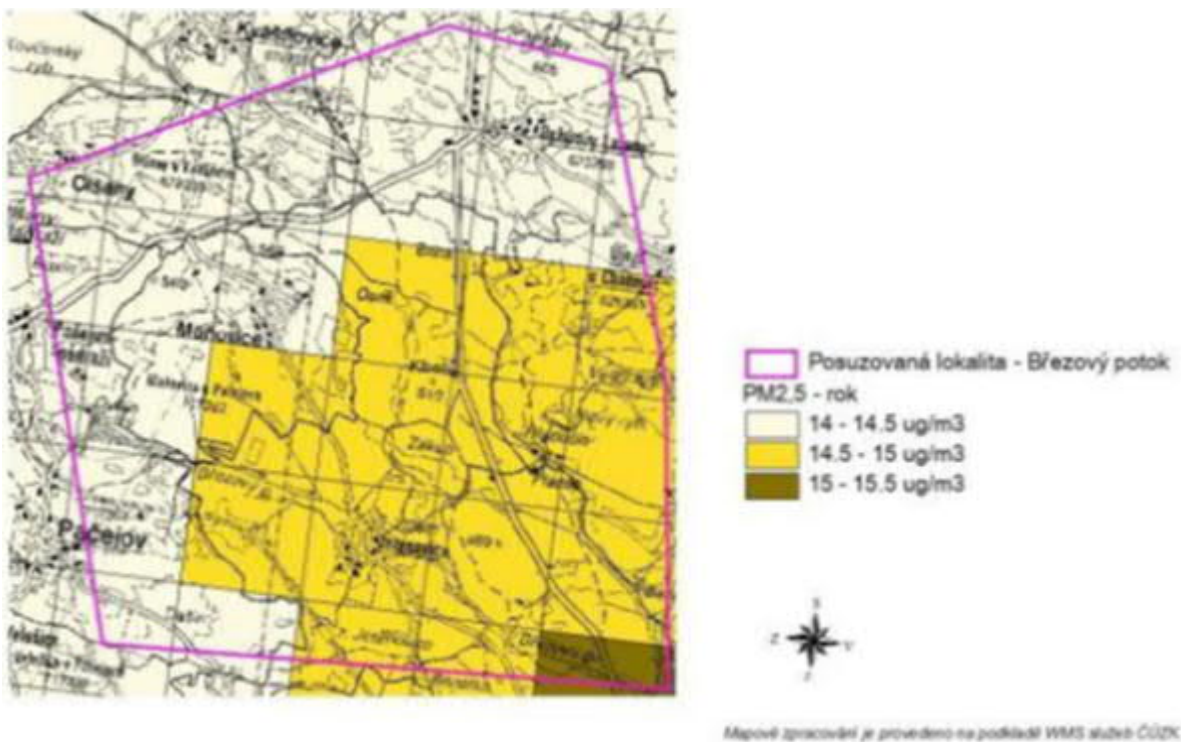
Obr. 6 – PM₁₀ průměrná roční koncentrace - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km

Zdroj: [16]



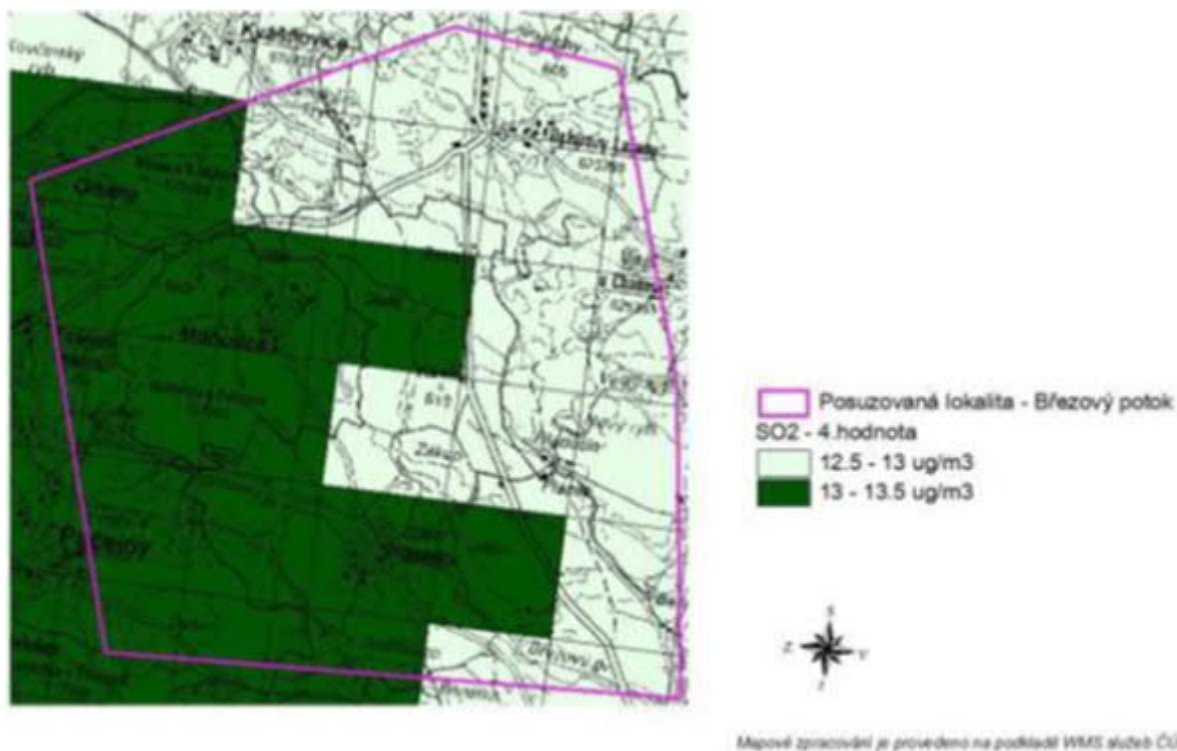
Obr. 7 – PM₁₀ - 36.nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km

Zdroj: [16]



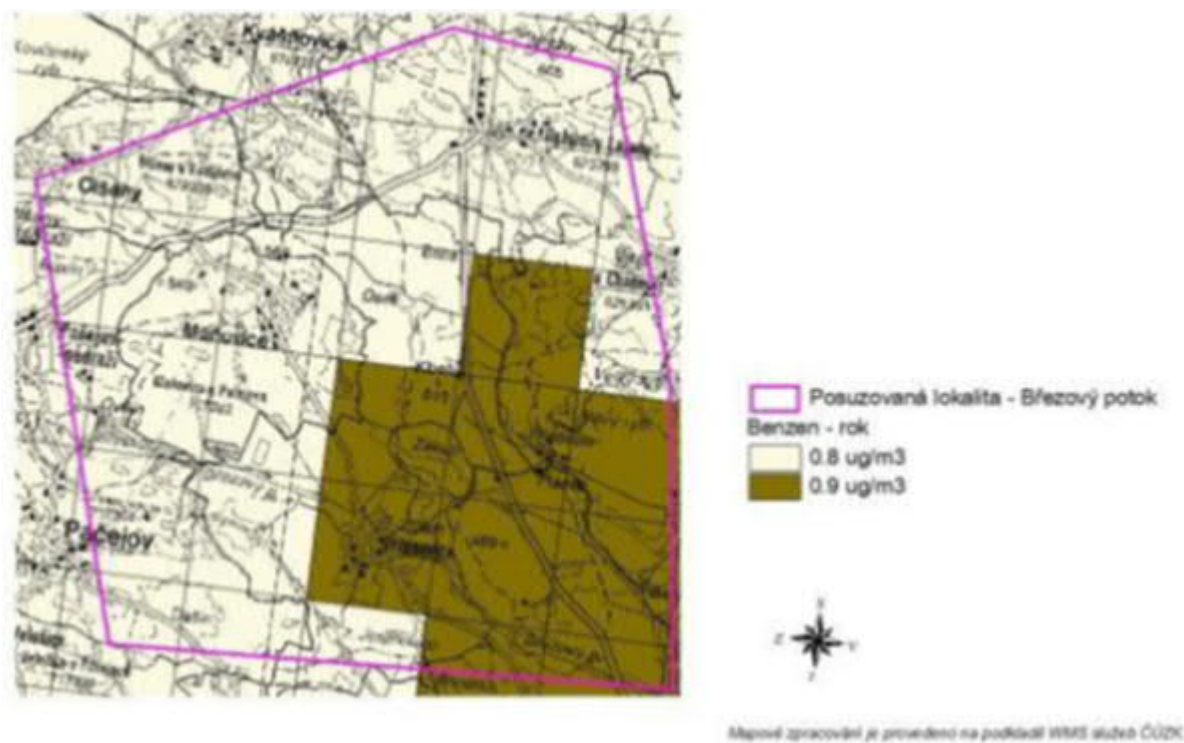
Obr. 8 – PM_{2,5} průměrná roční koncentrace - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km

Zdroj: [16]



Obr. 9 – SO₂ - 4.nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km

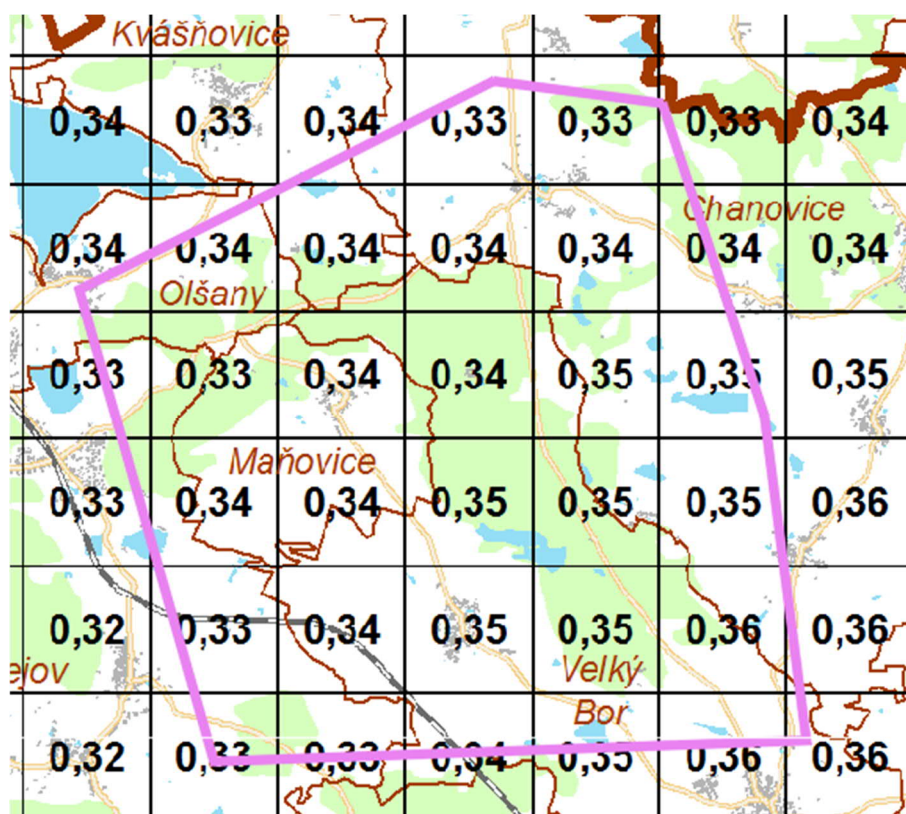
Zdroj: [16]



Obr. 10 – Benzen průměrná roční koncentrace - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km

Zdroj: [16]

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017



Obr. 11 – Benzo(a)pyren průměrná roční koncentrace - pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1km x 1km

Zdroj: [17]

Jak je patrné z uvedeného přehledu imisního pozadí, na žádné z potenciálních ploch umístění HÚ nejsou překračovány imisní limity.

V následující tabulce jsou uvedeny maximální hodnoty pětiletých průměrů let 2011 – 2015 hodnocených škodlivin v jednotlivých čtvercích sítě 1 x 1 km, které pokrývají zájmovou oblast, v porovnání s limitními hodnotami [14].

Tab. 7 – Maximální hodnoty pětiletých průměrů let 2011 – 2015 hodnocených škodlivin

Škodlivina	Jednotka	Limit	Maximum
NO ₂ průměrná roční koncentrace	ug/m ³	40	11,0
PM ₁₀ průměrná roční koncentrace	ug/m ³	40	18,1
PM ₁₀ - 36.nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce	ug/m ³	50	34,3
PM _{2,5} průměrná roční koncentrace	ug/m ³	25	15,2
SO ₂ - 4.nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce	ug/m ³	125	13,3
Benzen průměrná roční koncentrace	ug/m ³	5	0,9
Benzo(a)pyren průměrná roční koncentrace	ng/m ³	1	0,39

Zdroj: [16]

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Z výše uvedené charakteristiky území lze odvodit, že imisní limity všech látek jsou v současnosti v lokalitě s velkou rezervou splněny.

3.1.4 Povrchové vody

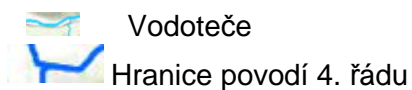
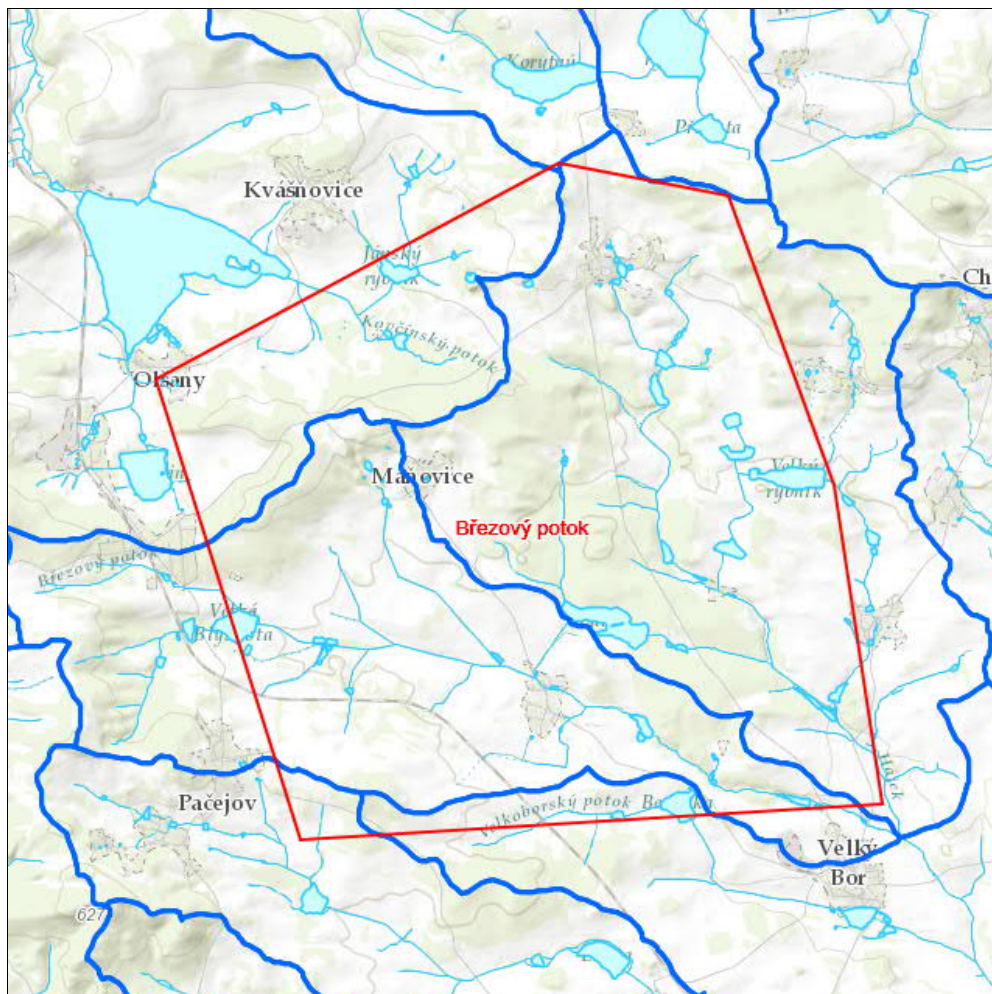
Zájmové území spadá do oblasti dvou hydrologických povodí – do povodí Úslavy v oblasti vymezené na SZ obcemi Kvášňovice – Maňovice – Defurovy Lažany a do povodí Otavy. Plošně rozsáhlejší část je k jihu odvodňována Březovým potokem, levým přítokem Otavy. Rozvodnice hlavního hydrologického povodí mezi Úslavou a Otavou směru JZ-SV v okolí obcí Maňovice a Defurovy Lažany.

Většina území je odvodňována levostrannými přítoky Otavy, a to Březovým potokem (1-08-01-114) a potokem Hájek (1-08-01-115).

Menší část území je odvodňována pravostranným přítokem Úslavy, a to Kozčínským potokem (1-10-05-019).

V oblasti nejsou žádné trvale využívané pozorovací objekty pro sledování vydatnosti pramenů a průtoků uvedených vodních toků.

Oblast je povrchově odvodňována rozvětvenou sítí drobných vodotečí propojených se soustavou rybníčních zdrží v horní části povodí. Protékající potok Hájek je zaústěn po zhruba 1,2 km do Březového potoka, který je levostranným přítokem řeky Otavy, k jejímuž povodí území geograficky náleží. Generelní směr proudění, resp. odtoku vody z lokality, se řídí konfigurací terénu.



Obr. 12 – Hydrografie zájmového území

Zdroj: [18]

Lokalita náleží k povodí Úslavy (severozápadní část) a do povodí Otavy (jihovýchodní část). Území polygonu je rozděleno do několika dílčích povodí dle hydrologického pořadí, přičemž odvodňováno je pouze horními úseky drobných vodních toků:

- povodí Úslavy
1-10-05-019 Kovčinský potok.
- povodí Otavy
1-08-01-114 Březový potok,
1-08-01-115 Hájek,
1-08-01-116 Velkoborský potok,
1-08-01-109 Pačejovský potok.

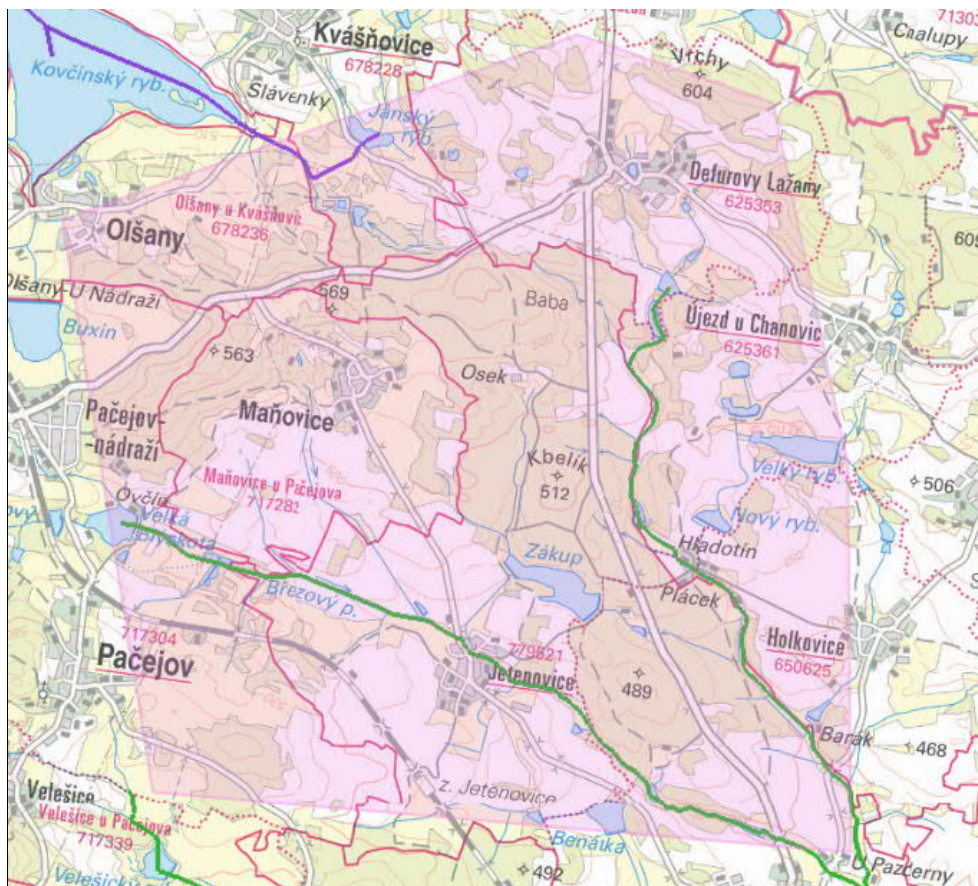
Vymezená lokalita Březový potok nezahrnuje žádný vodohospodářsky významný vodní tok.

Zájmovým územím navrhovaného povrchového areálu procházejí dvě místní vodoteče tvořící levostranné přítoky Březového potoka. Jedná se o meliorační strouhu s minimálním kolísavým průtokem vedoucí přes západní roh polygonu v délce cca 450 m. Druhou vodotečí je upravené koryto místního toku vedoucí od malého rybníčku na jihozápadním okraji zastavěného území Maňovic přes východní část zájmového území v délce cca 880 m.

Z vodních ploch v povodí Úslavy leží v blízkosti vymezeného území vzdutí rozsáhlého Kovčinského rybníka. Kovčinský (nebo Kozčinský) rybník je se svojí rozlohou 104 ha největším rybníkem západních Čech. Rybník má čtyři přítoky, maximální hloubku 4 m, délka hráze činí 119 m. Rybník je využíván primárně k chovu ryb.

V povodí Otavy je celá soustava drobných rybníků (více než 10 vodních ploch) odvodňována potokem Hájek. Z vodních ploch se v blízkosti zájmového území nachází rybník Velký Blýskota (na Březovém potoce proti proudu od zájmového území) a rybník Zákup v sousedním povodí potoka Hájek.

Povrchové vody, které jsou, nebo se mají stát, trvale vhodnými pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů (AOPK, 2014) jsou znázorněny na Obr. 13.



Obr. 13 – Povrchové vody, které jsou nebo se mají stát trvale vhodnými pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů

Zdroj: [10]

Jedná se o Březový potok a potok Hájek.

V zájmovém území se nacházejí vodními útvary povrchových vod v kategorii řeka, a to Březový potok. Březový potok a potok Hájek náleží mezi lososové vody [19].

Ve smyslu zákona č.254/2001 Sb., o vodách [20] se ekologickým stavem rozumí vyjádření kvality struktury a funkce vodních ekosystémů vázaných na povrchové vody. Rozlišuje se poškozený stav, střední stav a dobrý stav. Z hlediska ekologického stavu Březový potok vykazuje střední stav [19].

Ve smyslu zákona č.254/2001 Sb., o vodách [20] se dobrým chemickým stavem povrchových vod se rozumí chemický stav potřebný pro dosažení cílů ochrany vod jako složky životního prostředí (§ 23 a), při kterém koncentrace znečišťujících látek nepřekračují normy environmentální kvality. Březový potok a potenciálně také všechny povrchové vody v zájmovém území jsou klasifikovány jako vody s dobrým chemickým stavem [19].

Ochranná pásma vodních zdrojů

V lokalitě Březový potok se nachází řada místních zdrojů pitné vody. Ne všechny zdroje však mají stanovena širší ochranná pásma (např. ochranné pásmo II. stupně).

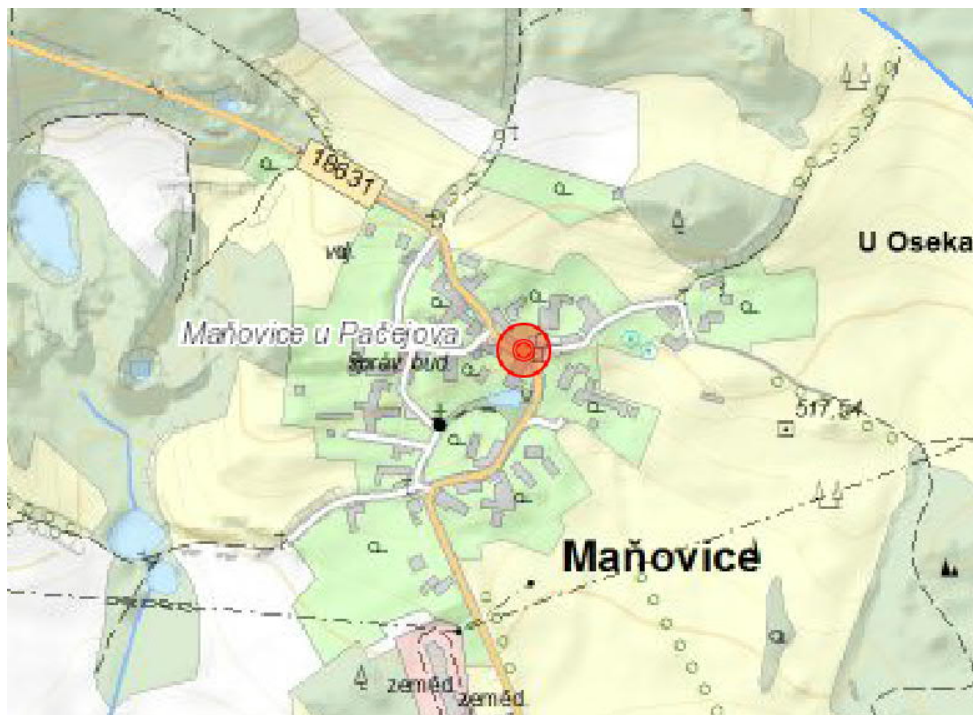


Obr. 14 – Ochranná pásma vodních zdrojů v území

Zdroj: [10]

Tab. 8 – Ochranná pásma vodních zdrojů v území

Vodní zdroje	Stupeň ochranného pásma
Velký Bor	II
Újezd u Chanovic	2x II



Obr. 15 – Ochranné pásmo vodního zdroje Maňovice

Zdroj: [21]

Vodní zdroj v Maňovicích se nachází v intravilánu obce v prostoru vhodného horninového bloku pro realizaci podzemní části úložiště.

Výskyty minerálních vod v posuzovaném území nejsou evidovány.

V zájmovém území se nachází řada místních vodovodů. Jedná se o vodovody pro sídla Chanovice, Dobrotice, Holkovice, Olšany a Pačejov s kompletním vodárenským vybavením. Obec Jetenovice je zásobována pitnou vodou vodovodním přivaděčem z Velkého Boru vedoucím podél silniční komunikace. Dalším vodárenským odběrem níže na povodí je odběr z toku Otavy pro ÚV Pracejovice (hlavní vodní zdroj pro Strakonice), ve vzdálenosti cca 22 km od lokality.

Zranitelné oblasti

Zranitelná oblast je pojem, který definuje Nitrátová směrnice (SR 91/676/EHS). Jsou to oblasti, povodí nebo jejich části, kde zemědělské činnosti nepříznivě ovlivňují koncentrace dusičnanů v povrchových a podzemních vodách. Jsou to i takové oblasti, které mají vliv na povrchové, pobřežní a mořské vody, ve kterých dochází vlivem úniku dusíku ze zemědělství k eutrofizaci s následnými nepříznivými dopady na celý vodní ekosystém.

"Návrhy vymezení zranitelných oblastí" jsou určena pro území, která přispívají ke znečištění vod svým zemědělským hospodařením. Postup vymezení zranitelné oblasti na území ČR byl založen především na vyhodnocení koncentrací dusičnanů v povrchových a podzemních vodách a analýze citlivost území k průniku dusičnanů do vod.

Celé zájmové území polygonu Březový potok i jeho širší okolí se nachází v území zranitelné oblasti ve smyslu zákona č.254/2001 Sb., o vodách [20].

Citlivé oblasti

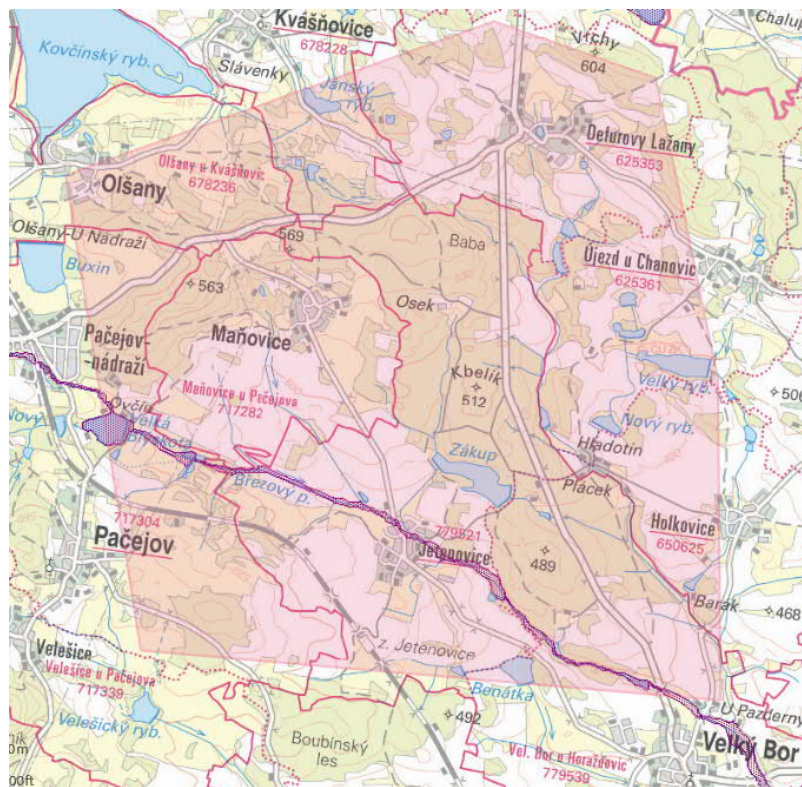
Citlivá oblast je pojem, který definuje směrnice 91/271/EHS o čištění městských odpadních vod. Jsou to vodní útvary (řeky nebo jejich úseky, jezera a další nádrže, pobřežní a mořské vody) v nichž vlivem vypouštění odpadních vod z aglomerací větších než 10 000 ekvivalentních obyvatel (EO) dochází buď k eutrofizaci vod, překročení limitních koncentrací dusičnanů nebo je ohroženo plnění cílů jiných směrnic Společenství. Směrnice umožňuje nevymezovat citlivé oblasti v případě, že se příslušný stát zaváže aplikovat přísnější požadavky na čištění odpadních vod (odstraňování fosforu a dusíku) z aglomerací nad 10 000 EO celoplošně.

Principy směrnice o čištění městských odpadních vod byly do české legislativy transponovány § 32 zákona č. 254/2001 Sb. (vodního zákona, v platném znění) [20]. Rozhodnutí nevymezovat konkrétní citlivé oblasti je zakomponováno v § 15 nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod [22], náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V § 15 nařízení vlády je stanoveno, že citlivými oblastmi jsou všechny vody na území ČR.

V souladu se zněním směrnice 91/271/EHS, lze považovat přístup ČR k citlivým oblastem jako uplatnění principu aplikace opatření na celém území státu bez vymezování specifických citlivých oblastí. Znamená to tedy, že celé území polygonu Březový potok náleží do citlivých oblastí ve smyslu zákona č.254/2001 Sb., o vodách [20].

Záplavová území Q_{100}

V zájmovém území se nachází záplavová území a její aktivní zóny na vodním toku Březový potok.



Obr. 16 – Záplavová území Q_{100}

Zdroj: [10]

Území povrchového areálu se nenachází v území zatápném vodou (leží nad hranicí Q_{100}).

V povodí Březového potoka proti proudu nad navrhovanou lokalizací povrchového areálu se nachází rybník Velký Blýskota.

3.1.5 Podzemní vody

Kapitola je zpracována dle [6].

Pro označení hornin z hlediska jejich hydraulické vodivosti je v dalším textu použita klasifikace Jetela [23] a pro popis transmisivity hornin klasifikace Krásného [24]. Pro zhodnocení bylo k dispozici celkem 49 hydrogeologických vrtů a studní s použitelnými daty.

Nejvíce dat je dostupných pro kolektor zastihující granodiority (30), dále byly hodnoceny granodiority + kvartér (4), pararuly a migmatity (7), pararuly a migmatity + kvartér (6) a granity (2).



Úseky údolních niv: $T: 4,3 \cdot 10^{-5} - 4,1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, $S_y = 0,5$ (variabilita transmisivity vyznačena indexem 2, intenzita barvy indexem [8])



Biotitické až amfibolicko-biotitické granodiority - blatenský typ (γB): $T 1,5 \cdot 10^{-5} - 1,3 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, $S_y = 0,468$ (variabilita transmisivity vyznačena indexem 2, intenzita barvy indexem [8])

(Pozn. rozdílné odstíny zeleného šrafování způsobeny rozdílným kladem listů)

Obr. 17 – Výřez hydrogeologické mapy

Zdroj: [25]

Granodiority

Puklinovému prostředí granodioritů odpovídá průměrná hodnota transmisivity těchto hornin $6,3 \times 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. V přípovrchové zóně rozvolnění hornin s přítomností eluvií či sedimentárního kvartérního pokryvu vzrůstá hodnota transmisivity na průměrnou hodnotu $2,1 \times 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Koeficient hydraulické vodivosti se v hodnoceném souboru dat pohyboval v rozmezí $2,2 \times 10^{-7}$ až $3,3 \times 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ s geometrickým průměrem $5,1 \times 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Jedná se obecně o slabě propustné horninové prostředí, avšak hydraulické zkoušky s nejvyšší transmisivitou spadaly do kategorie středně propustného prostředí.

Pararuly a migmatity

Tyto horniny se na lokalitě Březový potok vyznačují velmi nízkými až nízkými hodnotami transmisivity v rozmezí $3,3 \times 10^{-6}$ až $1,1 \times 10^{-4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ s průměrnou hodnotou $4,7 \times 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. V porovnání s granodiority mají pararuly a migmatity nižší propustnost, ale pohybují se ve stejných řádech. Pararuly a migmatity vytváří horninové prostředí slabou propustností. V mělkých přípovrchových úrovních značně převažuje vliv zvětralinového pláště a sedimentárního pokryvu, kdy hodnota transmisivity roste v extrémech až na hodnotu $4,0 \times 10^{-3}$. Takovou hodnotu však nelze brát jako charakteristickou pro daný horninový typ.

Granity

Ačkoliv se granity vyskytují na lokalitě Březový potok v minoritním množství, dva vrty prošly skrz granitové horninové prostředí. Jejich hodnota transmisivity byla vypočtena na $1,2 \times 10^{-4}$ až $7,6 \times 10^{-4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Takto vysoké hodnoty nejsou pro běžné granitové prostředí charakteristické a je třeba si uvědomit, že vrty byly záměrně z důvodu hledání zdroje podzemní vody situovány do prostředí s vysokou hydraulickou vodivostí.

V hlubších částech krystalinika dochází k postupnému svírání puklin tíhou nadložních hornin, hydraulická vodivost se snižuje, pomalý oběh podzemních vod probíhá výhradně po výrazných puklinách, zlomových pásmech a poruchových zónách. Pro zhodnocení hydraulických vlastností hlubších částí horninového prostředí na lokalitě Březový potok v hloubkové úrovni plánovaného HÚ nejsou k dispozici žádná data. Je možné předpokládat, že v hloubce 500 m pod zemským povrchem bude hydraulická vodivost hornin mimo poruchová pásma o tři až pět řádů nižší než v hodnocené v přípovrchové zóně rozvolnění puklin.

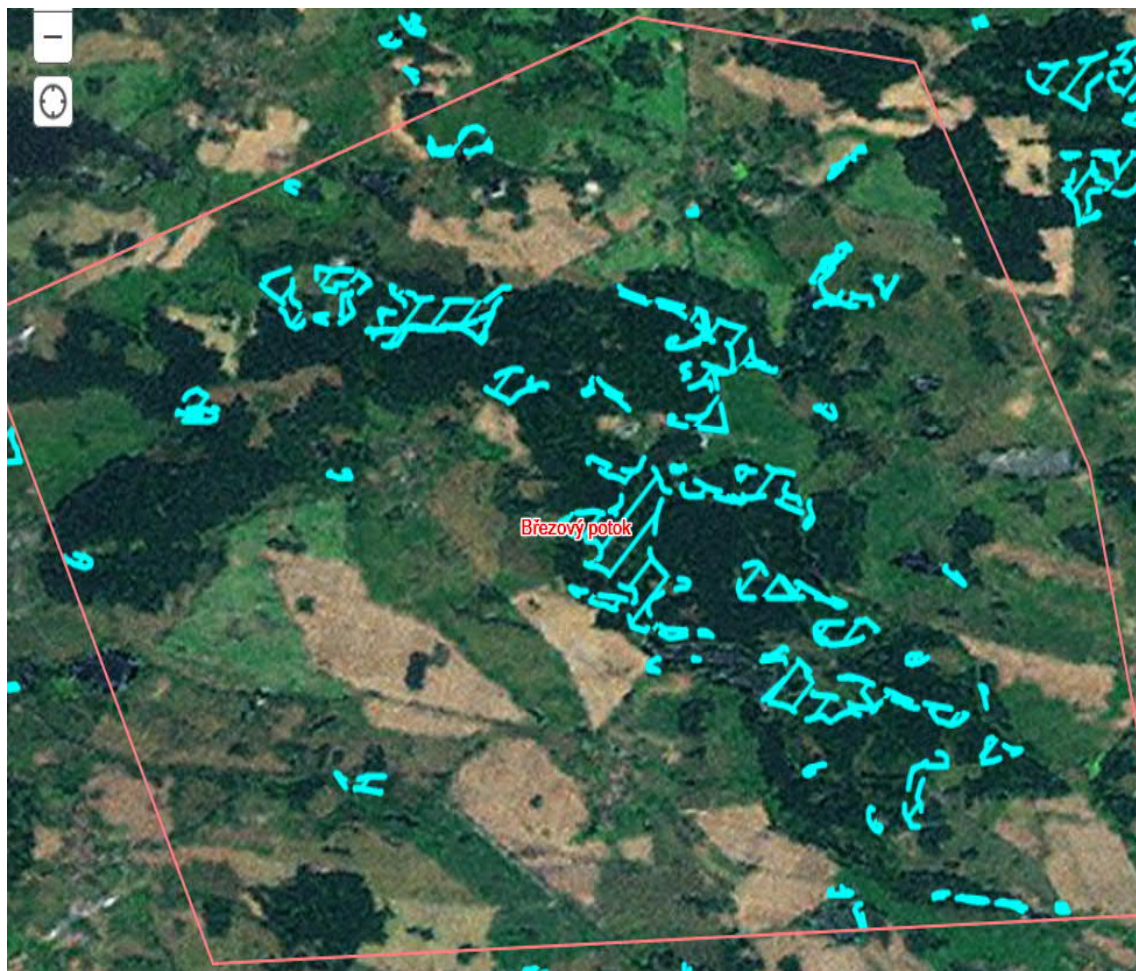
Mineralizace podzemních vod v granodioritovém masivu i okolních metamorfovaných komplexech pararul a migmatitů se běžně pohybují v rozmezí 150 až $550 \mu\text{S} \cdot \text{cm}^{-1}$, jedná se tedy o vody slabě až středně mineralizované a ani mezní hodnoty (min. $66 \mu\text{S} \cdot \text{cm}^{-1}$, max. $647 \mu\text{S} \cdot \text{cm}^{-1}$) nejsou nijak extrémní. Míra mineralizace stoupá s dobou zdržení vod v podzemí, respektive hloubkou jejich cirkulace, avšak míra mineralizace může být u vod přípovrchové cirkulace výrazně ovlivněna antropogenní kontaminací.

Hodnota pH studovaných vod je v rozmezí 6,1–7,4 s průměrnou hodnotou 6,9. Dle tohoto parametru se na lokalitě nachází podzemní vody slabě kyselé až slabě alkalické a většina vzorků osciluje okolo neutrální hodnoty pH 7,0.

Z pohledu chemického složení se na lokalitě Březový potok vyskytují převážně podzemní vody typu Ca-HCO_3 , případně $\text{Ca-HCO}_3\text{-SO}_4$, avšak lze nalézt i vzorky s převahou síranů. Obecně je zvýšený podíl síranů typický pro vody oxidační zóny přípovrchové cirkulace a naopak vody s vyšším obsahem hydrogenuhličitanů mají genezi ve větších hloubkách horninového masivu.

Vedle vod přirozeného chemického složení odpovídajícího matečnému horninovému prostředí, byly zjištěny i vody, které vykazují různou míru antropogenního ovlivnění. Nejčastěji se vyskytuje kontaminace dusičnany v zemědělsky obhospodařovaných oblastech, případně chloridy. Tři ze sedmi nově odebraných vzorků pramenních vývěřů překračují limit $50 \text{ mg.l}^{-1} \text{ NO}_3$.

Následující obrázek zobrazuje lokalizaci podmáčených lokalit dle [26]. Identifikace podmáčených lokalit může signalizovat vysokou hladinu podzemních vod přípovrchové zvodně.



 podmáčená lokalita

Obr. 18 – Podmáčené lokality

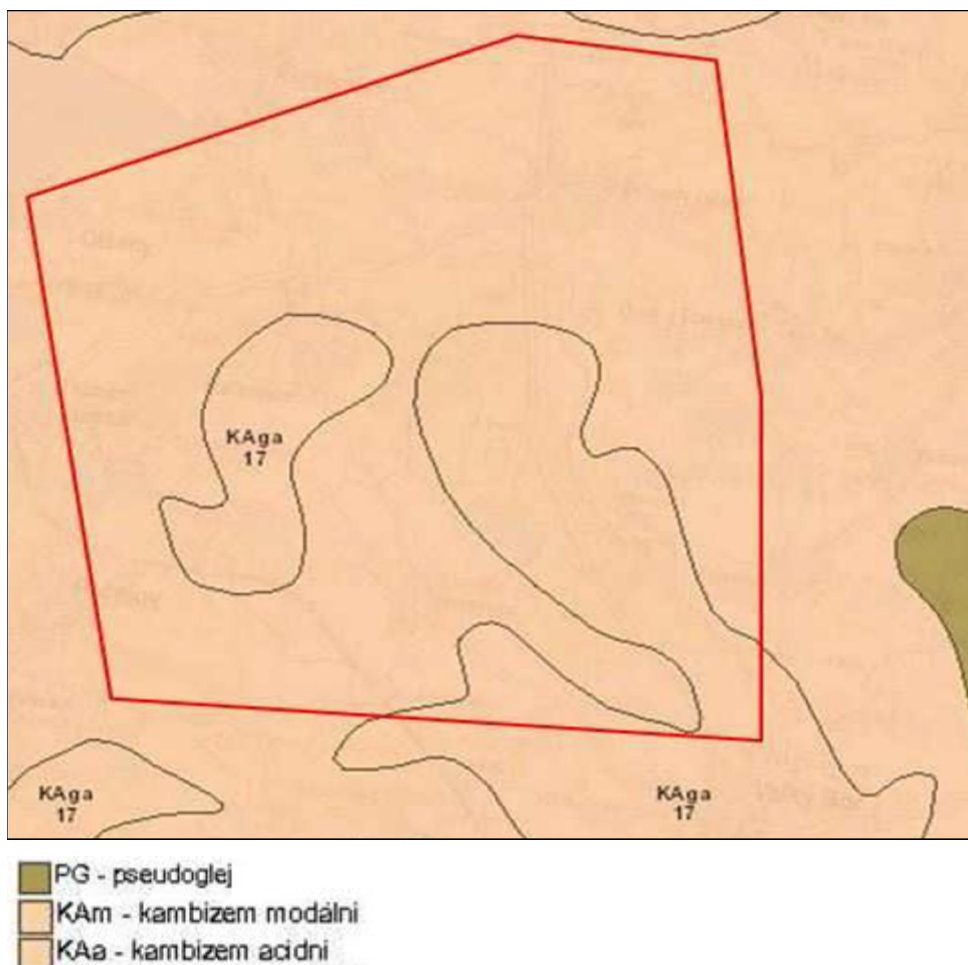
Zdroj: [26]

3.1.6 Zemědělský půdní fond

Problematika zemědělského půdního fondu je upravena zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu [27], v platném znění.

Z celkové plochy průzkumného území činí plochy zemědělského půdního fondu 48,8 %, což odpovídá cca $11,2 \text{ km}^2$.

Dominantním půdním typem oblasti záměru jsou kambizemě, které pokrývají celé zájmové území. V bioregionu naprosto převládají kyselé typické kambizemě, místy přecházející do typických kambizemí a kyselých pseudoglejových kambizemí.

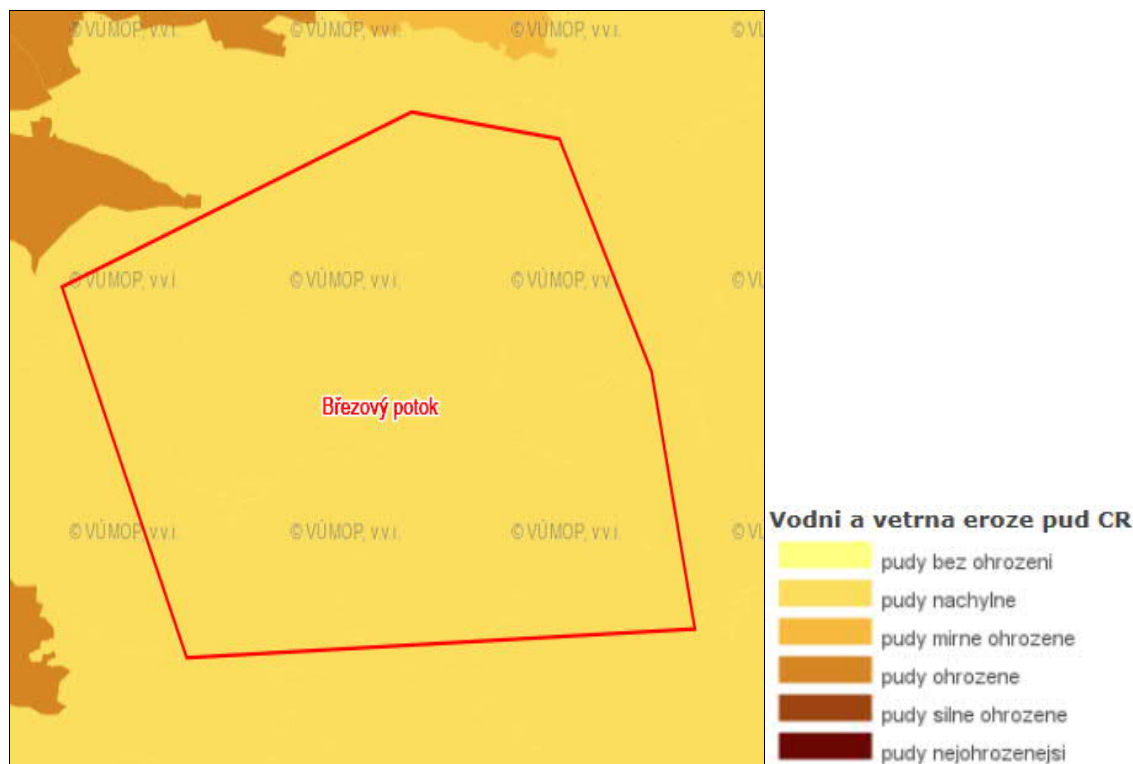


Obr. 19 – Pedologie – hlavní půdní typy

Zdroj: [28]

Při vzniku kambizemí je hlavním půdotvorným pochodem intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Jde o vývojově mladé půdy, které by v méně členitých podmínkách po delší době přešly v jiný půdní typ, např. hnědozem, ilimerizovanou půdu, podzol apod. Jako matečný substrát se uplatňuje celá škála hornin skalního podkladu (žuly, ruly, svory apod.). Pod obvykle humusovým horizontem leží hnědě až rezavohnědě zbarvená poloha, ve které probíhá intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Teprve hlouběji vystupuje zvětráním méně dotčená hornina, která je ve srovnání s předchozím horizontem světleji zbarvená. V tomto horizontu zároveň přibývá skeletu. Hnědé půdy jsou zpravidla mělké, skeletovité. Zrnitostní složení se mění v závislosti na charakteru matečné horniny. Obsah humusu silně kolísá a je zpravidla méně kvalitní. Půdní reakce je obvykle slabě kyselá až kyselá. Sorpční vlastnosti se mění v závislosti na obsahu humusu a zrnitostním složení. Podobně kolísají i fyzikální vlastnosti, u silně zastoupených středně těžkých půd jsou však poměrně příznivé.

Z hlediska obecného produkčního potenciálu půd a jeho ohrožení je zájmová oblast zařazena mezi průměrnou až mírně nadprůměrnou v rostlinné produkci půdy, a je náchylná k větrné a vodní erozi.



Obr. 20 – Větrná a vodní eroze půd

Zdroj: [29]

Z hlediska druhu pozemku se zde jedná zejména o ornou půdu a trvalé travní porosty.

Půdy, vyskytující se v dotčeném území, byly dále zařazeny do jednotlivých tříd ochrany dle metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu.

Tříd ochrany je celkem 5 a jsou odstupňovány od nejhodnotnějších půd s nejvyšším stupněm ochrany I, po půdy nejméně kvalitní s nejnižším stupněm ochrany V:

I. třída – bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

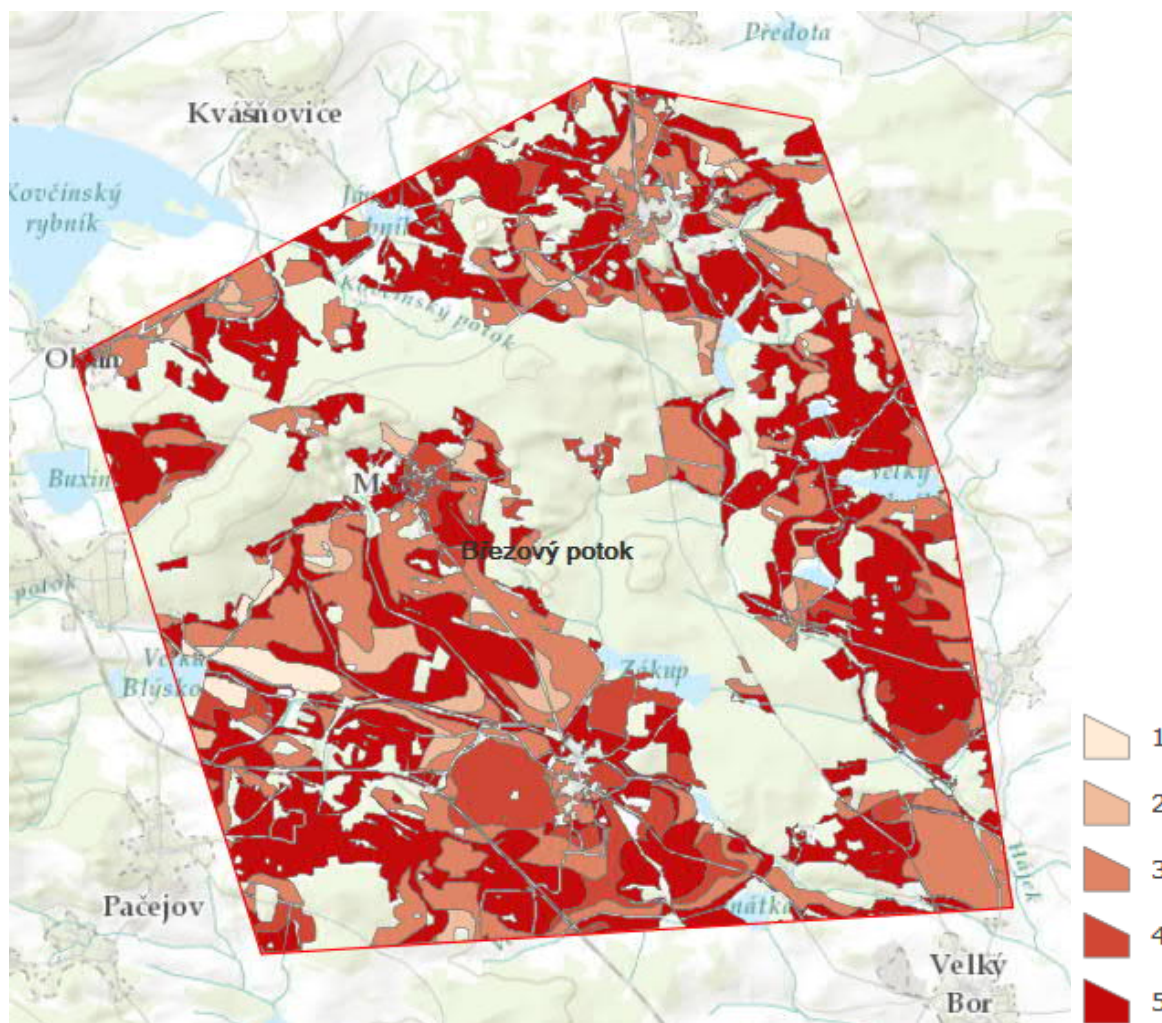
II. třída – zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

III. třída – půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.

IV. třída – půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, jen s omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

V. třída – zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné.

U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území dalších zájmů ochrany životního prostředí.



Obr. 21 – Třídy ochrany ZPF

Zdroj: [29]

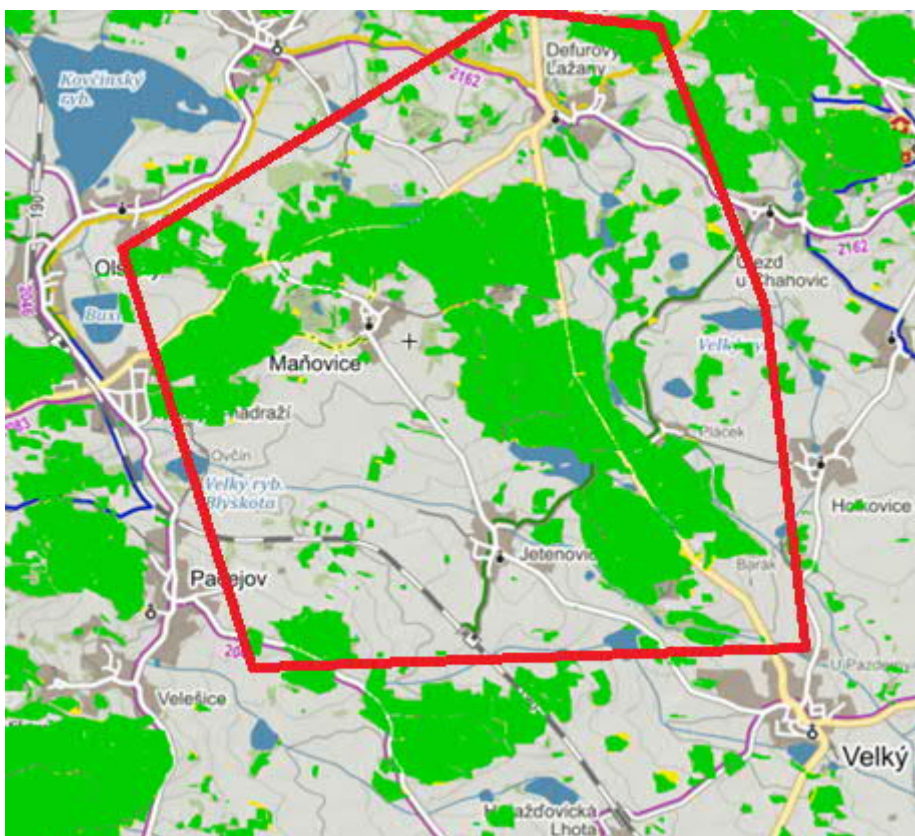
Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v průzkumném území Březový potok se vyskytují zemědělské půdy ve všech třídách ochrany. Z hlediska plošného zastoupení těchto tříd v zájmovém území převažuje III. třída až V. třída ochrany. I. a II. třída ochrany jsou plošně výrazně méně rozšířeny.

3.1.7 Pozemky určené k plnění funkce lesa

Problematika pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) je upravena zákonem č.289/1995 Sb., o lesích, v platném znění [30].

Z celkové plochy zájmového polygonu činí plochy PUPFL 37,8 %, což odpovídá cca 8,7 km². Rozmístění lesních porostů je jedním z limitujících prvků při lokalizaci povrchového areálu v lokalitě.

Rozsah a rozložení PUPFL v zájmovém území je zřejmý z Obr. 22.



 PUPFL

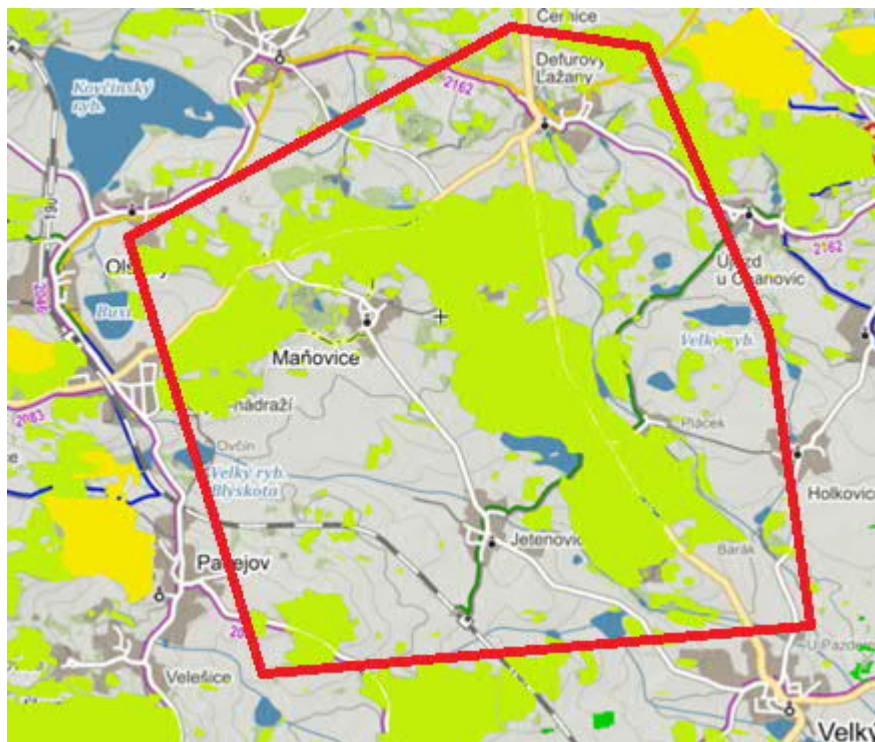
Obr. 22 – Rozsah a rozložení PUPFL

Zdroj: [26]

Lesní půda, tj. lesní pozemky v názvosloví dle katastrálního zákona či pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) dle lesního zákona, náleží k mezotrofním až oligotrofním hnědým půdám.

Zájmové území lokality Březový potok náleží do přírodní lesní oblasti “Středočeské pahorkatiny”, kód 10 (ÚHUL, 2015). Zájmové území lokality Březový potok však není lokalitou přirozeného lesa. Lesní porosty ani lesní půda nejsou ohroženy imisemi.

Z Obr. 23 je zřejmý vegetační stupeň zájmového území lokality.



 vegetační stupeň 4

 vegetační stupeň 3

Obr. 23 – Vegetační stupeň lesních porostů

Zdroj: [26]

Relativně významné zastoupení přírodních hodnot v tomto širším území je dáno zejména vyšší lesnatostí území. Lesy jsou však nepůvodního složení, jedná se o ekologicky málo hodnotné jehličnaté kulturní lesy, monokultury smrku či borovice, případně smrko-borové porosty, v nichž je místy příměsí modřín, dále jedle, jilm, lípa, olše, buk, javor, jasan a ojediněle (zejména v porostních lemech) dub.

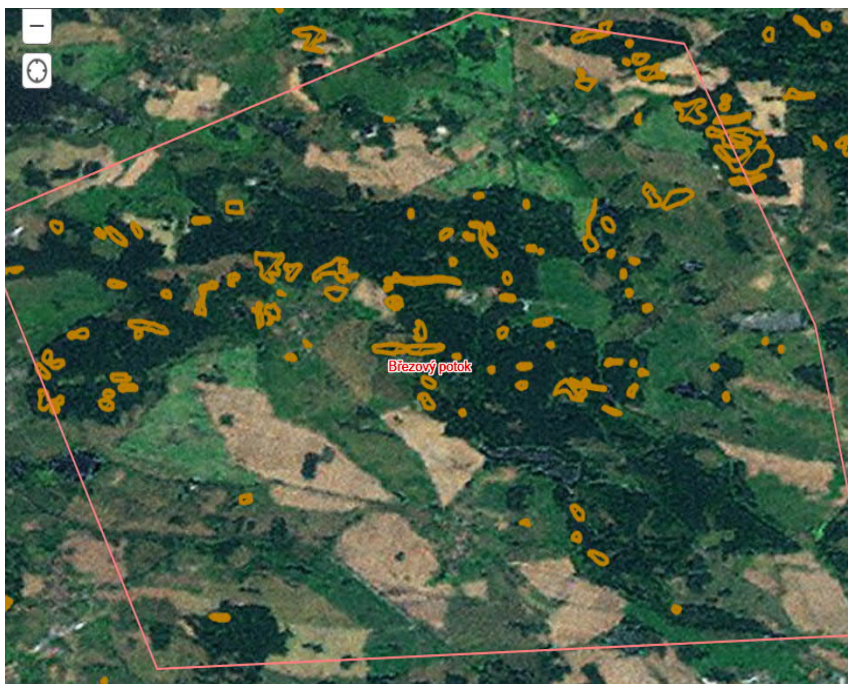
Z hlediska smíšenosti jedná se většinou o jehličnatý porost, s významnými enklávami smíšeného lesa a drobnými enklávami listnatého porostu.

Z hlediska charakteristiky lesní půdy se jedná zejména o živná stanoviště středních poloh, kyselá stanoviště středních poloh a exponovaná stanoviště středních poloh.

V zájmovém území se vyskytují většinou lesní půdy kyselé řady, náležející k souborům lesních typů 3 K – kyselá dubová bučina [13].

Jedná se o les vesměs hospodářský. Z hlediska hospodářského tvaru se jedná o vysoký les.

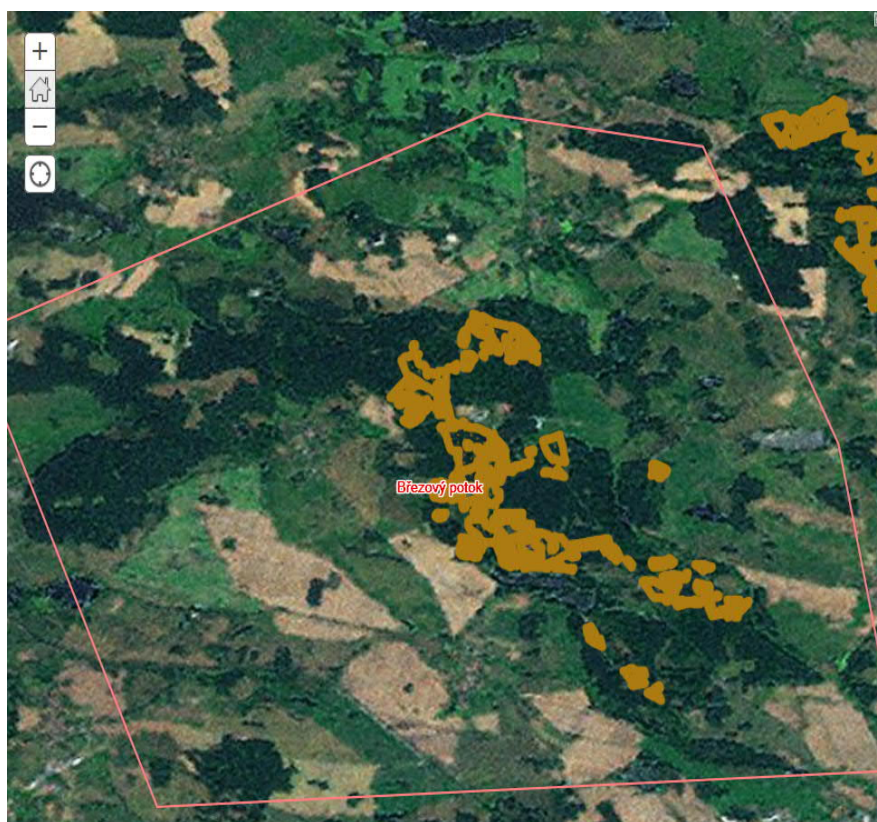
V zájmovém území se vyskytují také porosty s jinou funkcí než hospodářskou. Jejich rozložení je zřejmé z Obr. 24 a Obr. 25.



 půdochranný potenciál

Obr. 24 – Půdochranný potenciál

Zdroj: [26]



 uznané jednotky reprodukčního materiálu

Obr. 25 – Uznané jednotky reprodukčního materiálu

Zdroj: [26]

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

V zájmovém území se nenacházejí:

- Lesy vojenské
- Lesy bariérové
- Lesy výzkumné
- Lesy školní
- Lesy lázeňské
- Lesy příměstské a rekreační
- Porosty genové základny

3.1.8 Horninové prostředí a surovinové zdroje

Horninové prostředí

Podle regionálně-geologického členění Českého masivu jsou horninové komplexy zájmového území součástí regionálního celku středočeského plutonického komplexu a moldanubika. V širším okolí polygonu Březový potok jsou zastoupeny horniny tří geologických jednotek horniny moldanubika (migmatizované pararuly, pararuly); granitoidy středočeského plutonického komplexu (biotitické granodiority blatenského a červenského typu) a kvartérní uloženiny (svahové a fluvialní sedimenty).

Moldanubické horniny jsou reprezentovány cordierit – biotitickými a migmatizovanými pararulami, perlovými rulami, mramory a erlány. V regionálním kontextu je předpokládána jejich strmá orientace ve směru SSV - JJZ. Tyto stavby byly intenzivně přepracovány do plochých foliací. Některá tělesa pestrých hornin, např. erlánů, jsou izoklinálně zvrásněna v měřítku prvních stovek metrů.

Horniny středočeského plutonu jsou reprezentovány biotitickým granodioritem s amfibolem (blatenský typ), v blízkosti styku s moldanubikem přechází v poněkud bazičtější okrajovou facii, tj. usměrněný amfibol-biotitický granodiorit až křemenný diorit (červenský typ). Charakteristický je hojný výskyt žilných hornin. Složením a texturou patří zejména k mafickým magmatitům, dále leukogranitům, méně aplitům až pegmatitům. Intruzivní kontakt s horninami moldanubika je konformní, regionální struktury a intruzivní kontakty upadají pod středními úhly k SZ. V rámci převažujících granodioritů byly identifikovány částečně asimilované xenolity okolních metamorfovaných hornin moldanubika (migmatitů a migmatizovaných pararul o rozměrech decimetrů až stovek metrů).

V celé oblasti budované dvěma typy granitoidů je charakteristická velmi nepravidelná hranice dosahu povrchového navětrání, rozvolnění a rozpadu hornin. Při povrchu terénu se místy nacházejí vyvětralé izolované balvany, slabě navětralé až zdravé granitoidní horniny, zatímco v blízkém sousedství může být tatáž hornina zvětralá až rozložená na písčité eluvium. V podloží velkých balvanů se obvykle nachází poloha písčitého eluvia, resp. bloky pevné horniny se směrem do stran i do hloubky mohou střídat s polohami zcela zvětralými a rozloženými, do hloubky 2 – 5 m, ojediněle až 10 m [31].

Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny svahovými uloženinami, splachovými a fluvialními sedimenty. Stratigraficky jsou řazeny většinou do holocénu a pouze v nepatrné míře do pleistocénu. Jejich mocnost zřídka přesahuje 1 m.

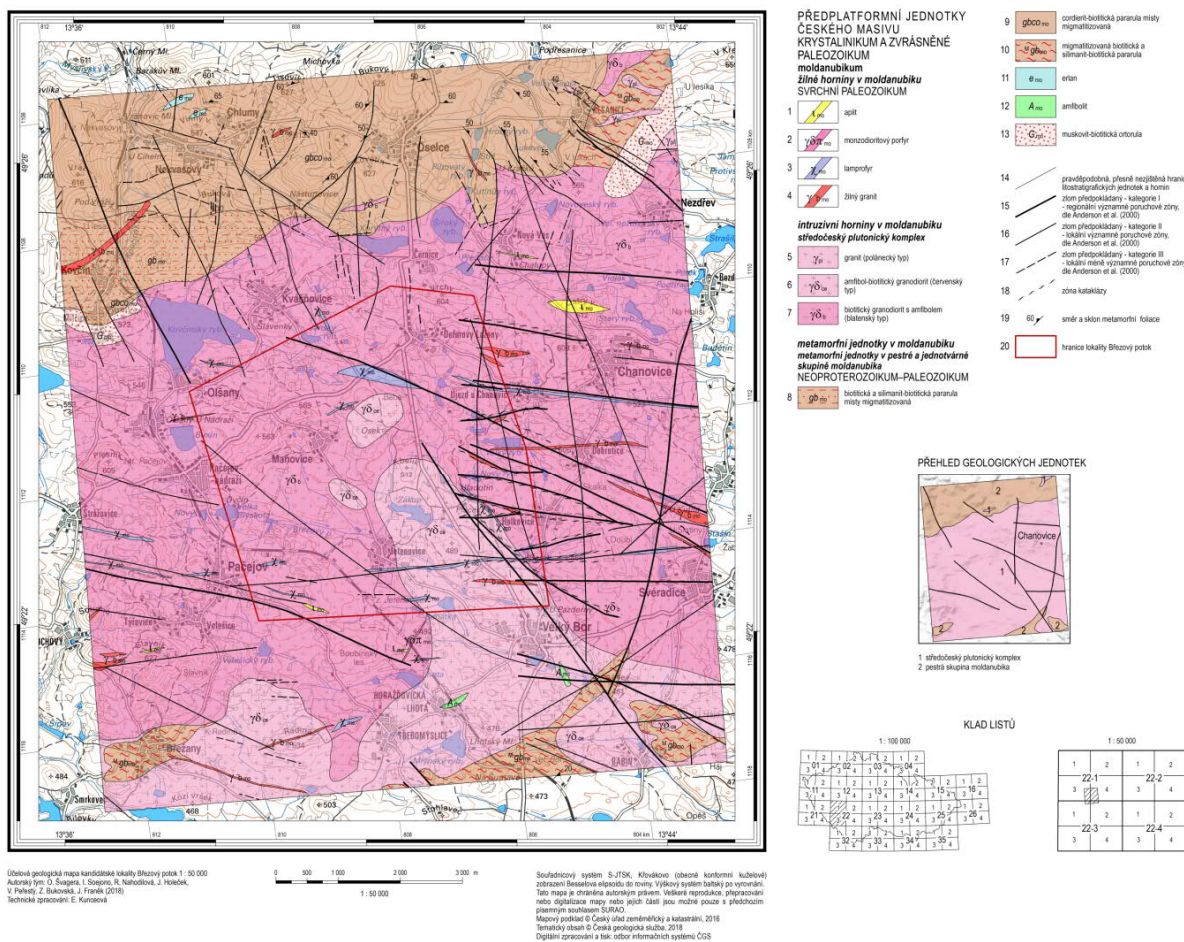
Zájmová oblast se vyznačuje poměrně jednoduchým složením kvarterních uloženin, ale se značně proměnlivými mocnostmi. V táhlých a nízkých elevacích jsou kvarterní mocnosti malé do hloubek cca 2–3 m. Pod nimi následuje eluviálně rozpadavá zóna granitoidu do hloubky

o mocnosti ca 1-2 m, která plynule přechází do čerstvé horniny. V mělkých depresních partiích však obvykle mocnosti kvarterních uloženin narůstají. Petrograficky se jedná o hlinito-písčité až jílovité svahové soliflukční uloženiny. Naproti tomu hlinito-kamenité uloženiny v území nejsou. Aluviální hlíny v úrovni slabě vyvinuté sítě vodotečí jsou nevýznamné. Štěrkopískové terasové uloženiny v podstatě chybějí. Ve srovnání se sousedním Blatenskem je zde podstatně méně rybníků a tím i bahenních nánosů.

V průzkumném území Březový potok byly identifikovány dva hlavní směry křehké tektoniky. Prvým jsou strmě až středně ukloněné plochy v průběhu V – Z. Jejich geneze je často spjata s vmístěním žil melanokratických, vysoce hořečnatých granitoidů a syenitoidů. Lokálně se tyto zlomy stáčí do směru ZSZ - VJV.

Poruchy a mylonitové zóny, místy provázené křemennými žilami valového typu, jsou také nejčastěji orientovány ZSZ-VJV směrem. Tyto tektonické linie jsou prostorově a často i geneticky spjaty se závěrečnými fázemi vývoje středočeského plutonického komplexu.

Druhým, méně výrazným a pravděpodobně relativně mladším systémem křehkých struktur jsou plochy subvertikální orientace v průběhu S - J. Mezi minoritně zastoupené struktury křehkého porušení patří plochy SV - JZ průběhu, které jsou v terénu málo patrné a obtížně zjištělné vzhledem k tomu, že jsou paralelní se směrem hlavních geologických jednotek i metamorfni foliace moldanubických hornin [32].



Obr. 26 – Geologická mapa lokality Březový potok

Zdroj: [6]

Z hlediska seismicity jde o oblast klidu. Nebyly zaznamenány žádné otřesy přesahující 6° MCS.

Surovinové zdroje

Nedílnou součástí horninového prostředí je nerostné bohatství, za které je považováno přírodní nahromadění nerostů ekonomického významu. Zásady ochrany a hospodárného využívání nerostného bohatství jsou zakotveny v zákoně č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (tzv. "horní zákon"), v platném znění (zákon č. 89/2016 Sb) [33]. Z hlediska posuzování vlivu staveb na životní prostředí je hodnocen především střet zájmu uvažované stavby s oblastmi surovinových zdrojů, zejména vyhrazených nerostů.


Horninové prostředí pro hlubinné úložiště se bude vybírat s ohledem na nepřítomnost jakýchkoliv surovinových zdrojů.

V následujících podkladech je uveden aktuální přehled důlních děl.

Chráněná ložisková území

CHLÚ slouží k ochraně výhradního ložiska proti znemožnění nebo ztížení jeho dobývání vlivem staveb, které nesouvisí s jeho využitím. Využití CHLÚ pro účely, které nesouvisí s dobýváním ložiska, resp. povolování staveb a zařízení, je možné pouze na základě souhlasu MŽP po projednání s obvodním báňským úřadem.



 Chráněná ložisková území

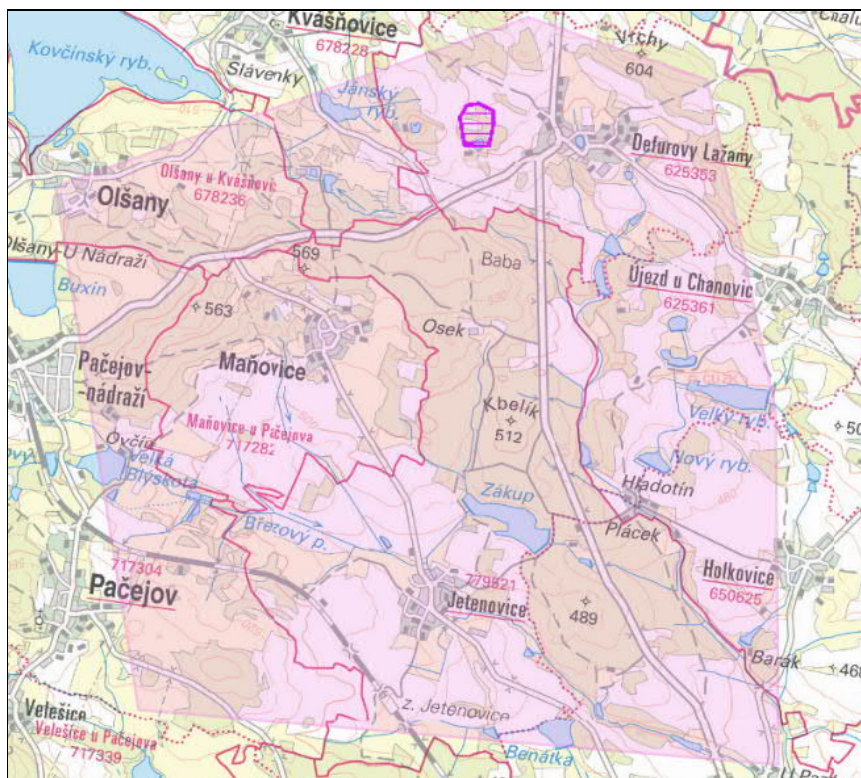
Obr. 27 – Chráněná ložisková území


Zdroj: [10]

Jedná se o CHLÚ Defurovy Lažany (č.04140000) – kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu (organizace Průmysl kamene, a. s., Příbram).

Ložisko – výhradní plocha

Výhradní ložisko je vymezeno na základě osvědčení vydaného MPO a má charakter rozhodnutí o využití území. K zajištění ochrany jsou orgány územního plánování a zpracovatelé územně plánovací dokumentace povinni při územně plánovací činnosti vycházet z podkladů o zjištěných a předpokládaných výhradních ložiscích a jsou povinni navrhnout řešení, která jsou nejvýhodnější z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství.



 Ložiska výhradní plocha

Obr. 28 – Výhradní plochy ložisek

Zdroj: [10]

Výhradní ložisko pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu Defurovy Lažany (3041400) bylo otevřeno jámovým lomem o hloubce 25 – 30 m s několika neostře oddělenými etážemi o výšce 3 - 5m. V současné době je ložisko prakticky vytěžené a práce zde byly ukončeny. Je zde stanoven dobývací prostor Defurovy Lažany (7/253). Ložisko leží v jihozápadní části středočeského plutonu, v tzv. chanovické hypofýze tvořené několika typy granitoidů variského stáří. Hlavním převládajícím typem horniny je všesměrný středně zrnitý biotitický až amfibolicko-biotitický granodiorit blatenského typu, který k jihu a jihozápadu přechází do tmavšího granodioritu červenského typu. Poměrně běžný je zde doprovod žilných granodioritových porfyrů převážně V-Z směru, aplitů a pegmatitů různých směrů a křemenných žil většinou S-J směru.

Výhradní ložisko kamene pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu Defurovy Lažany 2 (č. ložiska 3041300) - kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu (organizace Průmysl kamene, a. s., Příbram) – je otevřeno zahluobeným stěnovým lomem. V současné době zde neprobíhá těžba, ale jsou zde vypočteny značné bilanční zásoby suroviny. Ložisko je pokryto dobývacím prostorem Defurovy Lažany I (7/930). Vzhledem k tomu, že toto ložisko leží v sousedství předchozího, je zde geologická situace stejná.

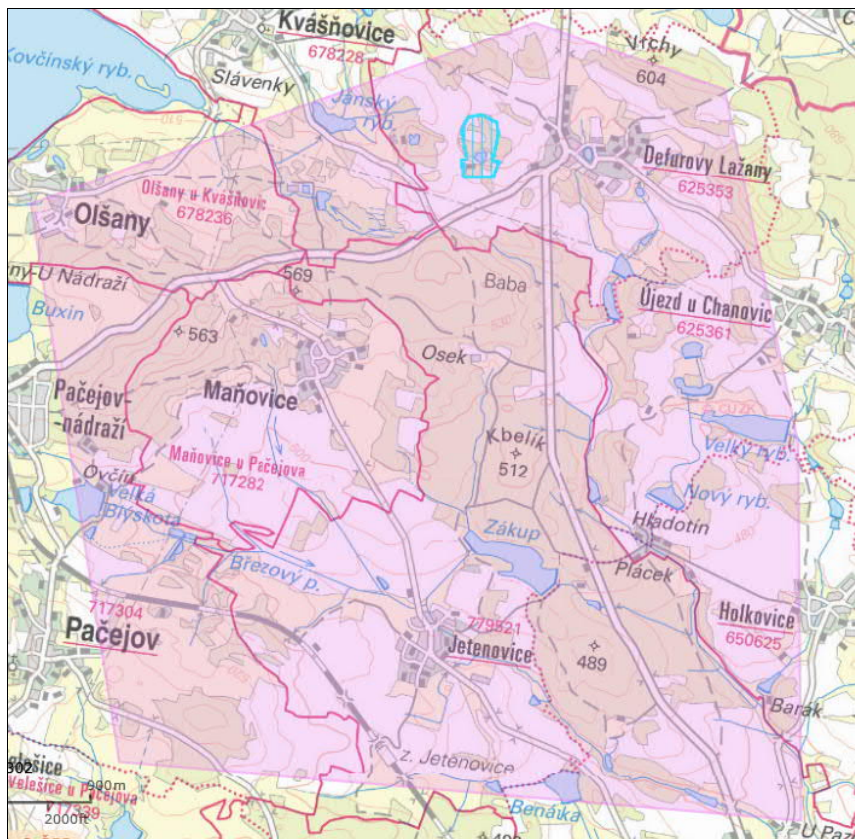

Tab. 9 – Přehled výhradních ložisek nerostných surovin

Výhradní ložiska nerostných surovin

<i>Název ložiska (číslo ložiska)</i>	<i>Dobývací prostor (číslo)</i>	<i>Organizace</i>	<i>Plocha (ha)</i>	<i>Poznámka</i>
Defurovy Lažany (3041400)	Defurovy Lažany (70253)	Průmysl kamene a.s., Čs. armády 1, 261 00 Příbram IV	8,48	V současnosti netěže- no.
Defurovy Lažany 2 – (3041300)	Defurovy Lažany I (70930)	Průmysl kamene a.s., Čs. armády 1, 261 00 Příbram IV	9,03	V současnosti netěže- no.

Dobývací prostory netěžené

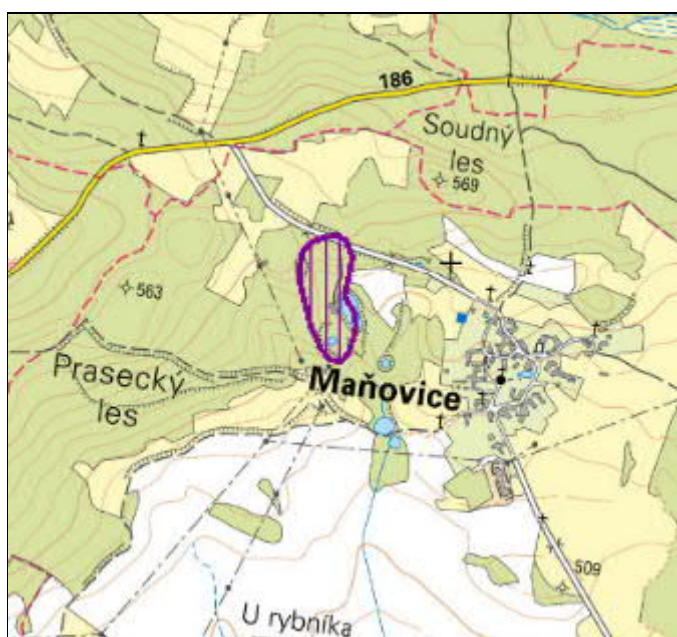
Dobývací prostor se stanoví na základě výsledků průzkumu ložiska se zřetelem na jeho zásoby a úložní poměry tak, aby výhradní ložisko bylo hospodárně vydobyto. Stanovení dobývacího prostoru má charakter rozhodnutí o využití území. Při stanovení dobývacího prostoru se vychází ze stanoveného CHLÚ. Umístění stavby, které nesouvisí s dobýváním ložiska, do plochy dobývacího prostoru je možné jen se souhlasem organizace, které byl dobývací prostor stanoven a se souhlasem územně příslušného obvodního báňského úřadu. Stejný režim ochrany platí pro dobývací prostory těžené i netěžené.



Dobývací prostory netěžené

Obr. 29 – Lokalizace netěžených dobývacích prostor

Zdroj: [10]

Česká geologická služba [25] uvádí ještě ložisko nevyhrazených nerostů v Maňovicích u Pačejova (žula, granodiorit). Lokalizace tohoto ložiska je uvedena na Obr. 30.



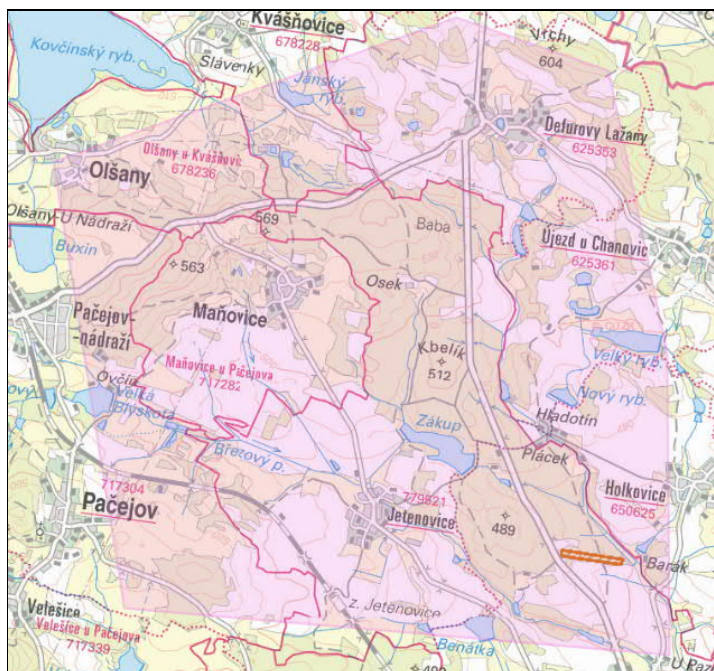
Obr. 30 – Ložisko nevyhrazených nerostů Maňovice u Pačejova

Zdroj: [25]

Ložisko nevyhrazeného nerostu Maňovice u Pačejeva (č. ložiska 3041200) bylo otevřeno několika jámovými lomy. Těžba byla zastavena v r. 1969.

Schválené prognózní zdroje nevyhrazených nerostů

Prognózní zdroje jsou území se zvláštními podmínkami geologické stavby, kde mohou orgány územního plánování vydat územní rozhodnutí jen s předchozím souhlasem MŽP nebo po jím stanovených podmínkách. Tato ochrana se vztahuje na registrované prognózy. Ostatní evidované a dokumentované prognózy mají pouze charakter informace o území a nevztahuje se na ně žádná zvláštní ochrana nebo režim.



Obr. 31 – Lokalizace prognózního zdroje nevyhrazených nerostů

Zdroj: [10]

Jedná se o dosud netěžené ložisko Velký Bor (č. ložiska 9075400) - kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu (syenitový porfyr). Příslušným orgánem je Ministerstvo životního prostředí.

V zájmovém území se nenacházejí:

- Oznamovaná důlní díla.
- Chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry.
- Schválené prognózní zdroje vyhrazených nerostů.
- Dobývací prostory – těžené.

3.1.9 Poddolovaná a sesuvná území

Území s předpokládaným nebo zjištěným výskytem důlních děl (poddolovaná území)

V zájmovém polygonu se nevyskytují poddolovaná území.

Svahové deformace

Registrované sesuvy se v zájmovém území nevyskytují.

3.1.10 Fauna, flora, ekosystémy

Podle biogeografického členění [34] náleží zájmové území Březového potoka do biochory 4BP Erodované plošiny na neutrálních plutonitech v suché oblasti 4. vegetačního stupně, bioregionu Blatenský (kód 1.29), podprovincie hercynské (kód 1), oblasti kontinentální (č. 6).

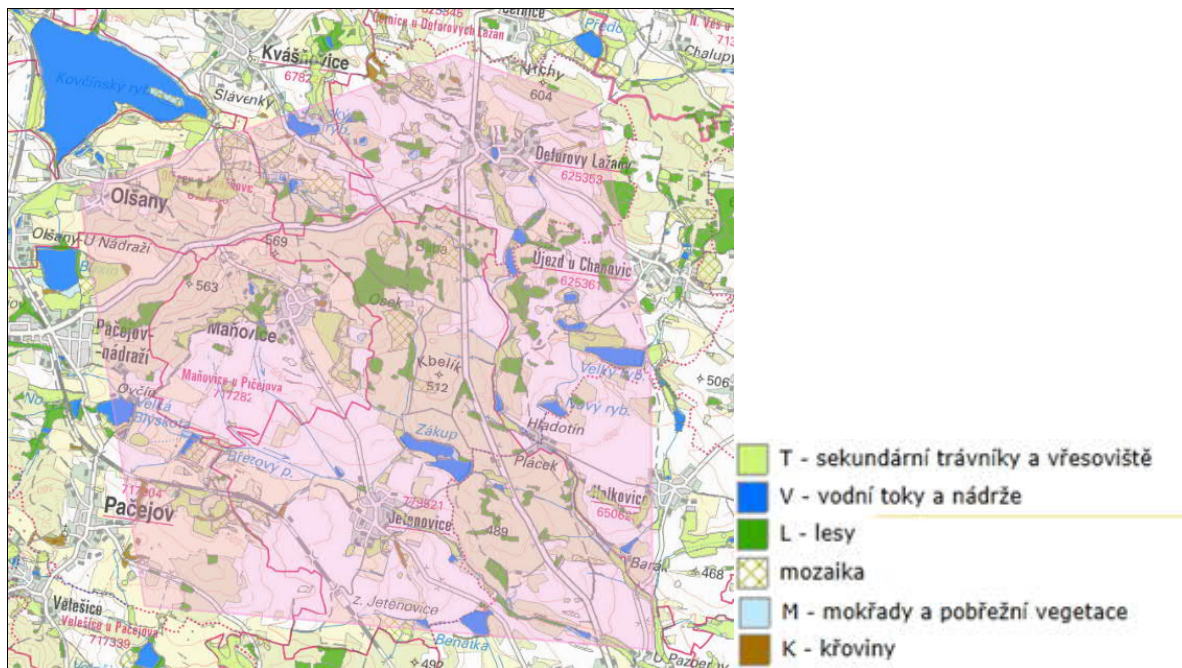
Z hlediska regionálně-fytogeografického [35] se zkoumaná oblast nachází ve fytogeografické oblasti Mezofytikum, okres 36a Českomoravské mezofytikum, fytogeografickém obvodu *Mesophyticum Massivi bohemici*.

Hodnocená oblast je součástí Blatenského bioregionu – 1.29. Blatenský bioregion (1.29) je tvořen žulovou pahorkatinou s četnými podmáčenými sníženinami. Významné a charakteristické jsou časté rybníky a mokřady, vystřídáné suchými žulovými pahorky s bory. Chybí zde vegetace skal a jakákoliv teplomilná biota. Obecně je Blatenský bioregion charakterizován převahou orné půdy, významně jsou zastoupeny kulturní bory, rybníky a mokré louky. Typická nadmořská výška tohoto bioregionu je 430 – 580 m n. m.

Přírodní a krajinné hodnoty území jsou relativně významné. Je to dáno zejména specifickým geologickým podložím (žula), relativně vysokým zalesněním, existencí rybníků a rybníčních soustav, strukturou a estetickou hodnotou sídel. Hlavní aktivity v území jsou v současnosti orientovány na zemědělskou výrobu (téměř výhradně obdělávání polí), lesnictví (pěstování a těžba dřevní hmoty) a též rybářství (chovné rybníky).

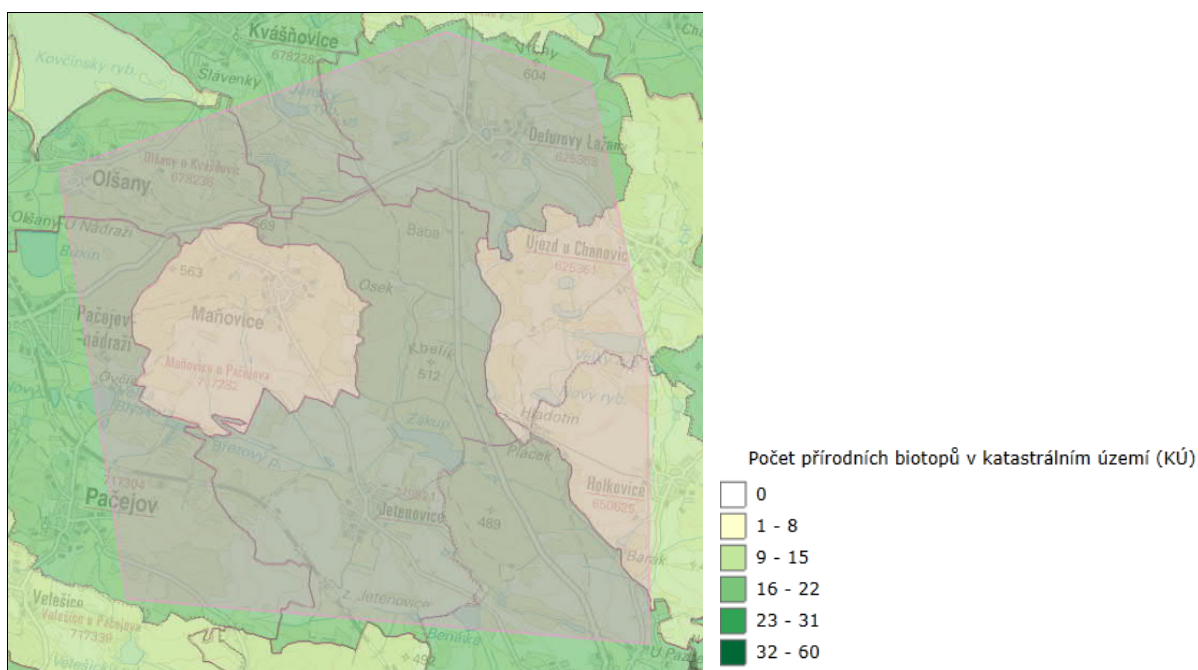
Relativně významné zastoupení přírodních hodnot v tomto širším území je dáno zejména vyšší lesnatostí území. Lesy jsou však nepůvodního složení, jedná se o ekologicky málo hodnotné jehličnaté kulturní lesy, monokultury smrku či borovice, případně smrkoborové porosty, v nichž je místy příměsí bříza či modřín, ojediněle (zejména v porostních lemech) dub. Zemědělské plochy jsou využívány intenzivně, k tomuto účelu byly v minulém období uzpůsobeny do podoby souvislých lánů, upraveny byly i drobné vodní toky do podoby napřímených vodotečí a melioračních struh, obvykle bez vegetačního doprovodu, někdy s dílčí výsadbou dřevin (oblíbené pyramidální topoly i v řídké linii podél Březového potoka) [36].

Přírodní biotopy jsou tvořeny převážně zbytky přirozených lesů, křovinami, sekundárními trávníky a vřesovišti, vodními toky a nádržemi a mozaikou biotopů.



Obr. 32 – Přírodní biotopy - mapování 2007-2017

Zdroj: [10]

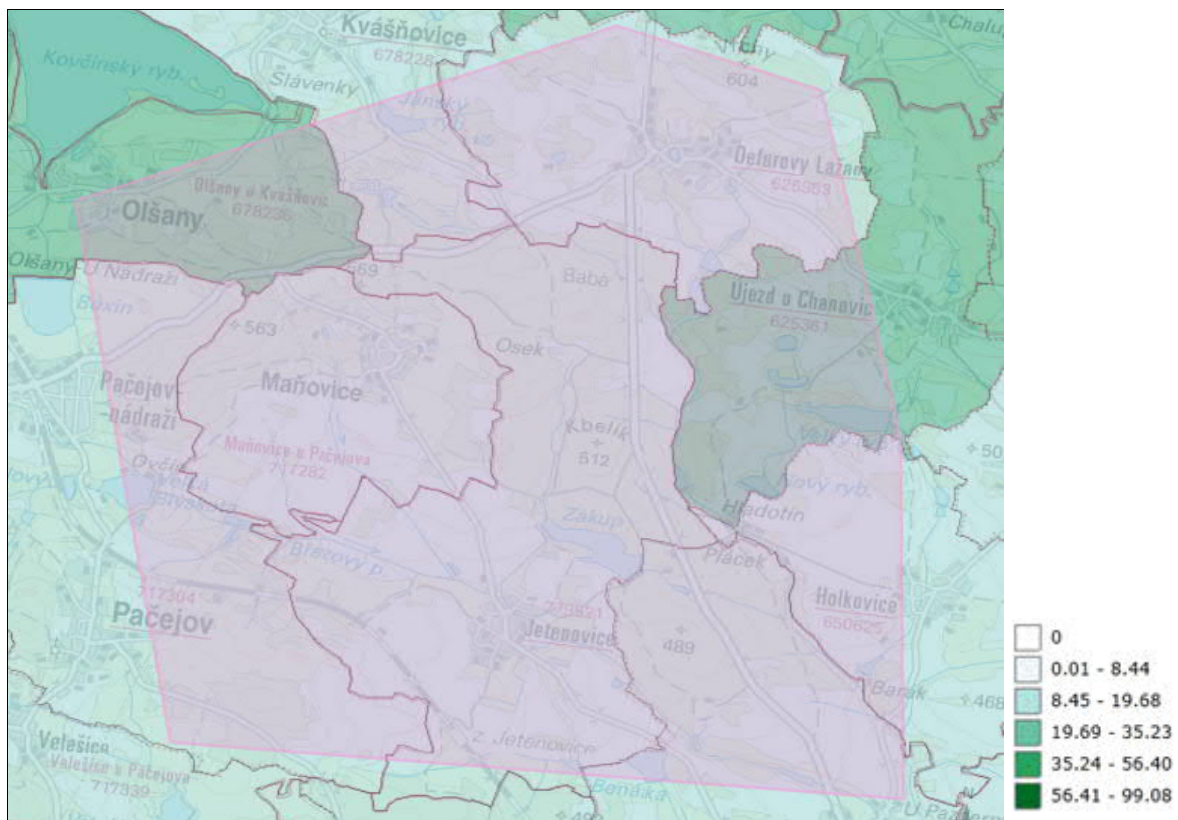


Obr. 33 – Počet přírodních biotopů v katastrálních územích

Zdroj: [10]

Z hlediska počtu přírodních biotopů je na tom nejlépe katastrální území Velký Bor (19) a Olšany u Kvášnic (18). Nejméně přírodních biotopů se nachází v k. ú. Maňovice u Pačejeva (13) a Holkovice (13). V katastrálním území Jetenovice a Maňovice, kde je navržen povrchový areál, se nachází celkem 16 přírodních biotopů (Jetenovice) a 13 přírodních biotopů (Maňovice).

Z hlediska rozlohy přírodních biotopů v katastrálních územích jsou nejvíce zachovalé katastry Újezd u Chanovic (22,5%) a Olšany u Kvášňovic (17,7%). Naopak nejméně zachovalým katastrem z hlediska rozlohy přírodních biotopů je k. ú. Velký Bor (8,5%).



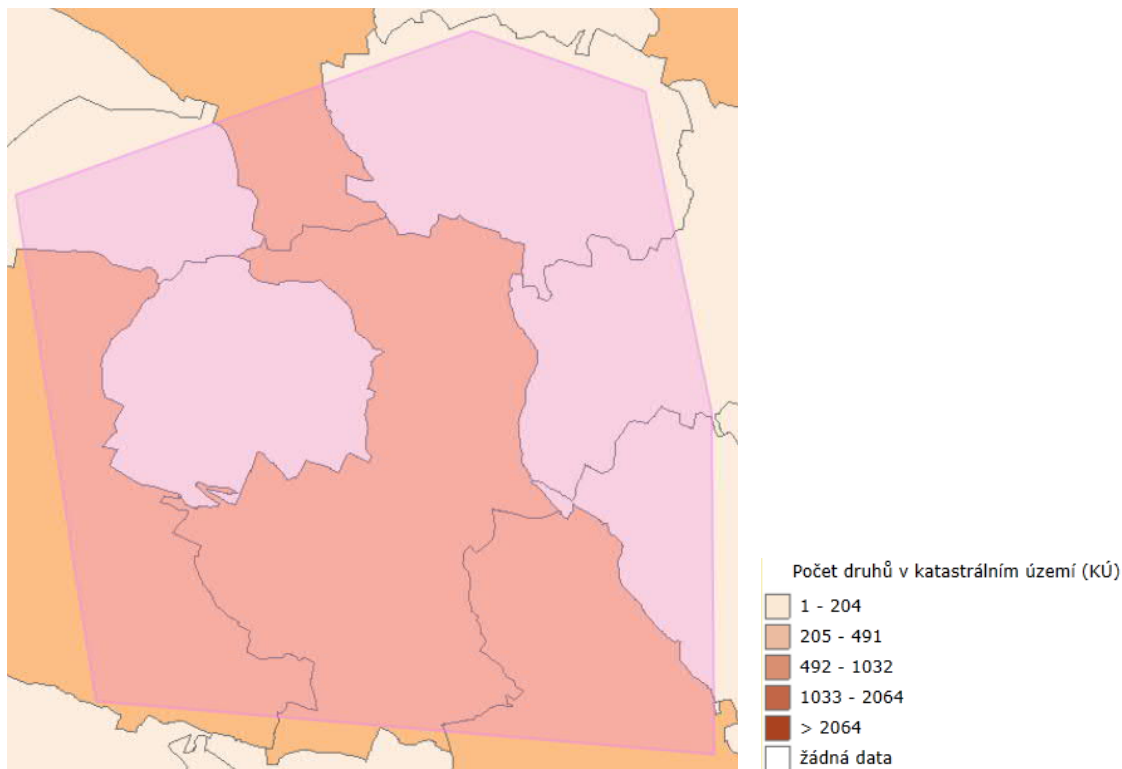
Obr. 34 – Plošné zastoupení (%) přírodních biotopů v katastrálních územích

Zdroj: [10]

Flóra je poměrně uniformní, s dominancí mezofilních a (sub)acidofilních prvků hercynské flóry. Jedná se o běžné druhy pahorkatin. Vyskytuje se i několik druhů suboceanických.

Fauna je hercynská se západními vlivy s výskytem běžných druhů fauny otevřené kulturní stepi. Významným obohacujícím prvkem je existence rybníčních soustav s výskytem bohatší avifauny a fauny bezobratlých (měkkýši, vážky aj.). Výskyt zvláště chráněných živočišných druhů se soustředí na vodní plochy a vodoteče a lesní ekosystémy.

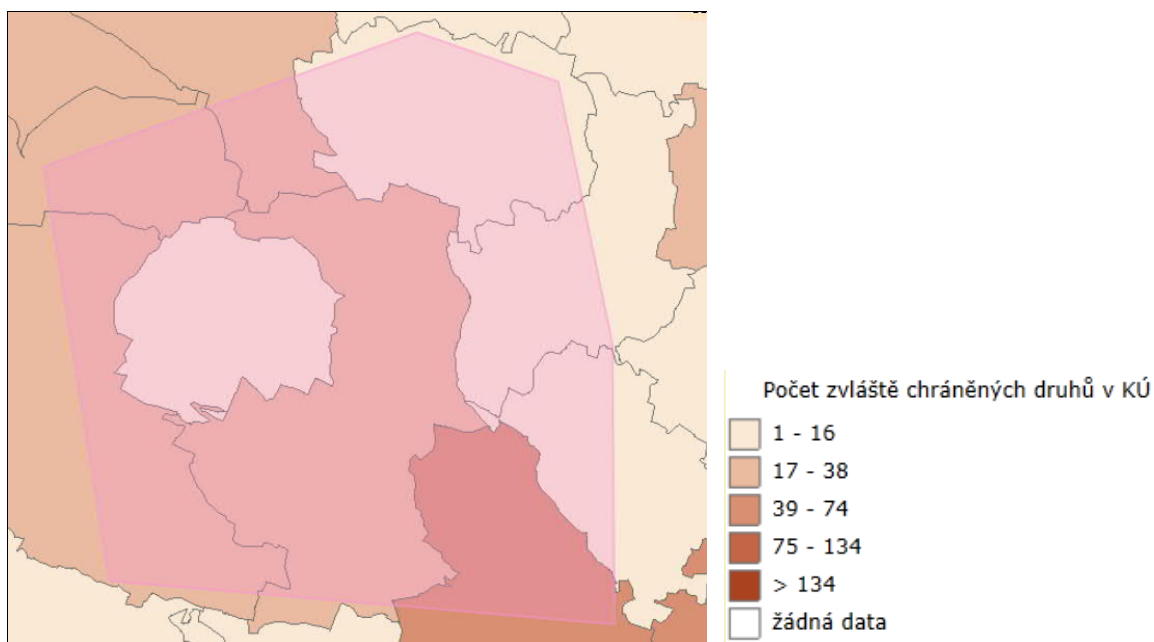
Druhová diverzita lokality Březový potok je podprůměrná a odpovídá poměrům v kulturní zemědělské krajině. Vyšší druhová diverzita se nachází v katastrálním území Pačejov, Velký Bor. Povrchový areál je umístěn v k. ú. Maňovice u Pačejova, kde bylo identifikováno a v k. ú. Jeteňovice.



Obr. 35 – Počet druhů v katastrálním území

Zdroj: [10]

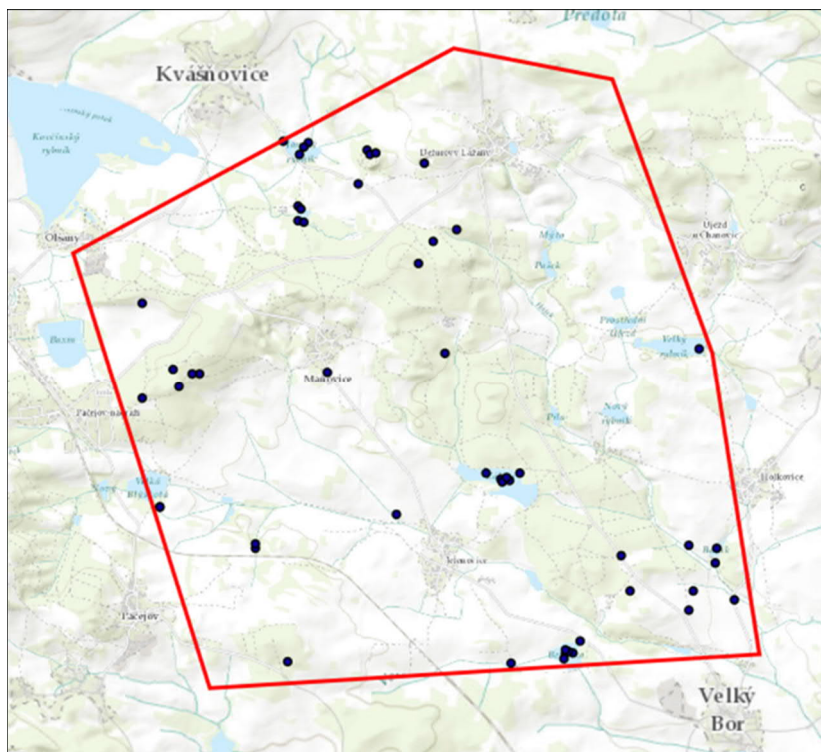
Z hlediska zvláště chráněných druhů je jejich počet nejhojnější v k. ú. Velký Bor (44 zvláště chráněných taxonů). Naopak nejnížší počet zvláště chráněných druhů lze očekávat v k. ú. Újezd u Chanovic (3 zvláště chráněné taxony). Povrchový areál je lokalizován do k. ú. Maňovice, kde byly identifikovány také 3 zvláště chráněné taxony a Jetenovice (20 zvláště chráněných taxonů)



Obr. 36 – Počet zvláště chráněných druhů v katastrálním území

Zdroj: [10]

Podle informací AOPK [10] Březový potok není lokalitou národně významného druhu. Místa bodových nálezů zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů jsou uvedeny na následujícím obrázku. Plošné a liniové nálezy nejsou znázorněny v důsledku složitosti a nepřehlednosti zobrazení, příp. mají zúženou vypovídací hodnotu (např. přelety ptáků).

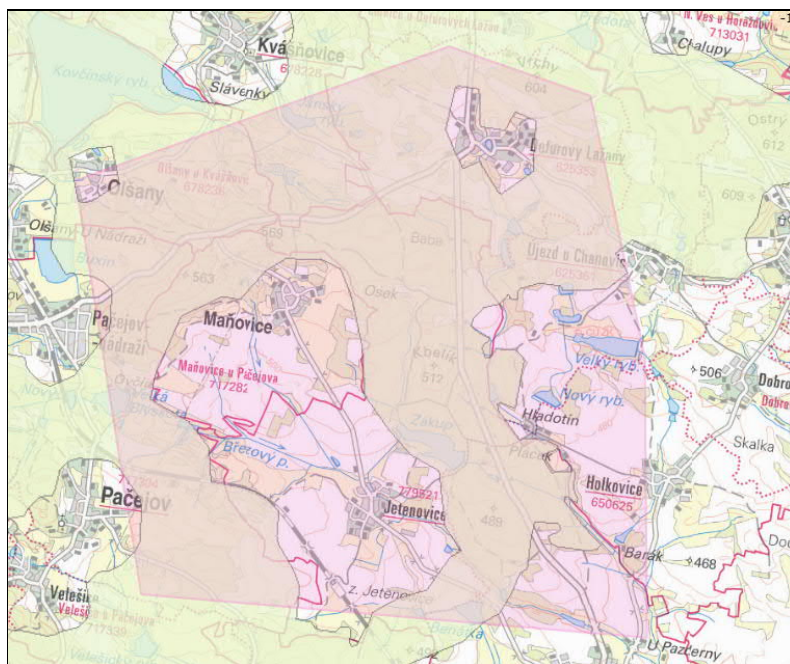




Obr. 37 – Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů (místa nálezů) – NDOP

Zdroj: [10]

Průchodnost krajiny pro velké savce

Dle podkladů AOPK se v zájmovém území s výjimkou sídel nachází migračně významné území.



-  Dálkový migrační koridor
-  Migračně významné území

Obr. 38 – Migrační koridory velkých savců

Zdroj: [10]

3.2 Technická infrastruktura

3.2.1 Dopravní infrastruktura

Silniční síť

Zájmovým územím prochází severojižním směrem silnice II. třídy II/188, která vede z Podhůří do Horažďovic a má celkovou délku 18 km.

Ze západní strany zasahuje do zájmového území silnice II. třídy č. II/186, která spojuje silnici II/187 u obce Plánice a silnici II/188 u obce Defurovy Lažany. Celková délka je cca 32 km.

Nejbližší napojení na silnici I. třídy: jižním směrem silnice I/22 v blízkosti obce Horažďovice vzdálenosti cca 10 km, alt. severním směrem silnice č I/20, napojení u vsi Podhůří ve vzdálenosti cca 12 km.

Nejbližší napojení na dálniční síť: dálnice D4 Praha Zbraslav – Nová Hospoda, exit 84 – Nová Hospoda ve vzdálenosti cca 41 km.

Ochranné pásmo 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy, 15 m od osy vozovky pro silnice II. a III. třídy.

Železniční síť

Jihozápadním územím zájmového polygonu prochází železniční trať č.190 Plzeň – České Budějovice. V těsné blízkosti území se jedná o úsek Horažďovice předměstí – Pačejov, kde je trať dvoukolejná, elektrifikovaná. Nejbližší dostupnou železniční stanicí je Pačejov.

Parametry tratě č. 190:

Napájecí soustava: 25 kV, 50 Hz

Traťová třída: D3

Počet kolejí: jednokolejná

v úseku Horažďovice předměstí – Nepomuk dvoukolejná

Maximální sklon: 11 ‰ (ve směru do Plzně)

12 ‰ (ve směru do Českých Budějovic)

Maximální rychlost: 100 km/h

Ochranné pásmo je 60 m od osy krajní koleje.

Letecká síť

Nad zájmovým územím neprochází žádné letové koridory:

3.2.2 Technická infrastruktura

Zájmovým územím procházejí následující sítě technické infrastruktury.

Elektrické sítě

- Na východní částí zájmového území prochází severojižním směrem vedení 110 kV. Trasa prochází v blízkosti obce Pačejov.
- V severní částí zájmového území prochází za západu na východ vedení 400 kV, trasa prochází v blízkosti obcí Olšany a Újezd u Chanovic.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení do 35 kV je 7 m, od 35 kV do 110 kV včetně 12 m od 110 kV do 220 kV včetně 15 m, do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

Plynovod

- Jihozápadní částí zájmového území prochází VVTL plynovod.
- Ochranné a bezpečnostní pásmo plynovodního potrubí je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu potrubí měřeno kolmo na jeho obrys. Pro potrubí s tlakem nad 40 bar (tranzitní plynovod) činí ochranné pásmo 4 m na obě strany, bezpečnostní pásmo je dle průměru potrubí až 160 m.

Vodovod

- V zájmovém území se nachází místní vrty nebo studny. Některé obce jsou zásobovány vodovodní sítí s vodojemy jako zdroji pitné vody. K napojení je možné použít tyto sítě s dostatečně kapacitními zdroji vody.
- Ochranné pásmo vodovodního potrubí je 1,5 m od kraje potrubí. V případě uložení v hloubce vyšší než 2,5 m je ochranné pásmo 2,5 m od kraje potrubí.

Kanalizace

- V zájmovém území se nachází místní kanalizační systémy. Pro HÚ je uvažováno vybudování vlastního systému sběru a čištění odpadních vod s následným vypouštěním do přírodních vodotečí.
- Ochranné pásmo kanalizačního potrubí je 1,5 m od kraje potrubí. V případě uložení v hloubce vyšší než 2,5 m je ochranné pásmo 2,5 m od kraje potrubí.

Datové sítě

- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

3.2.3 Dostupnost HZS, policie, ZZS

Hasičský záchranný sbor

- Nejbližší stanice HZS se nachází v obci Horažďovice, ve vzdálenosti cca 9 km (od středu zájmového území) s dojezdovým časem cca 10 min.
- Ostatní dostupné HZS se nacházejí ve městech Blatná a Nepomuk

Policie

- Nejbližší služebna Policie ČR se nachází v obci Horažďovice, ve vzdálenosti cca 9 km (od středu zájmového území) s dojezdovým časem cca 10 min.
- Ostatní dostupné služby se nacházejí ve městech Blatná a Nepomuk

Zdravotnická záchraná služba

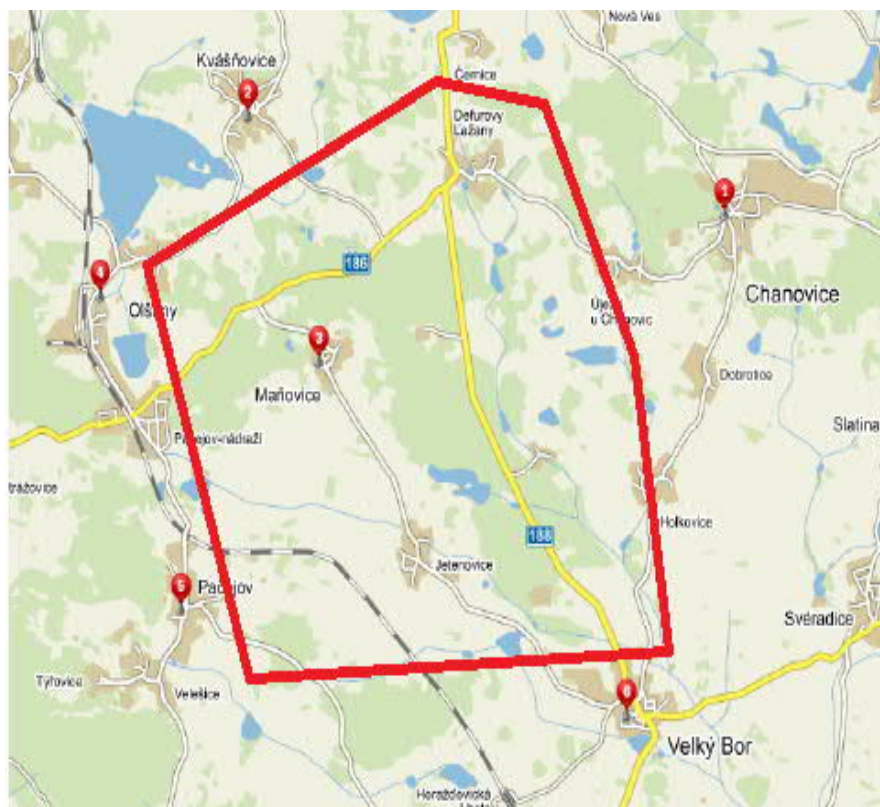
- Nejbližší stanice ZZS se nachází v obci Horažďovice, ve vzdálenosti cca 9 km (od středu zájmového území) s dojezdovým časem cca 10 min.
- Ostatní dostupné stanice se nacházejí ve městech Blatná a Nepomuk

3.3 Osídlení a obyvatelstvo

Lokalita Březový potok se celkově skládá z katastrů šesti obcí (Chanovice, Kvášňovice, Maňovice, Olšany, Pačejov a Velký Bor), které se nacházejí na území obce s rozšířenou působností (Horažďovice) v Plzeňském kraji.

Obce, které jsou katastrálně zastoupeny na lokalitě Březový potok, mají v součtu 2 391 obyvatel. Centrum polygonu je velmi řídko osídleno. Největší Pačejov má 754 obyvatel, Chanovice 726 obyvatel, Velký Bor 542 obyvatel a nejmenší Maňovice se 47 obyvateli.

Hranice polygonu byly stanoveny, tak aby do obcí zasahoval co nejméně. Hustota zalidnění zájmové oblasti je patrná z Obr. 40.



Obr. 39 – Lokalizace obcí v zájmovém území Březový potok

Zdroj: [37]

Tab. 10 – Obce a jejich části

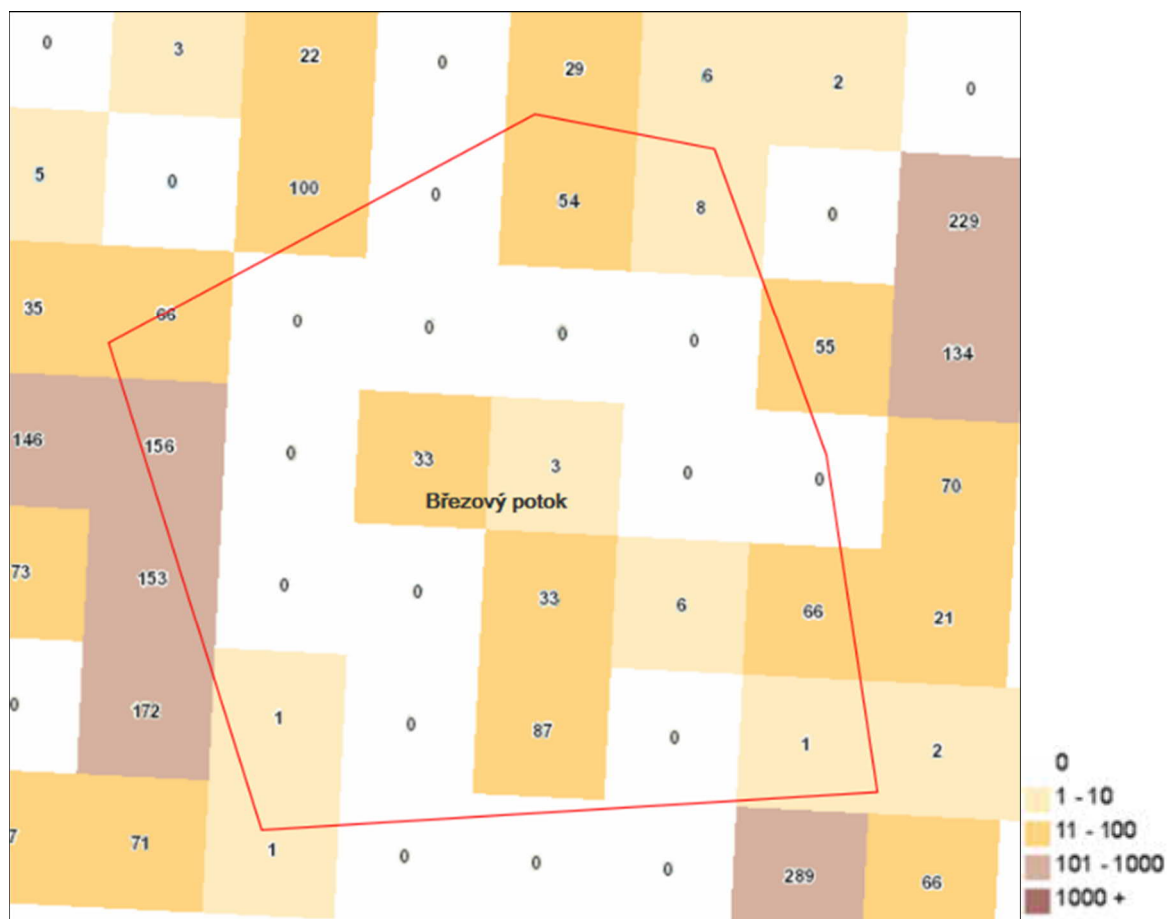
 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Chanovice	Pačejov	Velký Bor	Olšany	Kvášňovice	Maňovice
Černice	Pačejov	Jetenovice	Olšany	Kvášňovice	Maňovice
Defurovy Lažany	Pačejov-nádraží	Slivonice			
Dobrotice	Strážovice	Velký Bor			
Holkovice	Týřovice				
Chanovice	Velešice				
Újezd u Chanovic					

Tab. 11 – Počet obyvatel jednotlivých obcí lokality Březový potok v roce 2017

Obec	Chanovice	Kvášňovice	Maňovice	Olšany	Pačejov	Velký Bor	Celkem
Počet obyvatel	726	115	47	207	754	542	2391

Zdroj: [38]



Obr. 40 – Hustota obyvatelstva v síti 1 x 1 km

Zdroj: [38]

3.4 Kulturní a historické hodnoty území

Ochranu kulturních památek a archeologických nalezišť upravuje zákon č. 20/1987 Sb., v platném znění [39].

Kulturní památky

V zájmovém území nelze většinou předpokládat významné negativní vlivy na památkovou hodnotu území chráněných dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči [39], ve znění všech předpisů a dochované kulturní dědictví (architektonické a archeologické).

V dotčeném území se nenachází žádná krajinná památková zóna. V rámci zastavěného území sídel se nevyskytuje ani městská či vesnická památková rezervace nebo zóna. Ve vymezeném území nejsou situovány národní kulturní památky.

Kulturní památky se vyskytují pouze jako součást zastavěného území sídel, např.:

- Defurovy Lažany – zámek, sýpka, kaple.
- Újezd u Chanovic – kostel sv. Bartoloměje a fara.
- Holkovice – 2 venkovské usedlosti a kaple.

s výjimkou památek situovaných v extravilánu, a to:

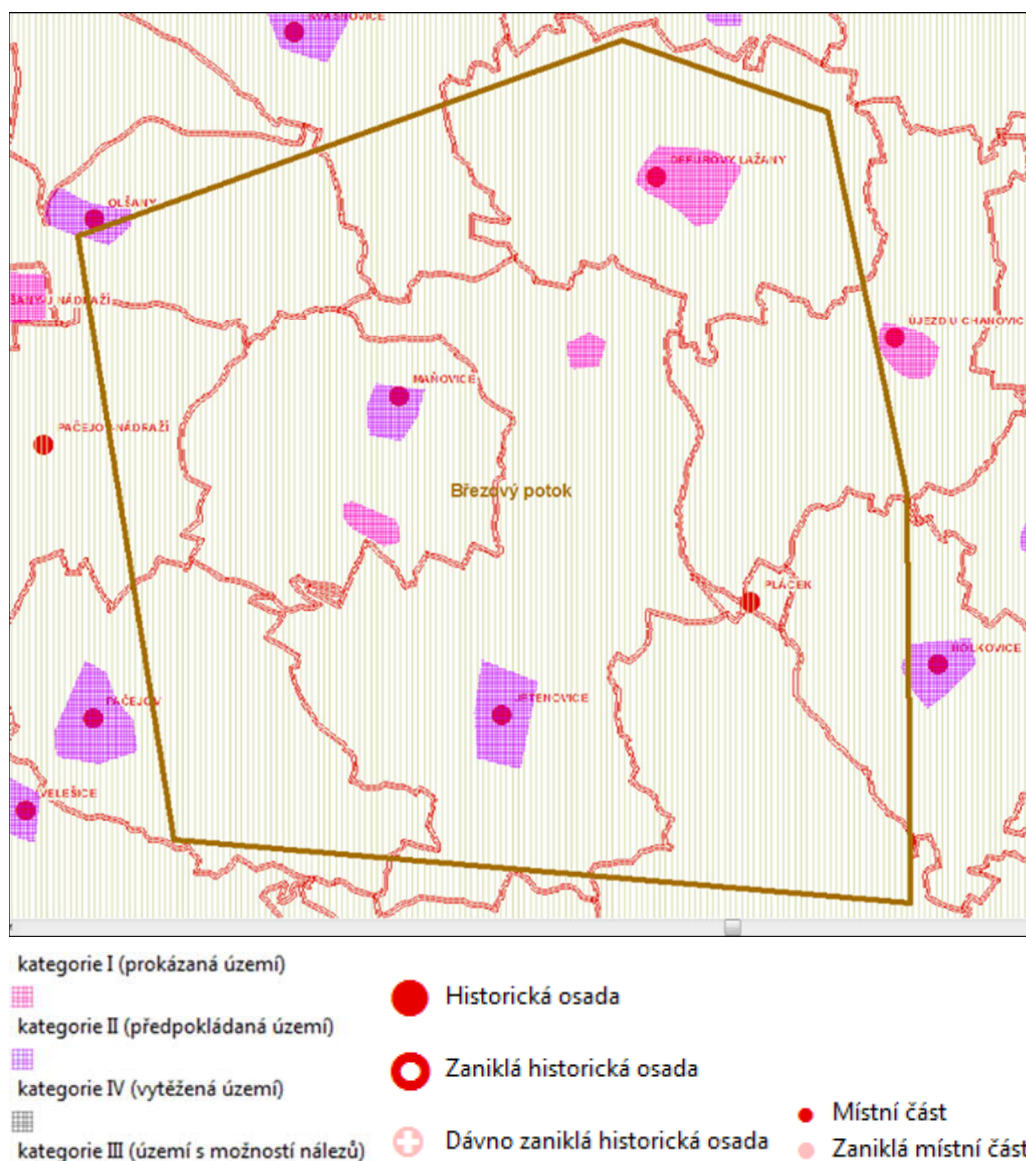
- Boží muka za obcí Olšany (číslo rejstříku 25910 / 4-3097).
- Boží muka cca 700 m JV od obce Jetenovice (číslo rejstříku 45658 / 4-3006).

Archeologická naleziště

Území archeologických nálezů (ÚAN) se podle stavu poznání dělí do čtyř kategorií:

- I. kategorie – území s pozitivně prokázáním výskytu archeologických nálezů.
- II. kategorie – území, kde se pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů pohybuje v rozmezí 51 – 100 %. Sem patří všechny sídelní útvary (obce s první písemnou zmínkou již ve středověku, kterých je převážná většina), území v těsné blízkosti ÚAN I. atd.
- III. kategorie – území, které mohlo být osídleno či jinak využíváno člověkem, ale výskyt archeologických nálezů nebyl dosud pozitivně prokázán, pravděpodobnost výskytu je 50 %. Sem patří prakticky celé území České republiky, která nejsou ÚAN I, II a IV. Archeologové totiž neznají, a ani to není v jejich silách, všechny archeologické lokality ve svém působení. Prakticky při každé stavbě, s výjimkou těch v ÚAN IV, může dojít k objevení nové, dosud neznámé lokality. Podle charakteru stavby a toho v jakém ÚAN se stavba nachází, volí archeolog metodu výzkumu, např. v ÚAN I obvykle předstihový plošný výzkum, v ÚAN II zjišťovací sondy před zahájením vlastní stavby, v ÚAN III výzkum formou průběžného dohledu na stavbě. Veškerá opatření v podstatě směřují k jedinému – zajistit jednu z forem archeologického výzkumu na každé stavbě a zabránit nekontrolovanému ničení archeologických lokalit. Každá archeologická situace je totiž jedinečná a neopakovatelná a její zničení bez dokumentace nelze adekvátně nahradit.
- IV. kategorie – území, kde není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (vytěžené a archeologicky zkoumané plochy).

Z hlediska výskytu archeologických nalezišť není ve sledovaném území evidována žádná archeologická lokalita zapsaná v ÚSKP.



Obr. 41 – Archeologické lokality v zájmové oblasti

Zdroj: [40]

V následujícím přehledu jsou uvedeny potenciální lokality s archeologickými nálezy.

Defurovy Lažany - 22-14-16/4 středověké a novověké jádro obce, ÚAN I

Maňovice - 22-13-25/9 středověké a novověké jádro obce, ÚAN II

Baba - 22-14-16/5 les „Baba“, ÚAN I

V Mezích - 22-13-25/8 "V Mezích", ÚAN I

Jetenovice - 22-14-21/2 středověké a novověké jádro obce, ÚAN II

Olšany - 22-13-20/3 středověké a novověké jádro obce, ÚAN II

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

V okolí Velkého Boru (mimo zájmové území) bylo v minulosti povrchovým průzkumem nalézáno množství pravěkých keramických zlomků.

Je nutné respektovat zákon č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, v platném znění [39], podle kterého je stavebník povinen umožnit a v případě nutnosti jeho vzniku uhradit záchranný archeologický výzkum.

3.5 Funkční využití a rozvojové záměry

3.5.1 Nástroje územního plánování

Z hlediska Stavebního zákona je využití zkoumané lokality pro výstavbu povrchové části HÚ limitováno možnými jinými záměry v území, dostupnosti infrastruktury a předpisy chránícími životní prostředí.

Stavební zákon stanoví vytvoření politiky územního rozvoje jako nástroje územního plánování a vymezení účelu (krom jiného dle správního rozdělení území) územně plánovací dokumentace ve třech podrobnostech zahrnující zásady územního rozvoje pro jednotlivé kraje, územní plány pro obce a regulační plány pro části obcí.

Rozvojové záměry jsou určeny v Politice územního rozvoje (PÚR) a v Zásadách územního rozvoje jednotlivých krajů (ZÚR). Funkční využití jednotlivých ploch je podrobněji řešeno v Územních plánech dotčených obcí (ÚP).

Pro záměr vybudovat hlubinné úložiště je úřadem příslušným pro vydání územního rozhodnutí Ministerstvo pro místní rozvoj ČR a pro vydání stavebního povolení Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), § 5, odst. (1) a (5), §13, odst. (1) a odst. (2)).

PÚR České republiky

Politika územního rozvoje ve znění Aktualizace č. 1 z roku 2015 v souladu se stavebním zákonem je závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje, územních plánů a pro rozhodování v území.

V článku č. 169 je vymezen úkol najít potenciální plochu pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelého jaderného paliva s vhodnými vlastnostmi horninového masivu a s vhodnou infrastrukturou. Územní rezerva pro tento záměr není v PÚR specifikována. Úkolem je do roku 2020 vybrat dvě kandidátní lokality, a to za účasti dotčených obcí, a stanovit podmínky jejich územní ochrany, které v nich budou uplatňovány do doby provedení výběru finální lokality (poznámka zpracovatele: v aktuální schválené koncepci HÚ je uveden rok 2022). Výběr finální lokality v konsenzu se zájmy dotčených obcí bude proveden do roku 2025. Zodpovědnými orgány jsou Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci se SÚRAO.

ZÚR Plzeňského kraje (2014) [41]

V zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje ve znění: právní stav zásad územního rozvoje Plzeňského kraje po vydání aktualizace č. 1 (04.2014) s umístěním hlubinného

úložiště (HÚ) je uvažováno. V části 2) Stanovení priorit ÚP kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně priorit stanovených PÚR ČR je vyjádřen soulad s Politikou územního rozvoje (str. 4).

Textová část ZÚR (42 str., samostatný dokument z 04.2014)

- Článek (4.2.9.) definuje obce Maňovice, Pačejov, Olšany a Kvášňovice jako součást specifické oblasti nadmístního významu Plánicko – Nepomucko s označením SON9. Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území mají za cíl posilovat stabilitu sídelní struktury regionu, vytvářet podmínky pro využití rekreačního potenciálu a posilovat trvalé osídlení nabídkou volných ploch pro přiměřený rozvoj bydlení a podnikatelských aktivit.
- V článku (8) Vymezení veřejně prospěšných staveb je specifikováno vedení elektrické energie E09 – zdvojení vedení 400 kV Kočín – Přeštice, které protíná sever polygonu. Na jihovýchodě území dále Silnice II. třídy SD 188/01 - Velký Bor, prostorová úprava trasy.
- Článek (9.6) Ochrana horninového prostředí definuje následující: V územních plánech Tis u Blatna, Žihle, Chanovice, Kvášňovice, Maňovice, Olšany, Pačejov a Velký Bor nevymezovat plochy pro hluboké vrty a důlní práce, které by podstatným způsobem znemožnily průzkum území pro účely hlubinného úložiště.

Grafická část ZÚR (koordináční výkres 04/2014)

- Jihozápad polygonu protíná plynovod VVTL s bezpečnostním ochranným pásmem. Na severozápadě se nachází ochranné pásmo III. stupně vodního zdroje (poznámka zpracovatele: ochranné pásmo vodního zdroje znázorněné v grafické části ZÚR není uvedeno v jiných dostupných zdrojích [10] a [42]).
- Celá oblast je definována jako krajinný typ Prácheňská oblast. Na severu území se dále nachází regionální biokoridor RK 270.
- Jihovýchodem území prochází koridor vymezený v politice územního rozvoje: ŽD4 koridor Plzeň – Strakonice - České Budějovice - České Velenice - hranice ČR (Wien).

Územní plány obcí

Polygon Březový potok se nachází ve správním území obce s rozšířenou působností (ORP) Horažďovice (03/2015) [43]. Územní plán s vybudováním HÚ neuvažuje.

Chanovice (08/2010) [44]

- Územní plán s vybudováním HÚ neuvažuje.
- Na většině území převažují plochy zemědělské. Je zde několik lokálních biocenter s biokoridory rybníční soustavy. Na severozápadě se nacházejí dvě lokality výhradních nerostných surovin.

Kvášňovice (01/2014) [45]

- Územní plán s vybudováním HÚ neuvažuje.
- Nové plochy pro nakládání s odpady nejsou v ÚP vymezeny.
- Na většině území převažují plochy zemědělské. Na jihu plochy lesní.
- Je zde veřejně prospěšné opatření pro biokoridor WU1. Dále elektrické vedení VVN 110 kV.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Maňovice

- Obec nemá zpracovaný územní plán.

Olšany

- Obec nemá zpracovaný územní plán.

Pačejov (08/2015) [46]

- Územní plán s vybudováním HÚ neuvažuje.
- Převažují plochy lesní a orná půda, kde většinu tvoří odvodněné plochy.
- Je zde železniční koridor a několik rozvodů nadzemního elektrického vedení.

Velký Bor

- Obec nemá zpracovaný územní plán.

3.5.2 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) definuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny [47], v platném znění, v § 3 písm. a) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podstatou ÚSES je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků, která by v maximálně možné míře zahrnuela existující přírodní lokality a zajistila jejich vhodný management. Zjednodušeně si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- Vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území, ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní krajinu,
- Zachování či znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- Zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. [47] veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Územní systém ekologické stability krajiny:

- Je navrhován na třech navzájem provázaných hierarchických úrovních – nadregionální, regionální a lokální.
- Vymezení jednotlivých částí ÚSES je realizováno v rámci územních plánů.
- Veškeré činnosti na plochách ÚSES podléhají souhlasu orgánu ochrany přírody, kterými jsou MŽP (nadregionální ÚSES), krajské úřady (regionální ÚSES) obecní úřady s rozšířenou působností (lokální ÚSES).

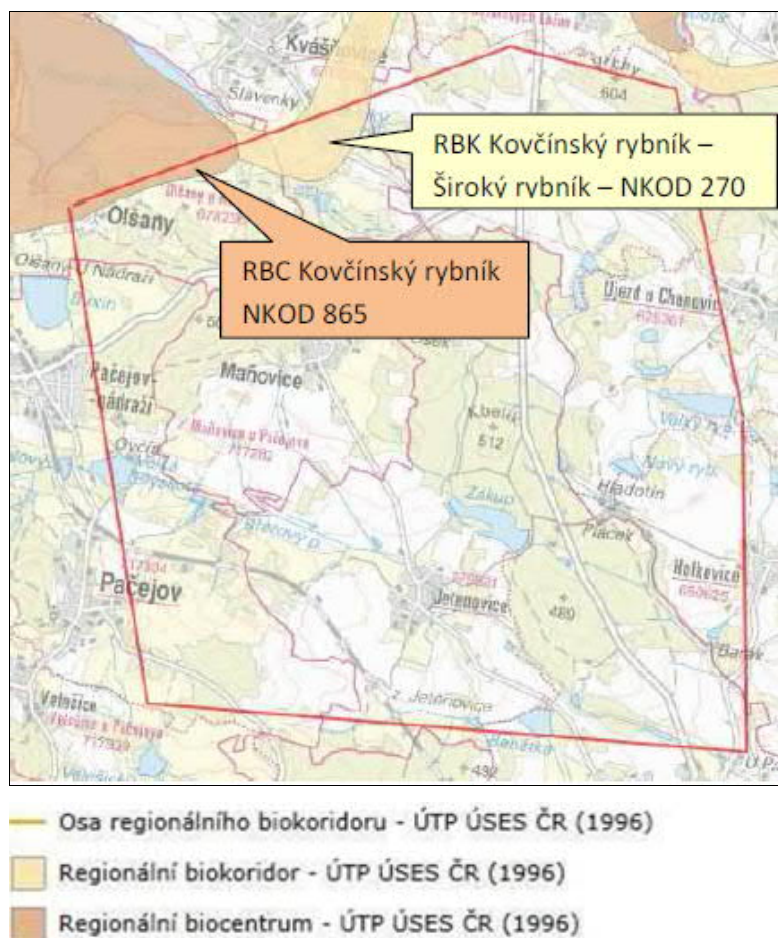
Obecně jsou na plochách zahrnutých do ÚSES vyloučeny změny využití území, které snižují ekologickou stabilitu ploch.

Ochrana přírody – regionální a nadregionální ÚSES – podklady k územnímu plánování

V lokalitě se nevyskytují prvky nadregionálního ÚSES (NRBC, NRBK).

V lokalitě se však nachází prvky regionálního ÚSES, které jsou znázorněny na Obr. 42.

Tyto prvky ÚSES do zájmového území zasahují pouze okrajově v severní části území.



Obr. 42 – Prvky regionálního ÚSES v lokalitě

Zdroj: [10]

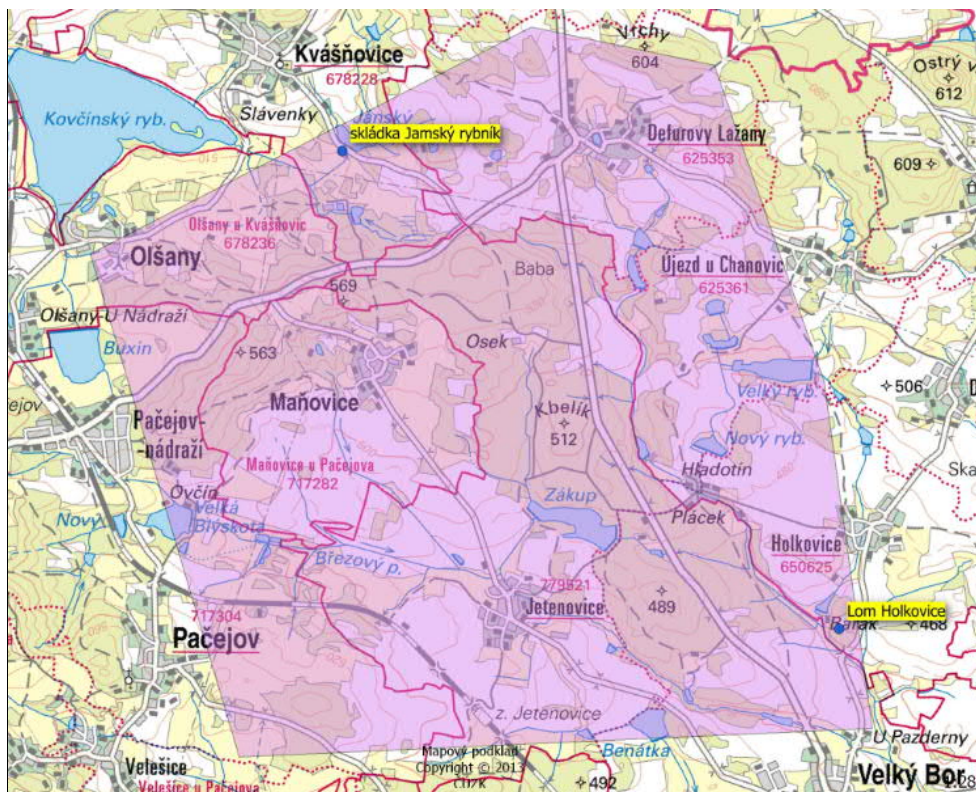
Jedná se regionální biocentrum RBC Kozčínský rybník – NKOD 865, (vegtypsouc: V, P, M) a regionální biokoridor RBK Kozčínský rybník – Široký rybník – NKOD 270 (vegtypsouc: A, V, P, M, B).

Lokální ÚSES nebyl proti původním předpokladům sledován, vzhledem k nekompatibilitě v rámci jednotlivých územních plánů obcí. Dílčí absence některých informací (lokální ÚSES, kategorizace lesních porostů apod.) nijak neovlivňuje vypovídací úroveň map a dalších vstupů z hlediska střetů zájmů.

3.5.3 Staré ekologické zátěže

Na základě dostupných údajů byly identifikovány 2 lokality starých ekologických zátěží, které jsou evidované v předmětné lokalitě. Jejich situace je znázorněna na Obr. 43. Jedná se o následující lokality:

1. Skládky Janský rybník
2. Lom Holkovice



Obr. 43 – Lokalizace starých ekologických zátěží

Zdroj: [48]

Stará ekologická zátěž Lom Holkovice

Jedná se o skládku TKO, která se nachází na lesní půdě ca 500 m jižně od osady Holkovice. Na povrchu skládky se nevyskytují látky nebezpečné pro přímý kontakt.

Skládka je situována v opuštěném stěnovém lomu, ve kterém byla těžena žíla porfyritu nacházející se v amfiboliticko-biotitických granodioritech. V minulosti bylo v části lomu malé jezírko. Podloží skládky může být částečně podmáčené.

Vzdálenost k nejbližší povrchové vodoteči činí cca 200 m. Možnosti migrace kontaminace nebyly zkoumány, předpokládá se však potenciální migrace podzemní vodou. Analýza rizik nebyla provedena a skládka nebyla sanována.

Pro lokalitu Janský rybník nejsou informace z databáze SEKM nebo z dalších veřejných zdrojů k dispozici.

Inventarizace úložných míst

V území hlubinného úložiště se nemohou vyskytovat staré ekologické zátěže způsobené těžbou nerostných surovin, což vyplývá z legislativních kritérií pro umístění jaderného zařízení [49]. Dle registru úložných míst provozovaného ČGS [25].

3.6 Chráněná území přírody

3.6.1 Lokality soustavy NATURA 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejcennější, nejvíce ohrožené, vzácné či omezené svým výskytem jen na určitou oblast (endemické). Vytvoření soustavy Natura 2000 ukládají dva nejdůležitější právní předpisy EU na ochranu přírody:

- Směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků.
- Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Ptačí oblasti

Ptačí oblasti se v průzkumném území ani v jeho širším okolí nevyskytují. Tyto lokality nebudou záměrem dotčeny. Nejbližší ptačí oblastí je Údolí Vltavy a Otavy a ptačí oblast Šumava.

Evropsky významné lokality

Rovněž nejbližší EVL jsou od polohy zájmové lokality výrazně vzdáleny (první desítky km), takže lze v zásadě vyloučit veškeré vlivy na tyto lokality.

3.6.2 Mezinárodně významná území

V zájmovém území se nevyskytují následující mezinárodně významná území:

- Mokřady Ramsarské úmluvy
- Geoparky UNESCO
- Biosférické rezervace
- Územní působnost Karpatské úmluvy
- EEconect koridory

Při severním okraji lokality se však vyskytuje území EEconect ((Evropské ekologické sítě /ÚSES). Jedná se o zónu zvýšené péče o krajinu s vcelku zanedbatelným přesahem do území.

Geoparky

V zájmovém území se nevyskytují geoparky na všech úrovních ochrany (geopark mezinárodní, národní, kandidátský).

3.6.3 Ostatní chráněná území ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny [47] zahrnují:

1. Velkoplošná chráněná území (národní parky, chráněné krajinné oblasti).
2. Maloplošná chráněná území (Národní přírodní rezervace, Národní přírodní památka, Přírodní rezervace, Přírodní památka)

Zvláště chráněná území (velkoplošná, maloplošná, smluvně chráněná) ani jejich ochranná pásma se v průzkumném území nevyskytují.

V průzkumném území se nenacházejí mokřady mezinárodního významu, podlokalita mokřadů mezinárodního významu ani mokřady národního významu.

Přírodní parky

Přírodní park se vyhláší k ochraně krajinného rázu. Zároveň může orgán ochrany přírody stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení současného stavu území.

Přírodní park nemá povahu zvláště chráněného území ve smyslu § 14 zákona 114/92 Sb. [47] Zákonodárce zde vytvořil určitou kategorii chráněného území přechodného charakteru. Přechodného zejména ve smyslu věcném - přechodu mezi ochranou krajinného rázu, významného krajinného prvku a zvláště chráněným územím. Území ještě nepoživá principů plné zvláštní ochrany některého ze zvláště chráněných území, ale také již nikoli jen obecné ochrany. Tento režim přichází v úvahu pro území, v němž jsou soustředěny významné estetické a přírodní hodnoty, ale nepoživá ochrany vyplývající z režimu zvláště chráněného území. V území s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami krajinného rázu, které není zvláště chráněným územím (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky) může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. Dle § 77a odst. 2 zákona jsou to kraje, které mohou vydávat nařízení o řízení přírodního parku a stanovit příslušná omezení. Krajům též přísluší zajišťovat péči o přírodní parky. Pod pojem péče lze zřejmě zařadit nejen výkon veřejné správy, ale i management, péči o značení a propagaci parků na veřejnosti atd.

V zájmovém území nejsou vymezeny přírodní parky. Nejbližší přírodní park Plánický hřeben se nachází cca 4 km západně od posuzované lokality.

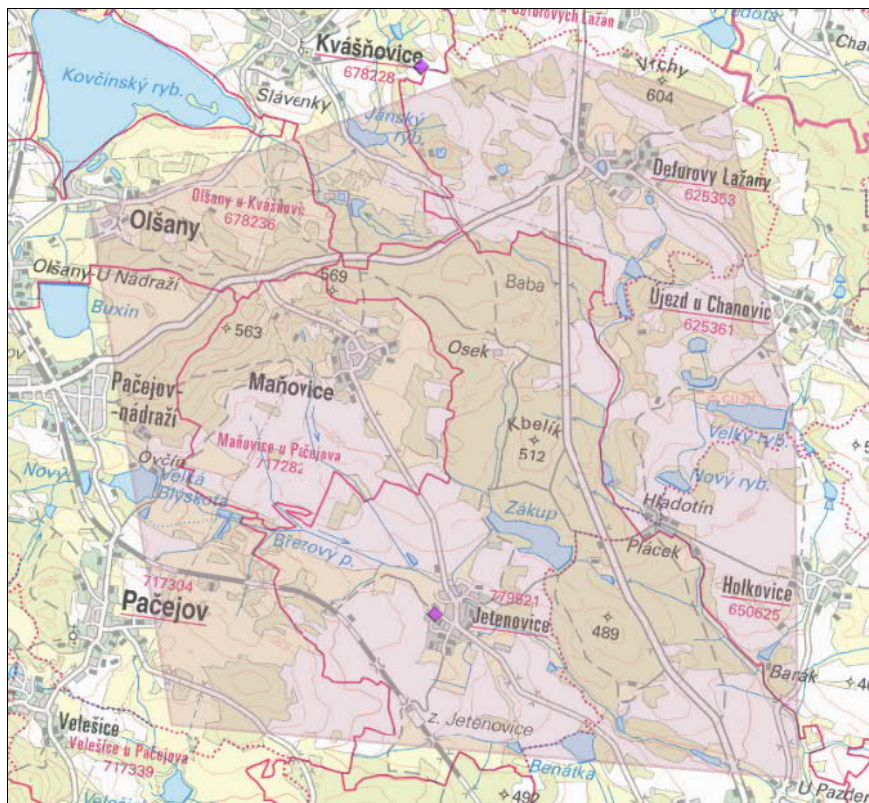
Zájmové území nemá významný registrovaný rekreační potenciál. Turistický ruch se v širším území rozvíjí především v Chanovicích, kde se od roku 1994 buduje skanzen lidové architektury. V posledních letech byl opraven zámek a byla zpřístupněna nova rozhledna na vrchu Chlum u Chanovic. Rozvoj turismu se objevuje v plánech obcí jako zdroj příjmů obcí i jejich obyvatel.

Památné stromy

Podle § 46, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny [47], je možno do kategorie zařadit mimořádně významné památné stromy, jejich skupiny nebo stromořadí, dřeviny vynikající svým vzrůstem, věkem, významné krajinné dominanty, zvláště cenné introdukované

dřeviny a v neposlední řadě dřeviny historicky cenné, které jsou památníky historie, připomínají historické události nebo jsou s nimi spojeny různé pověsti a báje, a to rozhodnutím orgánu ochrany přírody za "památné stromy".

V území zájmové lokality se v Jetenovicích nachází památný strom lípa U Podlešáků. Její situace je zřejmá z Obr. 44.



◆ jednotlivý strom

Obr. 44 – Lokalizace památných stromů

Zdroj: [10]

4 Technické řešení HÚ

4.1 Průvodní technická zpráva

4.1.1 Základní identifikační údaje stavby a investora

Název stavby:	Hlubinné úložiště VJP a RAO, lokalita Březový potok
Stupeň dokumentace:	Studie umístitelnosti
Charakter stavby:	novostavba
Účel stavby:	trvalé bezpečné uložení VJP a RAO a jejich dlouhodobá izolace od životního prostředí
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Klatovy
Katastrální území:	Maňovice u Pačejova [717282], Jetenovice [779521], Defurovy Lažany [625353]
Investor:	Správa úložišť radioaktivních odpadů - SÚRAO Dlážděná 6 110 00 Praha 1

4.2 Podzemní část hlubinného úložiště

4.2.1 Základní popis podzemní části HÚ

Podzemní část HÚ slouží především k dopravě VJP a RAO k místu uložení a samotnému ukládání těchto radioaktivních odpadů.

4.2.1.1 Celková koncepce podzemní části hlubinného úložiště

Ukládací prostory a nezbytné přístupové chodby jsou realizovány ve stanovených potenciálně využitelných horninových blocích. Naproti tomu technické zázemí podzemní části hlubinného úložiště je optimálně umístěováno poblíž těchto bloků. Ukládací prostory se nacházejí v minimální hloubce 500 m pod povrchem terénu. Podzemní část HÚ je variantně řešena pro:

- **Horizontální ukládání VJP**
- **Vertikální ukládání VJP**

Rozdílný způsob ukládání VJP má:

- **Dopady do dílčích částí HÚ.**

Rozdílná koncepce způsobu ukládání UOS s VJP má přímý vliv na velikost a uspořádání HÚ. Horizontální ukládání má jiné prostorové nároky na velikost a charakter ukládacích prostor oproti vertikálnímu ukládání. V následujících podkapitolách jsou obecně popsány dopady do dílčích částí HÚ. Podrobněji lze tyto vlivy volby způsobu ukládání patrné v kapitolách věnujících se konkrétním částem HÚ, resp. důlním stavebním objektům.

- **Dopady do objektů v podzemní a povrchové části.**

Způsob ukládání VJP má jednoznačný vliv na volbu použité mechanizace nejen pro samotnou přepravu a ukládání UOS, ale také volbu strojní techniky pro ražbu ukládacích vrtů. Z toho plynou i odlišné prostorové nároky na důlní stavební objekty, jimiž jsou liniová podzemní díla, kterými tyto přepravní a ukládací stroje projíždějí. Jelikož má horizontální a vertikální ukládání především rozdílné nároky na velikost ukládacích prostor, má způsob ukládání dopad také na uspořádání povrchové části HÚ. Vliv může být očekáván především na velikosti jedno a vícedenních deponií v nebo poblíž povrchového areálu.

- **Dopady do infrastruktury.**

Odlišný způsob ukládání s sebou přináší také odlišné nároky na zásobování areálu, resp. jednotlivých mechanismů elektrickou energií a jinými médii, které jsou nutné k jejich provozu, údržbě a opravě nebo provozu objektů s těmito mechanismy souvisejícími.

Koncepce projektového řešení podzemní části HÚ.

Koncepčně je podzemní část HÚ projekčně řešena ve 2 dispozičních variantách, samostatně jak pro vertikální, tak pro horizontální způsob ukládání VJP. Další dvě modifikovaná projektovaná řešení přinesla variabilní koncepce preferovaných způsobů ražeb jednotlivých důlních stavebních objektů.

Z hlediska způsobu rozpojování hornin se rozlišují tyto dva preferované typy ražeb:

- **Mechanizovaný způsob ražby** za pomoci plnoprofilových razicích strojů – především hard rock TBM.
- **Konvenční způsob ražby** – cyklická ražba, při které jsou pro rozpojování hornin využity hlavně trhací práce (metoda NRTM, případně „Drill & Blast“).

Projektové řešení tedy mimo dva způsoby ukládání počítá u každého z nich variantně s dvěma preferovanými způsoby rozpojování hornin. Tímto vznikly 4 varianty dispozičního řešení podzemního areálu HÚ, které jsou pro zjednodušení dále označovány zkratkami D1 až D4.

V Tab. 12 jsou názorně uvedeny čtyři projekčně zpracované dispoziční varianty řešení podzemní části HÚ, a jak se vzájemně liší. Jednotlivé stavební objekty, na které tato tabulka odkazuje, jsou blíže popsány v dalších kapitolách této zprávy.

Tab. 12 – Dispoziční varianty řešení podzemního areálu HÚ

Dispoziční řešení	D1 – VU, M		D2 – VU, K		D3 – HU, M		D4 – HU, K	
Způsob ukládání VJP	Vertikální		Vertikální		Horizontální		Horizontální	
Preferovaný typ ražby	K	M	K	M	K	M	K	M
Zavážecí a odtěžovací tunel		x	x			x	x	
Páteřní chodby		x	x			x	x	
Ukládací chodby		x	x		---		---	
Ukládací vrty		x		x		x		x

Význam použitých zkratk: VU – vertikální ukládání, HU – horizontální ukládání, K – konvenční metoda ražby, M – mechanizovaný způsob ražby za pomoci plnoprofilových razicích strojů; (Poznámka: Křížek značí preferovanou volbu technologie ražby pro danou variantu.)

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Tab. 12 rozlišuje pouze preferovaný typ ražby u jednotlivých důlních stavebních objektů, ale nevylučuje, že není použit u těchto objektů jiný způsob ražeb. Jinými slovy uvádí majoritní zastoupení dvou základních typů ražeb u vybraných DuSO. U závazecího a odtěžovacího tunelu a také páteřních chodeb je v případě mechanizovaného způsobu ražby uvažováno s použitím plnoprofilových razících strojů typu hard rock TBM.

4.2.1.2 Uspořádání podzemní části HÚ

Hlubinné úložiště je koncipováno jako podzemní dílo, které je budováno v několika podzemních úrovních, „horizontech“. Toto rozdělení je dáno především funkcí těchto horizontů, ale pro svou členitost a výškové uspořádání nelze hovořit o konkrétní výškové úrovni, kterou horizont představuje.

1) „Povrch terénu“

Tento horizont vymezuje prostor v přípovrchové oblasti, ve kterém se v první řadě nachází povrchový areál a k němuž přiléhá provozní budova aktivních provozů. V daném horizontu a bezprostřední blízkosti povrchového areálu, v zahloubeném DuSO 04, probíhá příprava RAO a VJP pro uložení (Modul M2b). V tomto objektu se nacházejí překládací uzel, horká komora a související provozy.

Na povrchu je vymezena relativní výšková úroveň $\pm 0,000$, která odpovídá nadmořské výšce 480 m n. m. a udává také nejnižší místo na povrchu terénu poblíž potenciálně využitelných horninových bloků. Tato vztažná rovina je směrodatná pro určení minimální výšky nadloží HÚ 500 m a používá se mj. pro relativní vymezení výškové úrovně jednotlivých horizontů.

Vztažný bod:

- Nadmořská výška: 480 m n. m. (B. p. v.)
- Souřadnice: X = 1 142 530,903; Y = 808 269,753 (S-JTSK)

Umístění vztažného bodu je patrné na situačních výkresech jednotlivých dispozičních variant řešení v přílohách č. 04 až 07.

2) „Ukládací horizont RAO“

Ukládací horizont RAO se nachází řádově dle jednotlivých dispozičních variant (D1 až D4) v rozmezí hloubek od 259 m do 268 m pod povrchem. V tomto horizontu se počítá s umístěním komor pro uskladnění RAO (DuSO 11). Je uvažováno, že prostory jedné z těchto komor se dočasně využijí k umístěním konfirmační laboratoře (DuSO 12). Oba objekty se nacházejí v místě potenciálně využitelných horninových bloků.

3) „Ukládací horizont VJP“

V tomto horizontu jsou umístěny sekce pro ukládání VJP, technické zázemí úseku ražby a úseku přípravy a ukládání VJP a konfirmační laboratoř (DuSO 12). Sekce pro ukládání VJP jsou projektovány v potenciálně využitelných horninových blocích s tím rozdílem, že u dispozičních řešení (D1 a D2) pouze v jižním, větším, bloku a u dispozičních řešení (D3 a D4) v obou blocích (severním i jižním), přičemž technické zázemí HÚ je umístěno vždy mimo tyto bloky. Hodnota -500 m pod povrchem představuje nejvyšší polohu ukládacího místa pro VJP. Vlivem zajištění min. podélného sklonu pro gravitační odvodnění celého ukládacího horizontu se technické zázemí, kde jsou umístěny jímací objekt a čerpací stanice, se technické

zázemí nachází o několik desítek metrů níže než ukládací sekce VJP. Dispoziční řešení jednotlivých projektovaných variant je odlišné, a tím se mění i výškové uspořádání podzemního areálu. Řádově se ukládací horizont VJP nachází v hloubce 500 m až 560 m pod povrchem, z toho ukládací sekce v rozmezí -500 m až -530 m.

Všechny uvedené horizonty jsou vzájemně propojeny v lokalitě Březový potok závazecím a odtěžovacím tunelem a vtažnou jámou. Oproti [2] bylo z důvodu střetů zájmů na povrchu nutné ustoupit od koncepce výstavby těžní jámy.

Přesné výškové vymezení ukládacích horizontů RAO a VJP je patrné na situačních výkresech jednotlivých dispozičních variant řešení v přílohách č. 04 až 07.

4.2.1.3 Moduly podzemní části HÚ

Podzemní areál je v zásadě rozdělen na dvě samostatné sekce – úsek ražeb a výstavby, úsek přípravy a ukládání. HÚ jako takové je pro přehlednost detailněji rozděleno na jednotlivé moduly lišící se svou funkcí, kterou plní v rámci hlubinného úložiště.

Jmenovitě to jsou moduly:

- **Modul M2b – Modul přípravy RAO a VJP pro uložení.**
- **Modul M10 – Modul dopravní.**
- **Modul M11 – Modul ukládání VJP.**
- **Modul M12 – Modul ukládání RAO.**
- **Modul M13 – Modul konfirmační laboratoře.**
- **Modul M14 – Modul výstavby.**
- **Modul M15 – Modul ražby a transportu rubaniny na povrch.**
- **Modul M16 – Modul větrání.**
- **Modul M17 – Modul čerpání důlních vod.**

Následující odstavce se věnují stručnému popisu a vymezení funkce jednotlivých modulů.

Modul M2b – Modul přípravy RAO a VJP pro uložení

Modul M2b je součástí modulu M2. Ten je rozdělen na povrchovou část M2a a podzemní část M2b. Modulem M2a se zabývá samostatná kapitola 4.3.2.2. Tento modul se nachází v horizontu „Povrch terénu“.

Modul přípravy RAO a VJP slouží k zajištění příjmu a vyložení a skladování VJP v meziskladu umístěném v horké komoře. Dále se zabývá příjmem, přípravou a kontrolou prázdných ukládacích obalových souborů, jejich skladováním, plněním a přípravou ke konečnému uložení v podzemním areálu hlubinného úložiště. Modul přípravy RAO a VJP pro uložení rovněž zahrnuje přípravu a uložení RAO vzniklých při provozu horké komory. Objektově modul M2b zahrnuje hloubený důlní stavební objekt DuSO 04 (Příprava RAO a VJP).

Modul M10 – Modul dopravní

Dopravní modul zahrnuje veškerou přepravu UOS, mechanismů, osob, materiálu a energie mezi povrchovým a podzemním areálem a rovněž mezi jednotlivými důlními stavebními objekty. Přeprava probíhá za pomoci různých typů dopravních prostředků u osob, materiálu a UOS nebo kabelovou a trubní sítí v případě energií a jiných médií. Základními dopravními cestami HÚ na lokalitě Březový potok je závazecí a odtěžovací tunel, subhorizontální chodby v ukládacím horizontu (pátevní chodby, spojovací chodby, závazecí chodby v případě vertikálního ukládání) a vtažná jáma.

Modul M11 – Modul ukládání VJP

Modul ukládání VJP sdružuje objekty a procesy spojené s vlastním uložením UOS v ukládacím vrtu při horizontálním nebo vertikálním ukládání. Mezi procesy, které se řadí do tohoto modulu, patří také konečné uzavírání ukládacích vrtů zátkou, včetně zaplňování ukládací chodby vhodným materiálem při vertikálním způsobu ukládání. V případě horizontálního ukládání jsou UOS ukládány do subhorizontálních ukládacích vrtů, u vertikálního ukládání jsou ukládacími prostory vertikální vrtů provedené ze zavážecích chodeb.

Tento modul zahrnuje rovněž technické zázemí úseku přípravy a ukládání, mezi které patří rozvodna elektrické energie, dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů, požární sklad, sklad mazadel, úsek mytí a údržby. Shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna je společná s úsekem ražeb a výstavby.

Modul M12 – Modul ukládání RAO

Modul ukládání VJP sdružuje objekty a procesy spojené s uložením betonkontejnerů v ukládacích komorách. Proces následného zaplňování a uzavírání obsazených ukládacích komor patří rovněž pod tento modul. Samotné uložení RAO probíhá na ukládacím horizontu RAO.

Modul M13 – Modul konfirmační laboratoře

Modul konfirmační laboratoře je objektově rozdělen na dvě části, přičemž se obě nachází v potenciálně využitelných horninových blocích. První část konfirmační laboratoř je zřízena na horizontu ukládání RAO a jsou zde potvrzovány základní předpoklady o chování a vlastnostech horninového masívu. Vybudování této laboratoře předchází zahájení provozu, jelikož je nutné prokázat splnění odpovídajících požadavků vlastností masívu ovlivňující dlouhodobou bezpečnost HÚ (chemismus, tepelné, difúzní, sorpční a elektromigrační parametry, aj.). Druhá část je umístěna v ukládacím horizontu VJP. Zde jsou ve skutečných geologických podmínkách panujícím na ukládacím horizontu VJP ověřovány inženýrské bariéry a předpoklady navazující na již provedené výzkumné činnosti. Konfirmační laboratoř je dimenzována pro umístění 3 UOS. Nepředpokládá se však, že zde budou zaváženy UOS s VJP. Podrobněji se konfirmační laboratoři zabývá kapitola 4.2.3.9.

Modul M14 – Modul výstavby

Modul výstavby M14 představuje technické zázemí pro úsek ražeb a výstavby. Zajišťuje tedy technickou podporu pro tyto činnosti. Modul výstavby funkčně navazuje na Modul ražeb a transportu rubaniny na povrch a také na Modul dopravní, jelikož je při výstavbě nutné počítat s transportem stavebního a jiného materiálu pro výstavbu. Modul výstavby zajišťuje rovněž veškeré stavební činnosti nezbytné k zajištění stavební připravenosti pro uvedení HÚ do provozu, které nejsou zahrnuty v ostatních modulech.

Modul M15 – Modul ražby a transportu rubaniny na povrch

Modul ražby a transportu rubaniny na povrch zahrnuje objekty a práce výlučně spojené s ražbou, manipulací a transportem rubaniny. Do Modulu ražby spadá rovněž provádění předstihových opatření, zlepšování horninového prostředí pro ražbu, dokumentace čelby a geotechnický monitoring. Důlní stavební objekty zajišťující technickou podporu ražby jsou zahrnuty v modulu M14. Mimo vlastní ražbu a manipulaci s rozpojenou horninou je třeba zajistit rovněž dopravu potřebného materiálu na pracoviště, a to jak ve fázi ražeb, tak i další

výstavby a jinými činnostmi spojenými s dopravou materiálu. Ty jsou zahrnuty v modulu dopravním, ale nelze je opomenout při popisu modulu ražeb.

Modul M16 – Modul větrání

Modul větrání sdružuje objekty a procesy spojené se zajištěním přívodu čerstvých větrů do podzemí HÚ, jejich distribuci v rámci jednotlivých horizontů a odvedení výdušných větrů zpět na povrch. V rámci tohoto modulu je řešena také případná jejich úprava při vhánění do podzemí (např. přehřívání v zimních měsících) a vydechování k povrchu (filtrace). Cesty, kterými budou vedeny důlní větry, víceméně kopírují cesty dopravní. Jsou jimi tedy především subhorizontální chodby v ukládacím horizontu, zavážecí a odtěžovací tunel a vtažná jáma. Modul M16 zahrnuje větrání DuSO 04, které je na větrání ostatních částí HÚ nezávislé.

Modul M17 – Modul čerpání důlních vod

Modul čerpání důlních vod koncepčně řeší kumulaci a transport důlních vod (průsakových a technologických) na povrch. Akumulace probíhá v jímacích objektech, přičemž před jejich čerpáním výtlačným potrubím na povrch je prováděno jejich čištění v sedimentačních nádržích.

4.2.1.4 Důlní stavební objekty

Podzemní část hlubinného úložiště je podrobněji rozdělena do jednotlivých stavebních objektů uvedených v Tab. 13:

Tab. 13 – Seznam důlních stavebních objektů

Č. OBJEKTU	NÁZEV OBJEKTU	MODUL
DuSO 01	ODTĚŽOVACÍ TUNEL	M10, M15, M16, M17
DuSO 02	ZAVÁŽECÍ TUNEL	M10
DuSO 03	VTAŽNÁ JÁMA	M10, M16, M17
DuSO 04	PŘÍPRAVA RAO A VJP	M2b
DuSO 05	PÁTEŘNÍ CHODBY	M10
DuSO 06	SPOJOVACÍ CHODBY ÚSEKU RAŽBY	M10
DuSO 07	SPOJOVACÍ CHODBY ÚSEKU UKLÁDÁNÍ	M10
DuSO 08	ZAVÁŽECÍ CHODBY	M11
DuSO 09	UKLÁDACÍ VRTY	M11
DuSO 10	ÚSEK KONTROLY/PŘEKLÁDKY UOS s VJP	M11
DuSO 11	UKLÁDACÍ KOMORY RAO	M12
DuSO 12	KONFIRMAČNÍ LABORATOŘ	M13
DuSO 13	ČERPACÍ STANICE S JÍMKOU	M17
DuSO 14	ROZVODNA - ÚSEK RAŽBY	M14
DuSO 15	ROZVODNA - ÚSEK UKLÁDÁNÍ	M11
DuSO 16	SHROMÁŽDIŠTĚ OSOB, STANICE PRVNÍ POMOCI A ZKUŠEBNA	M11, M14
DuSO 17	DÍLNY PRO OPRAVU A ÚDRŽBU STROJNÍCH MECHANISMŮ	M11, M14

Č. OBJEKTU	NÁZEV OBJEKTU	MODUL
DuSO 18	SKLAD NÁHRADNÍCH DÍLŮ	M14
DuSO 19	SKLAD MAZADEL, ÚSEK MYTÍ A ÚDRŽBY	M11, M14
DuSO 20	SEDIMENTAČNÍ NÁDRŽ	M17
DuSO 21	SKLAD VÝBUŠNIN	M14
DuSO 22	POŽÁRNÍ SKLAD	M11, M14

4.2.1.5 Důlní provozní celky

Provoz podzemní části hlubinného úložiště je rozdělen do jednotlivých provozních celků zahrnující provozní soubory v rozsahu [1] v Tab. 14:

Tab. 14 – Seznam důlních provozních celků

Č. OBJEKTU	NÁZEV OBJEKTU	ZAŘÍZENÍ
DuPC 01	TĚŽEBNÍ ZAŘÍZENÍ	Těžební zařízení, náraziště
DuPC 02	OPRAVY A PROVOZ DŮLNÍCH MECHANISMŮ	Vlastní mechanismy, opravy, remízy
DuPC 03	OPRAVY A PROVOZ UKLÁDACÍCH MECHANISMŮ	Vlastní mechanismy, opravy, remízy
DuPC 04	VZDUCHOTECHNIKA	VZT, zdroj chladu, výměňkové stanice
DuPC 05	ČERPÁNÍ VOD	Čerpací a přečerpávací stanice, trubní vedení
DuPC 06	SILNOPROUDÁ ZAŘÍZENÍ	Rozvody VN, trafostanice, rozvodna
DuPC 07	SLABOPROUDÁ ZAŘÍZENÍ	Rozvodny NN, rozvody NN, osvětlení, elektrozařízení
DuPC 08	TRUBNÍ ROZVODY POŽÁRNÍ VODY	Trubní rozvody požární vody, hasicí zařízení
DuPC 09	ROZVODY STLAČENÉHO VZDUCHU	Kompresorovna, trubní rozvody stlačeného vzduchu
DuPC 10	LABORATOŘE	Konfirmační laboratoř, zkušebny
DuPC 11	ZAŘÍZENÍ ÚPRAVY VOD	Odkalovací jímka, čištění vod
DuPC 12	DEKONTAMINACE	Dekontaminační zařízení
DuPC 13	SYSTÉM KONTROLY ŘÍZENÍ	Systém kontroly řízení

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Č. OBJEKTU	NÁZEV OBJEKTU	ZAŘÍZENÍ
DuPC 14	RADIAČNÍ KONTROLA	Radiační kontrola
DuPC 15	AKTIVNÍ DÍLNY	Aktivní dílny
DuPC 16	PŘÍJEM A UKLÁDÁNÍ VJP, RAO	Zařízení příjmu, ukládky VJP a RAO, zařízení pro cementaci, sběr a zpracování RAO

4.2.1.6 Dopravní prostory

V rámci HÚ je zajištěno několik dopravních cest, které slouží k různým účelům:

- Dopravu VJP, RAO, mechanismů, materiálu či nadměrných nákladů.
- Dopravu personálu úseku přípravy a ukládání.
- Dopravu pracovníků pro úsek ražeb a výstavby.
- Transport rubaniny a odpadních důlních vod.
- Transport energie, vody a vzduchu.

Při zahájení ukládacího procesu je dbáno na oddělení dopravních cest nutných pro ražbu a pro samotné zavážení VJP a RAO. Rovněž osoby obsluhující úsek ražeb, resp. úsek ukládání se za běžného provozu HÚ dopravují na pracoviště vzájemně oddělenou cestou. Je vyžadováno, aby v momentě zahájení provozu HÚ za současné výstavby dalších úseků HÚ byla ražba oddělena od úseku přípravy a ukládání. Tento požadavek je promítnut do dispozičního řešení HÚ a je zajištěn mj. rozmístěním fyzických zábran (trvalých a mobilních) zabraňujících volnému pohybu osob a mechanismů mezi jednotlivými úseky. Tyto bariéry musí na jednu stranu zajistit fyzické oddělení prostor (pohyb osob, zamezení prašnosti, případně požární předěl atd.) na druhou stranu však umožnit současné provětrávání obou prostor jedním větrným proudem (vzduchotechnická klapka či prostup).

Základním dopravním objektem je úpadní zavážecí tunel, jímž jsou do horizontu ukládání VJP přepravovány UOS s VJP. Pro úsek přípravy a ukládání jsou osoby na místo určení přednostně dopravovány vozidly rovněž zavážecím tunelem.

Pracovníkům úseku ražeb a výstavby slouží u lokality Březový potok k dopravě do ukládacího horizontu VJP odtěžovací tunel vedený po většinu trasy paralelně se zavážecím tunelem. Odtěžovací tunel slouží k transportu rozpojené horniny kolovými dopravními prostředky na povrch, alt. pásovými dopravníky. Transport rubaniny směrem k odtěžovacímu tunelu probíhá v rámci ukládacího horizontu vyraženými páteřními a spojovacími chodbami.

Přesun BK s RAO se předpokládá rovněž zavážecím tunelem, a to k ukládacímu horizontu RAO.

Zavážecí nebo odtěžovací tunel může sloužit také k dopravě nadměrných nákladů, mechanismů či materiálu (např. čerstvého betonu).

V případě mimořádných událostí umožňuje systém fyzických zábran pohyb osob mezi provozy. Realizace dvou nezávislých úpadních dopravních tunelů je k tomuto účelu ideální, jelikož umožňuje zkrátit únikové cesty realizací únikových propojek mezi dvojicí tunelů.

Velikost průjezdných profilů manipulační techniky pro uložení UOS

Ze zprávy pro optimalizaci podzemních částí HÚ [2] vyplývají velikosti průjezdných profilů chodeb pro manipulační techniku pro uložení UOS. S ohledem na rozdílnou mechanizaci použité pro horizontální a vertikální způsob ukládání se i stanovené průjezdné profily liší.

• Horizontální způsob ukládání UOS

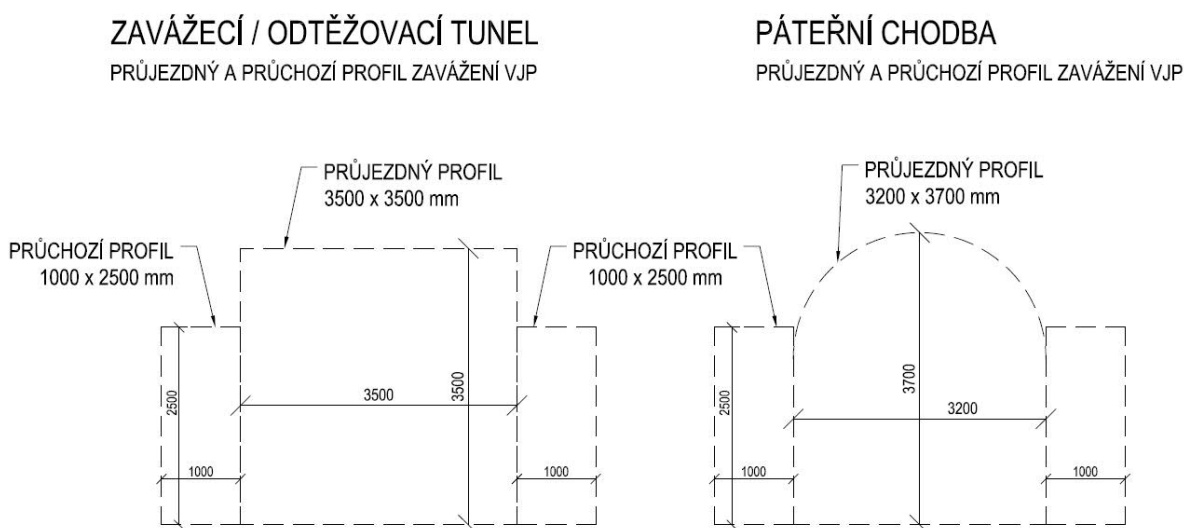
Koncepčně je uvažováno s použitím kolového mechanismu pro přepravu UOS s VJP zavážecím tunelem z překládacího uzlu objektu přípravy VJP a RAO (DuSO 04) do úseku překládky (DuSO 10) na ukládacím horizontu VJP.

Oproti tomu průjezdné profily manipulační techniky na ukládacím horizontu VJP, tedy pro průjezd páteřními chodbami, vychází z koncepčního projektu komplexního logistického procesu robotické manipulace a transportu úložných obalových souborů s vyhořelým jaderným palivem. V Tab. 15 jsou uvedeny příčné rozměry minimálních průjezdných profilů pro jednotlivé typy transportních mechanismů UOS, resp. vybrané DuSO.

Tab. 15 – Průjezdné profily manipulační techniky pro uložení UOS – horizontální ukládání

DuSO	Min. šířka chodby [m]	Min. výška chodby [m]
Zavážecí tunel	3,5	3,5
Páteřní chodba	3,2	3,7
Spojovací chodba	3,2	3,7

Na Obr. 45 jsou manipulační prostory zpracovány do průjezdných profilů. U zavážecího tunelu a páteřních chodeb se počítá po stranách průjezdného profilu rovněž s průchozím prostorem velikosti 1,0 x 2,5 m. Spojovací chodby v tomto případě doplňují propojení mezi sítí chodeb páteřních a jsou shodného průjezdného profilu.



Obr. 45 – Průjezdné profily pro zavážení UOS s VJP hlavních podzemních prostor – horizontální ukládání

- **Vertikální způsob ukládání UOS**

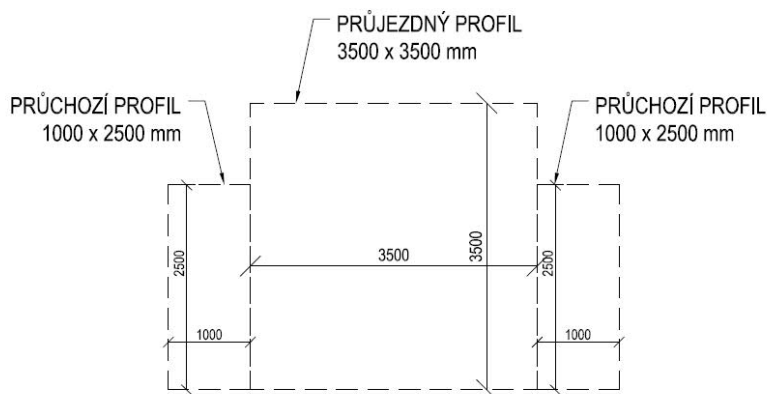
Je uvažováno, že bude vyvinuto jednotné zařízení, které bude sloužit nejen k přepravě VJP do podzemí, tj. od naložení UOS u horké komory po přesun UOS k místu uložení, ale také jako ukládací tzn. samotné uložení UOS do připraveného vrtu. Z tohoto důvodu jsou rozměry průjezdného profilu pro zavážečský tunel a páteřní chodby na ukládacím horizontu VJP shodné. Jinak tomu je u zavážečské chodby, kde je nutné manipulační zařízení s UOS naklonit před samotným uložení do vertikální polohy. V Tab. 16 jsou shrnuty příčné rozměry minimálních průjezdných profilů pro vybrané DuSO.

Tab. 16 – Průjezdné profily manipulační techniky pro uložení UOS – vertikální ukládání

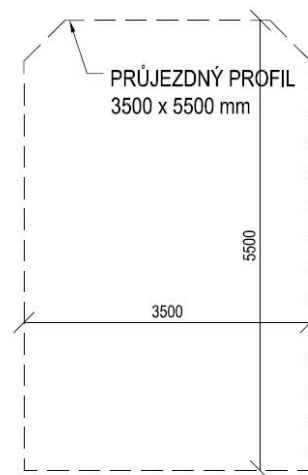
DuSO	Min. šířka chodby [m]	Min. výška chodby [m]
Zavážečský tunel	3,5	3,5
Páteřní chodba	3,5	3,5
Spojovací chodba	3,5	3,5
Zavážečská chodba	3,5	5,5

Na Obr. 46 jsou manipulační prostory zpracovány do průjezdných profilů. U zavážečského tunelu a páteřních chodeb se počítá po stranách průjezdného profilu rovněž s průchozím prostorem velikosti 1,0 x 2,5 m.

**ZAVÁŽECÍ/ ODTĚŽOVACÍ TUNEL,
PÁTEŘNÍ A SPOJOVACÍ CHODBY**
PRŮJEZDNÝ A PRŮCHOZÍ PROFIL ZAVÁŽENÍ VJP



ZAVÁŽECÍ CHODBA
PRŮJEZDNÝ PROFIL ZAVÁŽENÍ VJP

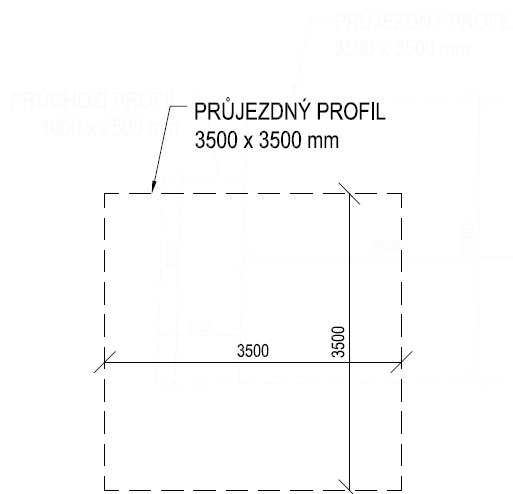
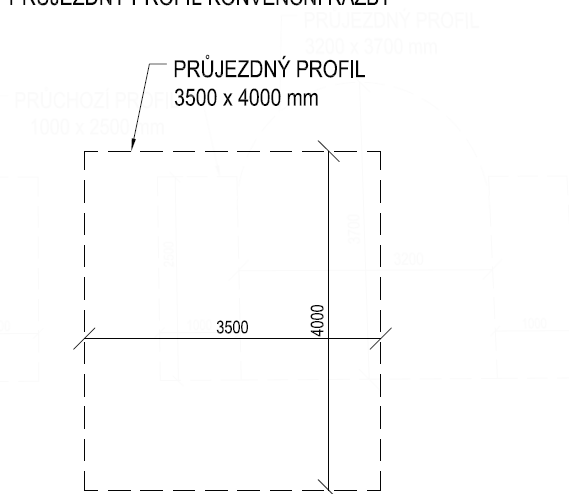


Obr. 46 – Průjezdné profily pro zavážení UOS s VJP hlavních podzemních prostor – vertikální ukládání

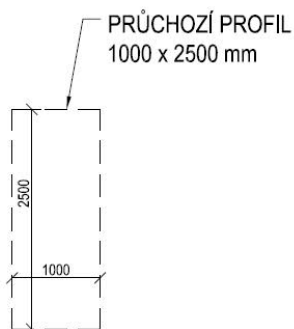
Velikost průjezdných profilů pro razící techniku

Kromě manipulační techniky pro ukládání UOS jsou stanoveny a na Obr. 47 znázorněny průjezdné profily pro strojní mechanismy použité při ražbě a výstavbě HÚ. Průjezdný profil pro zavážečský a odtěžečský tunel po dobu jeho ražby je stanoven na 3,5 x 3,5 m. Při zajištění průchozího větrního proudu bez nutnosti přívodu vzduchu pomocí luten (napojení zavážečského a odtěžečského tunelu na vtažnou jámu) je možné průjezdný profil zvětšit na

3,5 x 4,0 m. Na Obr. 48 jsou průchozí profily ražeb hlavních podzemních prostor při vertikálním ukládání.

ZAVÁŽECÍ / ODTĚŽOVACÍ TUNEL
 PRŮJEZDNÝ PROFIL TBM RAŽBY

**ZAVÁŽECÍ / ODTĚŽOVACÍ TUNEL,
PÁTEŘNÍ, SPOJOVACÍ A ZAVÁŽECÍ CHODBA**
 PRŮJEZDNÝ PROFIL KONVENČNÍ RAŽBY


Obr. 47 – Průjezdny profily pro ražby hlavních podzemních prostor – vertikální ukládání

**ZAVÁŽECÍ / ODTĚŽOVACÍ TUNEL,
PÁTEŘNÍ A SPOJOVACÍ CHODBY**
 PRŮCHOZÍ PROFIL RAŽEB


Obr. 48 – Průchozí profil ražby hlavních podzemních prostor – vertikální ukládání

Příčné profily hlavních podzemních prostor

Příčné profily hlavních podzemních prostor (zavážecí a odtěžovací tunel, páteřní chodby, zavážecí chodby a spojovací chodby) jsou optimalizovány pro výše uvedené průjezdny profily manipulační techniky v období ražby, výstavby a provozu HÚ. Výkresy příčných řezu těchto důlních objektů jsou v přílohách č. 10 až 23.

4.2.1.7 Uspořádání ukládacích prostor pro VJP a RAO

Velikost ukládacích prostor pro VJP a RAO se v první řadě odvíjí od objemu ukládaného radioaktivního odpadu a vyhořelého jaderného paliva, které je požadováno v rámci HÚ uložít. S ohledem na výskyt zlomů 3. kategorie (zlomy délky až 1 km), u kterých nelze přesně definovat v ukládacím horizontu VJP jejich polohu, je při návrhu počítáno s 20% rezervou pro umístění počtu UOS. Tab. 17 uvádí předpokládaný počet UOS s VJP a počty UOS pro stanovení dispoziční 20% rezervy. Obdobným způsobem navyšuje i počty betonkontejnerů Tab. 18. Nutno podotknout, že dispoziční rezerva se v případě vertikálního ukládání promítá do adekvátního rozšíření počtu zavážecích chodeb, nikoliv však samotných ukládacích vrtů. Neboli počet vertikálních ukládacích vrtů odpovídá celkovému počtu UOS bez rezervy (7600). Naproti tomu při horizontálním ukládání odpovídá 20% rezerva v počtu UOS navýšení ukládacích míst v rámci ukládacích vrtů.

Tab. 17 – Předpokládaný počet UOS s VJP

UOS pro palivo	Počet UOS předpokládaná produkce	Počet UOS + 20% rezerva
VVER 440	3100	3720
VVER 1000	1800	2160
NJZ	2700	3240

Tab. 18 – Předpokládaný počet UOS s RAO

Typ UOS	Počet UOS předpokládaná produkce	Počet UOS + 20% rezerva
Betonkontejner	3000	3600

Navržené prostory v podzemí, velikosti důlních objektů a profily ražených děl jsou definovány nejen objemem ukládaného materiálu, ale také způsobem ukládání. Vertikální a horizontální způsob ukládání mají odlišné požadavky nejen na ukládací manipulační techniku, ale též na prostory a technologii ražeb ukládacích vrtů a přístupových chodeb k nim přiléhajících. Velikost ukládacích prostor neméně závisí na zajištění minimálních odstupových vzdáleností mezi jednotlivými UOS stanovených na základě tepelných a statických výpočtů.

Samotné uspořádání ukládacích prostor je omezeno především geologickou stavbou horninového masívu. Na základě tektonické struktury hornin (zlomy, pukliny) byly stanoveny potenciálně využitelné horninové bloky hornin dispozičně vymezující potenciálně vhodné a neporušené ukládací oblasti. Těmito bloky hornin se zabývá podrobněji kapitola 2.5.2 této zprávy a především [6]. Ukládací horizont VJP v potenciálně využitelném bloku hornin se předpokládá minimálně 500 m pod povrchem terénu. U lokality Březový potok je tvořen dvěma polygony o celkové ploše přibližně **7,99 km²**.

4.2.1.8 Základní geometrie ukládacích sekcí pro VJP

Základní geometrie ukládacích prostor pro VJP, resp. jejich základních prvků, je zpracována ve 4 variantách, která se odvíjí od dvou uvažovaných způsobů ukládání a taktéž dvojicí metod ražeb. U všech dispozičních řešení (D1 až D4) je pro ukládání UOS s VJP ve vazbě na půdorysnou polohu jižního a severního horninového bloku uvažován pouze severní blok.

Vertikální ukládání

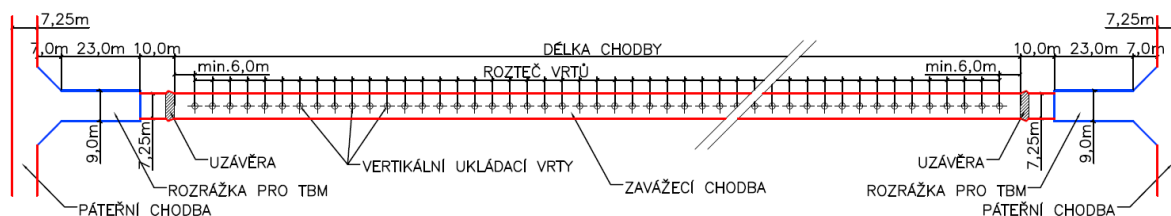
Jednou z uvažovaných možností ukládání vyhořelého jaderného paliva je umístění UOS do vertikálních vrtů.

Projektové řešení se zabývá uložením UOS s VJP do svislých vrtů realizovaných ze zavázečních chodeb. V každém vrtu bude uložen jeden UOS, přičemž v jedné zavázeční chodbě bude ukládán vždy jeden typ paliva.

Pro vertikální ukládání jsou u obou dispozičních řešení (D1 a D2) vymezeny v jižním, větším, horninovém bloku 2 ukládací sekce, v níž se nacházejí jednotlivé zavázeční chodby. Na Obr. 49 a Obr. 50 je na schématu zavázeční chodby patrná základní geometrie jejich prvků. Jelikož se délka zavázečních chodeb mění s ohledem na způsob jejich ražeb, resp. k dispozičním možnostem lokality, nejsou konkrétní rozměry ve schématech uváděny. Rozteč jednotlivých vrtů pro změnu závisí především na tepelných výpočtech pro daný typ UOS a VJP, jak uvádí kapitola 4.2.1.9. Velikost příčných profilů je dána způsobem ukládání, rozměry dopravních mechanismů, velikostí UOS a způsobem ražby.

Varianta D1 – Vertikální ukládání, převládající mechanizovaná ražba (Obr. 49)

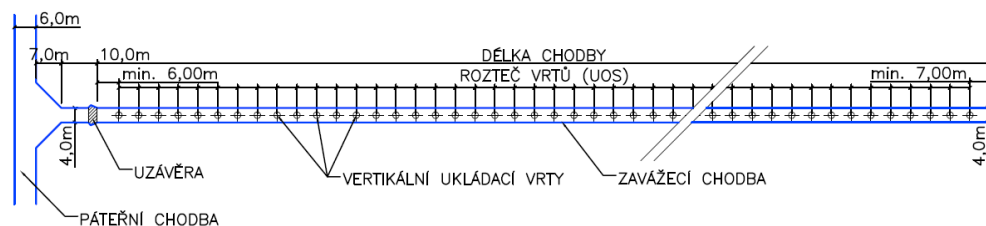
Zavázeční chodba má kruhový průřez o raženém průměru 7,25 m. Vertikální ukládací vrt má v příčném řezu kruhový průřez o průměru 1,8 m. Příčný profil páteřní chodby je uveden v příloze č. 10. Příčné řezy a půdorysné schéma rozrážky jsou patrné z přílohy č. 18 a kapitoly 4.2.3.6.



Obr. 49 – Schéma vertikálního ukládání, převládající mechanizovaná ražba (D1)

Varianta D2 – Vertikální ukládání, převládající konvenční ražba (Obr. 50)

Zavázeční chodba má klenutý průřez se svislými stěnami, raženou šířku 4,0 m a výšku 6,7 m. Ražený průměr a tvar příčného profilu vertikálního ukládacího vrtu se oproti variantě D1 nemění. Příčný profil páteřní chodby je uveden v příloze č. 11. Příčné řezy a půdorysné schéma rozrážky jsou patrné z přílohy č. 19 a kapitoly 4.2.3.6.



Obr. 50 – Schéma vertikálního ukládání, převládající konvenční ražba (D2)

Horizontální ukládání

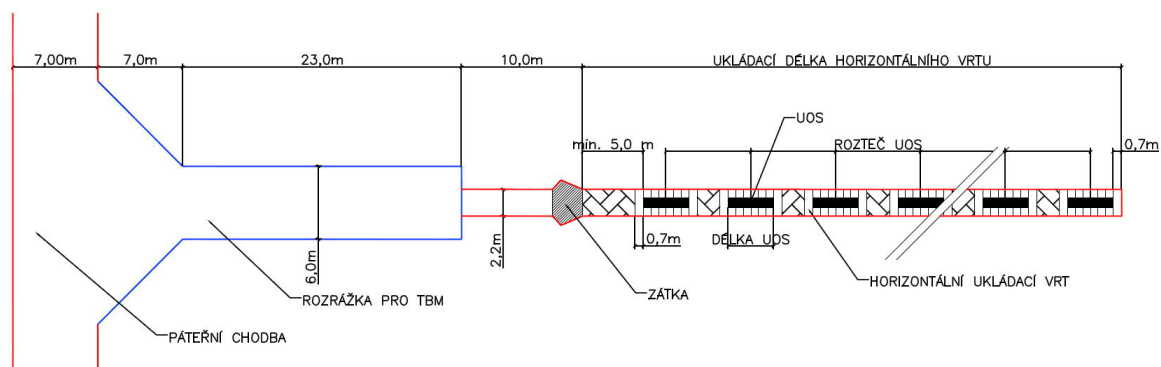
Druhou z uvažovaných možností ukládání VJP je umístění UOS do horizontálních vrtů.

Projektové řešení se u tohoto způsobu zabývá uložením UOS s VJP do horizontálních vrtů za sebou, přičemž jednotlivé UOS budou z každé strany utěsněny ve vrtu bentonitem. Uvažuje se, že v jednom horizontálním vrtu, bude ukládán vždy jeden typ paliva.

Pro horizontální ukládání jsou u obou dispozičních řešení (D3 a D4) vymezeny v obou horninových blocích celkem 4 ukládací sekce, z toho 3 sekce v jižním, větším, bloku a 1 sekce v severním, menším, bloku. V každé sekci se nacházejí jednotlivé páteřní chodby, ze kterých jsou vyraženy horizontální vrty. Velikost příčných profilů je rovněž dána způsobem ukládání, rozměry dopravních mechanismů, velikostí UOS a způsobem ražby. Základní geometrie subhorizontálních ukládacích vrtů dle dispozičních řešení, resp. dle variant ražby páteřních chodeb je patrná na Obr. 51 a Obr. 52.

Varianta D3 – Horizontální ukládání, převládající mechanizovaná ražba

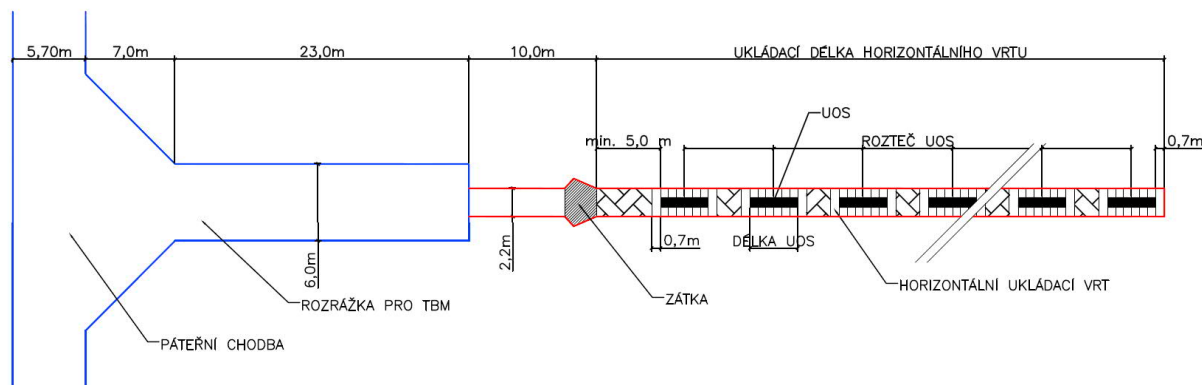
Horizontální ukládací vrt má v příčném řezu kruhový průřez o raženém průměru 2,2 m. Příčný profil páteřní chodby je uveden v příloze č. 12. Příčné řezy a půdorysné schéma rozrážky jsou patrné z přílohy č. 20 a kapitoly 4.2.3.7.



Obr. 51 – Schéma horizontálního ukládání, převládající mechanizovaná ražba (D3)

Varianta D4 – Horizontální ukládání, převládající konvenční ražba (Obr. 52)

Ražený průměr a tvar příčného profilu horizontálního ukládacího vrtu se oproti variantě D3 nemění. Příčný profil páteřní chodby je uveden v příloze č. 13. Příčné řezy a půdorysné schéma rozrážky jsou patrné z přílohy č. 21 a kapitoly 4.2.3.7.



Obr. 52 – Schéma horizontálního ukládání, převládající konvenční ražba (D4)

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

4.2.1.9 Vzájemné vzdálenosti ukládacích prostor VJP

Projektované vzdálenosti mezi jednotlivými zavážecími chodbami u vertikálního ukládání a ukládacími vrty při horizontálním ukládání, resp. vzájemná vzdálenost UOS byla stanovena na základě statického posouzení ukládacího místa a tepelných výpočtů.

Minimální osově rozteče ukládacích prostor - statické posouzení

Ukládací prostory, zavážecí chodby a ukládací vrty, byly podrobeny statickému posouzení v numerickém výpočetním programu CESAR v6 pracujícím na principu MKP.

Provedenými statickým výpočty bylo prokázáno, že zavážecí chodby a ukládací vrty jsou adekvátně navrženy k tomu, aby odolaly zatížení vlivem napjatosti masívu v dané hloubce v průběhu výstavby i jejich užívání. Statický výpočet [50] potvrdil, že také nedojde k nepřijatelnému nárůstu deformací výrubu.

Pro projektování a bezpečný provoz hlubinného úložiště je klíčovým problémem také vznik a vývoj EDZ (zóny poškození horniny ražbou). Palčivým tématem je především možnost vzniku otevřených diskontinuit různého měřítko, které sice nemají vliv na celkovou stabilitu podzemního díla, ale mohou představovat snadnější cesty pro případnou migraci radionuklidů. Rovněž šíření tepla v částečně rozpukaném masívu kolem výrubu je otázkou, kde existuje řada neznámých. Lze ovšem jednoznačně říci, že charakter a vývoj EDZ má tedy vliv na bezpečnost úložiště, robustnost inženýrských řešení a tedy i na použité technologie rozpojování. Získat odpovědi na důležité neznámé v této problematice si klade za úkol výzkumná podpora pro bezpečnostní hodnocení HÚ [51].

Porušení okolo ražených děl je ovlivňováno následujícími parametry:

- geometrie důlního díla
- stav napjatosti masívu
- orientace důlního díla
- mechanické vlastnosti hornin
- mechanické vlastnosti horninového masívu
- geologické struktury v blízkosti díla
- použitá razící metoda

Jelikož v současné době nelze nalézt odpovědi na všechny otázky kolem vyskytujících se fenoménů, byly stanoveny velikosti zóny ovlivnění vlivem použité technologie ražby a jiných vlivů s vysokou mírou konzervativnosti. Tab. 19 porovnává volbu ovlivněných zón dle jednotlivých důlních děl a použité technologie ražby.

Tab. 19 – Velikosti zón ovlivnění dle použité technologie ražeb

Ukládací místo	Šířka chodby/průměr chodby	Zóna ovlivnění ražbou
Ukládací chodby - TBM	7,25 m	1,00 m
Ukládací chodby - konvenční ražba	6,70 m	2,00 m
Subhorizontální vrty - strojní ražba	2,20 m	0,35 m
Vertikální ukládací vrty - strojní ražba	1,80 m	0,25 m

Tab. 20 porovnává minimální osové vzdálenosti mezi zavážecími chodbami, resp. ukládacími vrty se započtením zóny ovlivnění ražbou a stanovením min. velikosti neovlivněného horninového pilíře mezi těmito typy důlních objektů.

Tab. 20 – Minimální osové vzdálenosti mezi tunely/vrty dle statických výpočtů

	RAŽBA TBM – ZAVÁŽECÍ CHODBY		
	Neovl. hornin. pilíř 2D=2*7,25m	Zóna ovlivnění ražbou 2*1 m	Min. os. vzd. mezi zavážecími chodbami
14,50 m	2,00 m	14,50+7,25+2,00= 23,75 m	
Vertikální ukládání	KONVENČNÍ RAŽBA – ZAVÁŽECÍ CHODBY		
	Neovl. hornin. pilíř 2D=2*6,7m	Zóna ovlivnění ražbou 2*2 m	Min. os. vzd. mezi zavážecími chodbami
13,40 m	4,00 m	13,40+4,00+4,00= 21,40 m	
	STROJNÍ RAŽBA - VERTIKÁLNÍ VRTY		
	Neovl. hornin. pilíř 1,5D=1,5*1,8m	Zóna ovlivnění ražbou 2*0,25 m	Min. os. vzd. mezi vrty
2,70 m	0,50 m	2,70+1,80+0,50= 5,00 m	
Horizontální ukládání	STROJNÍ RAŽBA - SUBHORIZONTÁLNÍ VRTY		
	Neovl. hornin. pilíř 2D=2*2,2m	Zóna ovlivnění ražbou 2*0,35 m	Min. os. vzd. mezi vrty
4,40 m	0,70 m	4,40+2,20+0,70= 7,30 m	

Minimální osová vzdálenost mezi zavážecími chodbami resp. ukládacími vrty je dána součtem šířky chodby resp. průměru vrtu dle Tab. 19, velikostí neovlivněného horninového pilíře a zónou ovlivnění ražbou dle Tab. 20. Grafické znázornění principu stanovení těchto vzdáleností je uvedeno na Obr. 53.

ZAVÁŽECÍ CHODBY/UKLÁDACÍ VRTY



ZAVÁŽECÍ CHODBY



Obr. 53 – Princip stanovení minimální vzdálenosti mezi zav. chodbami / ukládacími vrty

Minimální osové rozteče ukládacích prostor – tepelné výpočty

Určení vzájemné vzdálenosti ukládacích prostor probíhalo standardním postupem aplikovaným na všechny ostatní studované lokality. Řešeno bylo ukládání dvou rozměrových typů UOS pro tři druhy vyhořelého jaderného paliva: VVER-440, VVER-1000 a NJZ (pro VVER-1000 a NJZ je předpokládán stejný typ UOS), jak pro variantu uložení horizontálně, tak i vertikálně. Základní snahou výpočtu bylo dosáhnout co nejmenších osových vzdáleností mezi UOS či tunely a tím také co nejmenší půdorysné plochy úložiště, resp. rovněž nejmenší délky potřebných důlních chodeb či vrtů. Minimální vzdálenosti byly hledány pouze na základě tepelného výpočtu, který se oproti statickému (pevnostnímu) ukazuje jako limitní.

Z pohledu tepelného výpočtu je optimalizace vzdáleností hledáním minimální možné vzdálenosti mezi zdroji tepla (UOS) vytvářejícími nestacionární teplotní pole, které v žádném časovém okamžiku od uložení nesmí překročit limitní teplotu. Limitní teplota teplotního pole v masivu je přitom dána limitní teplotou bentonitu (95°C) a odvodem tepla z UOS vrstvou bentonitu a předpokládanou 2 mm tlustou vzduchovou mezerou mezi bentonitem a masivem. Z konzervativních důvodů je při výpočtu limitní teploty pro rozhraní bentonit/HB uvažován pouze radiální odvod tepla z UOS. Protože tepelné výkony UOS jsou u daného typu UOS (VVER-440, VVER-1000, NJZ) předpokládány vždy stejné, není možné definovat tepelně nejvíce zatíženou pozici od UOS. Jako maximální limitní hodnotu teploty v masivu je proto možné brát teplotu na rozhraní bentonit/HB v polovině výšky UOS, který je ve středové pozici v celé ukládací sekci. Tepelné výkony jednotlivých typů UOS se podle zadání v počátečním okamžiku liší a jsou uvažovány jako funkce času. Přesné fyzikální popisy výpočtů, další teoretické předpoklady, odvození a provedené volby, včetně odhadu konzervativnosti výsledků a vybraných citlivostních analýz, budou součástí samostatné technické zprávy doprovázející tepelné výpočty [52].

Výpočty lokality Březový potok byly prováděny s těmito termofyzikálními parametry masivu:

- **Součinitel tepelné vodivosti:** **2,7 W/mK**
- **Hustota:** **2677,51 kg/m³**
- **Měrná tepelná kapacita:** **780 J/kgK**
- **Doba skladování UOS** **65 let**
- **Výkon na povrchu UOS pro danou dobu skladování:**
 - **VVER 440** **655 W**
 - **VVER 1000** **1125 W**
 - **NJZ** **1221 W**

Výsledky výpočtů pro hloubku úložiště -500m pod povrchem, tj. počáteční teplotu masivu 25°C, prověřované rozteče tunelů a UOS jsou uvedeny v Tab. 21.

Tab. 21 – Minimální rozteče UOS a zavážecích chodeb / ukládacích vrtů dle tepelných výpočtů

UOS	Způsob ukládání	Min. rozteč UOS [m]	Min. rozteč zavážecích chodeb / ukládacích vrtů [m]
NJZ	Horizontální	> 45	35
		> 45	25
	Vertikální	12,75	35
		13,5	25
VVER-1000	Horizontální	14,5	35
		15,5	25
	Vertikální	7	35
		7,5	25
VVER-440	Horizontální	6,75	35
		7	25
	Vertikální	4,5	35
		4,75	25

Z důvodu příliš vysokých roztečí UOS pro palivo NJZ při horizontálním ukládání bylo navrženo prodloužení doby mezi vyvezením tohoto paliva z AZ reaktoru a časem ukládání do úložiště. Tímto způsobem je možné výrazným způsobem snížit rozteče mezi UOS či eliminovat problém s překročením limitní teploty u některých typů ukládání. Tab. 22 představuje navrženou minimální rozteč UOS a tunelů u paliva NJZ při prodloužení doby od vyvezení z AZ.

Tab. 22 – Minimální rozteče UOS a tunelů dle tepelných výpočtů

UOS	Způsob ukládání	Rozteč UOS [m]	Rozteč tunelů [m]	Doba od vyvezení z AZ [roky]
NJZ	Horizontální	15,5	25	71,3

Ověření celkové geometrie HÚ v lokalitě Březový potok tepelnými výpočty uvádí [52]. Tento materiál shrnuje závěry a výsledky tepelných výpočtů lokality a stanovuje mezní hranice teplot na rozhraní UOS / bentonit, v nichž by se konkrétní lokalita měla pohybovat.

V tabulkách Tab. 23 a Tab. 24 jsou uvedeny minimální osové rozteče ukládacích prostor s ohledem na tepelné výpočty a ražbou ovlivněné zóny v okolí důlních děl (zavážecí chodby, ukládací vrty). V Tab. 23 je patrný postup stanovení těchto roztečí pro vertikální ukládání a v Tab. 24 pro horizontální ukládání.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Tab. 23 – Minimální osové vzdálenosti pro vertikální ukládání

UOS	Vertikální ukládání					
	Tepelný výpočet	Ovlivněná zóna vert. vrtu 2*0,25	Min. os. vzd. mezi chodbami	Tepelný výpočet	Ovlivněná zóna vert. vrtu	Os. vzd. mezi UOS
	Min. os. vzd. mezi chodbami			Min. os. vzd. mezi UOS		
VVER-440	35,00 m	0,50 m	35,50 m	4,50 m	0,50 m	5,00 m
VVER-1000	35,00 m	0,50 m	35,50 m	7,00 m	0,50 m	7,50 m
NJZ	35,00 m	0,50 m	35,50 m	12,75 m	0,50 m	13,25 m

Tab. 24 – Minimální osové vzdálenosti pro horizontální ukládání

UOS	Horizontální ukládání			
	Tepelný výpočet	Ovlivněná zóna vrtu	Os. vzd. mezi vrty	Os. vzd. mezi UOS
	Min. os. vzd. mezi vrty			
VVER-440	25,00 m	0,70 m	25,70 m	7,0 m
VVER-1000	25,00 m	0,70 m	25,70 m	15,50 m
NJZ	25,00 m	0,70 m	25,70 m	15,50 m *

* Pro NJZ se uvažuje s os. vzd. stanovenou pro VVER-1000 - při prodloužení doby skladování tohoto paliva do dosažení výkonu VVER-1000 (skladováno 71,3 let)

Projektované rozteče ukládacích prostor

V této kapitole jsou stanoveny konečné, projektované, rozteče ukládacích vrtů a ukládacích obalových souborů (UOS) mezi sebou pro jednotlivé typy UOS a zvolený způsob ukládání. Konečné rozteče ukládacích prostor jsou vyšší z hodnot roztečí stanovených statickými, resp. tepelnými výpočty. Tab. 25 stanovuje projektované rozteče pro vertikální ukládání a Tab. 26 rozteče mezi vrty a UOS u horizontálního ukládání.

Tab. 25 – Projektované rozteče ukládacích prostor – vertikální ukládání

VERTIKÁLNÍ UKLÁDÁNÍ		
UOS	RAŽBA TBM KONVENČNÍ RAŽBA	
	Projektovaná osová vzdálenost mezi chodbami	Projektovaná osová vzdálenost mezi UOS
VVER-440	35,50 m	5,0 m
VVER-1000	35,50 m	7,5 m
NJZ	35,50 m	13,25 m

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Tab. 26 – Projektované rozteče ukládacích prostor – horizontální ukládání

HORIZONTÁLNÍ UKLÁDÁNÍ		
UOS	STROJNÍ RAŽBA	
	Projektovaná osová vzdálenost mezi vrty	Projektovaná osová vzdálenost mezi UOS
EDU	25,70 m	7,0 m
ETE	25,70 m	15,50 m
NJZ	25,70 m	15,50 m *

*Pro NJZ se uvažuje s osovou vzdáleností stanovenou pro VVER 1000 (ETE) - při prodloužení skladování tohoto paliva do dosažení výkonu z ETE (71,3 let).

4.2.1.10 Velikost ukládacích prostor pro VJP

V této kapitole jsou popsány velikosti ukládacích prostor z hlediska počtu zavázacích chodeb (vertikální ukládání) a ukládacích vrtů (horizontální ukládání). Uváděné velikosti jsou rozdílné u jednotlivých dispozičních variant řešení (D1 až D4).

Vertikální ukládání

Varianta D1 – vertikální ukládání, preferovaná mechanizovaná ražba

Počet ukládacích sekcí: 2 (označeny římskými číslicemi I a II)

Počet zavázacích chodeb v sekci I: 44

Počet zavázacích chodeb v sekci II: 44

Celkový počet zavázacích chodeb: 88

Celkový počet ukládacích vrtů: 7 600

Délka zavázacích chodeb sekce I a II: 900,0 m*

Celková délka zavázacích chodeb: 79 200 m

*Délka zavázacích chodeb bez uzávěry, rozrážky a rozšíření pro vjezd manipulace s VJP

V Tab. 27 jsou shrnuty údaje o plošných rozměrech potenciálně využitelných horninových bloků a jejich využití v případě dispoziční varianty D1.

Tab. 27 – Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků – D1

PLOŠNÉ VYUŽITÍ POTENCIÁLNĚ VYUŽITELNÝCH HORNINOVÝCH BLOKŮ					
	Plocha HB	Plocha zlomů v HB**	Ukládací plochy	Nevyužitelné plochy pro ukládací prostory (zlomy)	Využití HB*
	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[%]
Jižní HB	6 570 000	0	3 009 000	0	45,80
Severní HB	1 423 000	0	0	0	0,00
Celkem	7 993 000	0	3 009 000	0	37,65

*Využití HB = (Ukládací plochy - Ukládací prostory se zlomy) / (Plocha HB - Plocha zlomů v HB) x 100
Hranice využití plochy HB, resp. využití HB je graficky znázorněno na situačním výkresu

Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků pro dispoziční variantu D1 je graficky znázorněno na situačním výkresu (Příloha č. 04)

Varianta D2 – vertikální ukládání, preferovaná konvenční ražba

Počet ukládacích sekcí: 2 (označeny římskými číslicemi I a II)

Počet zavážecích chodeb v sekci I: 89

Počet zavážecích chodeb v sekci II: 90

Celkový počet zavážecích chodeb: 179

Celkový počet ukládacích vrtů: 7 600

Délka zavážecích chodeb sekce I a II: 450,0 m*

Celková délka zavážecích chodeb: 80 550 m

**Délka zavážecích chodeb bez uzávěry, rozrážky a rozšíření pro vjezd manipulace s VJP*

V Tab. 28 jsou shrnuty údaje o plošných rozměrech potenciálně využitelných horninových bloků a jejich využití v případě dispoziční varianty D2.

Tab. 28 – Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků – D2

PLOŠNÉ VYUŽITÍ POTENCIÁLNĚ VYUŽITELNÝCH HORNINOVÝCH BLOKŮ					
	Plocha HB	Plocha zlomů v HB**	Ukládací plochy	Nevyužitelné plochy pro ukládací prostory (zlomy)	Využití HB*
	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[%]
Jižní HB	6 570 000	0	3 271 000	0	49,79
Severní HB	1 423 000	0	0	0	0,00
Celkem	7 993 000	0	3 271 000	0	40,92

**Využití HB = (Ukládací plochy - Ukládací prostory se zlomy) / (Plocha HB - Plocha zlomů v HB) x 100
Hranice využití plochy HB, resp. využití HB je graficky znázorněno na situačním výkresu*

Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků pro dispoziční variantu D2 je graficky znázorněno na situačním výkresu (Příloha č. 05)

Horizontální ukládání

Varianta D3 – horizontální ukládání, preferovaná mechanizovaná ražba

Počet ukládacích sekcí: 4 (označeny římskými číslicemi I až IV)

Počet ukládacích vrtů v sekci I: 129

Počet ukládacích vrtů v sekci II: 134

Počet ukládacích vrtů v sekci III: 79

Počet ukládacích vrtů v sekci IV: 34

Celkový počet ukládacích vrtů: 376

Délka ukládacích vrtů: 291,0 m*

Celková délka ukládacích vrtů: 109 416 m*

**Délka ukládacích vrtů bez zátky, rozrážky a rozšíření pro vjezd manipulace s VJP*

V Tab. 29 jsou shrnuty údaje o plošných rozměrech potenciálně využitelných horninových bloků a jejich využití v případě dispoziční varianty D3.

Tab. 29 – Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků – D3

PLOŠNÉ VYUŽITÍ POTENCIÁLNĚ VYUŽITELNÝCH HORNINOVÝCH BLOKŮ					
	Plocha HB	Plocha zlomů v HB**	Ukládací plochy	Nevyužitelné plochy pro ukládací prostory (zlomy)	Využití HB*
	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[%]
Jižní HB	6 570 000	0	3 044 000	0	46,33
Severní HB	1 423 000	0	303 000	0	21,29
Celkem	7 993 000	0	3 347 000	0	41,87

*Využití HB = (Ukládací plochy - Ukládací prostory se zlomy) / (Plocha HB - Plocha zlomů v HB) x 100
Hranice využití plochy HB, resp. využití HB je graficky znázorněno na situačním výkresu

Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků pro dispoziční variantu D3 je graficky znázorněno na situačním výkresu (Příloha č. 06)

Varianta D4 – horizontální ukládání, preferovaná konvenční ražba

Počet ukládacích sekcí: 4 (označeny římskými číslicemi I až IV)

Počet ukládacích vrtů v sekci I: 118

Počet ukládacích vrtů v sekci II: 134

Počet ukládacích vrtů v sekci III: 74

Počet ukládacích vrtů v sekci IV: 50

Celkový počet ukládacích vrtů: 376

Délka ukládacích vrtů: 291,0 m*

Celková délka ukládacích vrtů: 109 416 m*

*Délka ukládacích vrtů bez zátky, rozrážky a rozšíření pro vjezd manipulace s VJP

V Tab. 30 jsou shrnuty údaje o plošných rozměrech potenciálně využitelných horninových bloků a jejich využití v případě dispoziční varianty D4.

Tab. 30 – Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků – D4

PLOŠNÉ VYUŽITÍ POTENCIÁLNĚ VYUŽITELNÝCH HORNINOVÝCH BLOKŮ					
	Plocha HB	Plocha zlomů v HB**	Ukládací plochy	Nevyužitelné plochy pro ukládací prostory (zlomy)	Využití HB*
	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[%]
Jižní HB	6 570 000	0	2 902 000	0	44,17
Severní HB	1 423 000	0	436 000	0	30,64
Celkem	7 993 000	0	3 338 000	0	41,76

*Využití HB = (Ukládací plochy - Ukládací prostory se zlomy) / (Plocha HB - Plocha zlomů v HB) x 100
Hranice využití plochy HB, resp. využití HB je graficky znázorněno na situačním výkresu

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Plošné využití potenciálně využitelných horninových bloků pro dispoziční variantu D4 je graficky znázorněno na situačním výkresu (Příloha č. 07)

4.2.1.11 Ukládací prostory pro RAO

V hlubinném úložišti se plánuje uložení radioaktivních odpadů z provozu JE a odpadů z vyřazování těchto elektráren z provozu, které není možné uložit do přípovrchových ÚRAO a RAO vzniklých provozem horké komory HÚ. Radioaktivní odpadní materiál bude uložen v betonkontejnerech.

Uložení ostatních RAO neuložitelných do stávajících úložišť se počítá v horizontu ukládání RAO. V tomto horizontu je uvažováno s umístěním komor pro uložení RAO, jelikož je tím dosaženo nižších prostorových nároků v rámci jednoho ukládacího horizontu (myšleno ukládací horizont VJP).

Okrajovými podmínkami pro umístění ukládacích prostor RAO jsou:

- Ukládání RAO mimo horizont ukládání VJP z důvodu zvýšení kapacity tohoto horizontu pro umístění UOS s VJP.
- Ukládání RAO v horizontu s nadložím min. 250 m.
- Ukládání RAO v horizontu min. 50 m nad horizontem ukládání VJP.
- Ukládání RAO v místech, kde je nejdříve dosaženo bezprostřední blízkosti potenciálně využitelných bloků a zavážecího tunelu (za současné platnosti výše uvedených podmínek).

Podrobněji je provoz ukládání RAO řešen v kapitole 4.2.2.4 a geometrie ukládacích prostor v kap. 4.2.3.8.

4.2.1.12 Technické zázemí podzemního areálu

Technické zázemí podzemního areálu se funkčně i dispozičně dělí na dva samostatné celky:

- **Úsek ražeb a výstavby.**
- **Úsek přípravy a ukládání.**

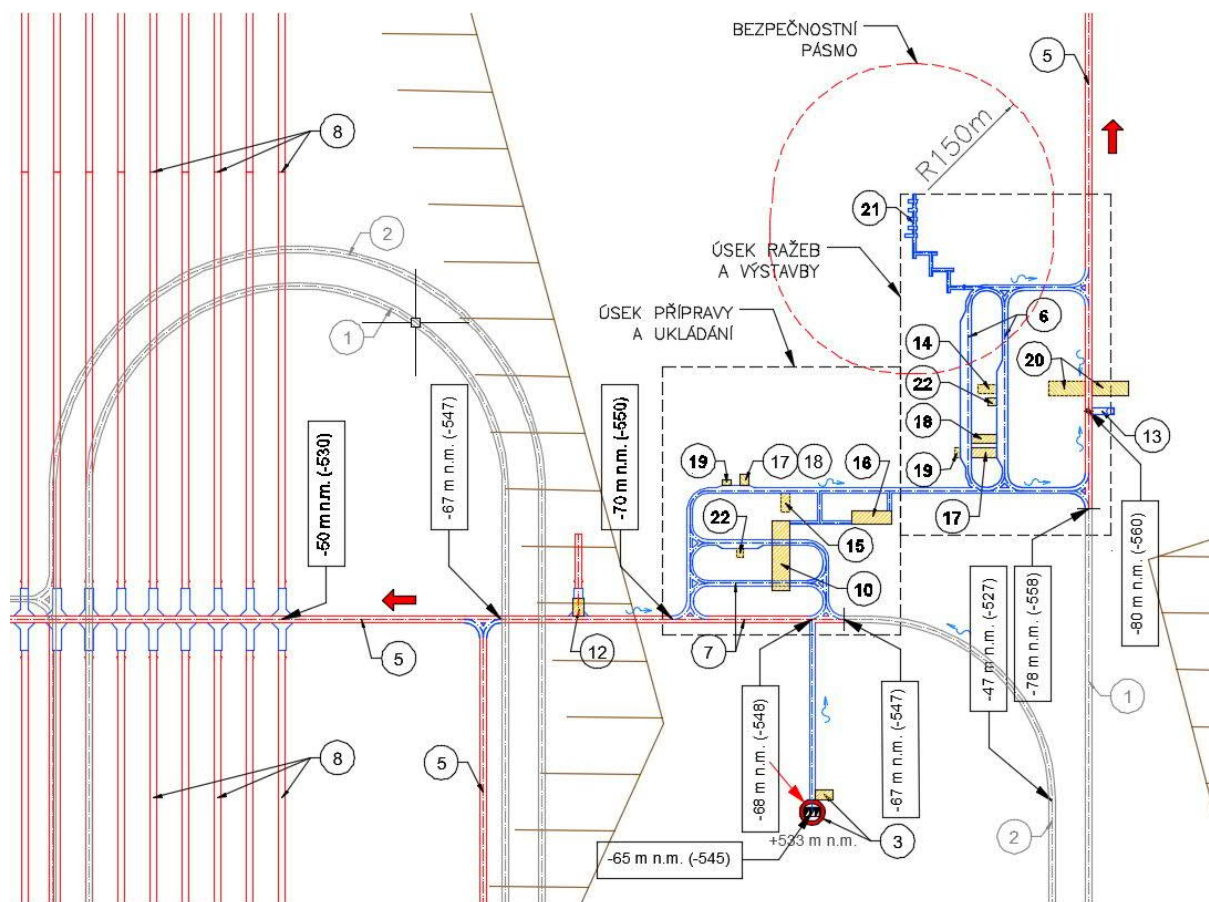
Oba tyto úseky jsou od sebe odděleny zábranami, které znemožňují v případě běžného provozu HÚ nekontrovaný pohyb osob (bez patřičného oprávnění) mezi jednotlivými pracovišti. V případě nutnosti (mimořádná událost – havárie, požár) je nouzový průchod nebo průjezd vozidel díky navrhovanému dispozičnímu a technickému řešení umožněn. V případě realizace integrovaného bezpečnostního systému může být průchod nebo průjezd vozidel v době běžného provozu řešen verifikací osob a vozidel v místě přepážek oddělující jednotlivá pracoviště. Naproti tomu při detekci mimořádné události lze únikové cesty zpřístupňovat za jiných bezpečnostních podmínek.

4.2.1.13 Úsek ražeb a výstavby

Úsek ražeb a výstavby se nachází na horizontu ukládání VJP. Jedná se o ucelený soubor podzemních objektů zahrnující prostory a veškeré technické zázemí podzemního úložiště během výstavby ukládacích sekcí. V tomto samostatném úseku probíhají razící práce v ukládacím horizontu, nakládání a transport rubaniny na povrch. Rozpojená hornina se přemísťuje v rámci horizontu k odtěžovacímu tunelu, odkud je následně za pomoci kolových dopravních mechanismů dopravována úklonným dílem na povrch, alternativně pásovým dopravníkem.

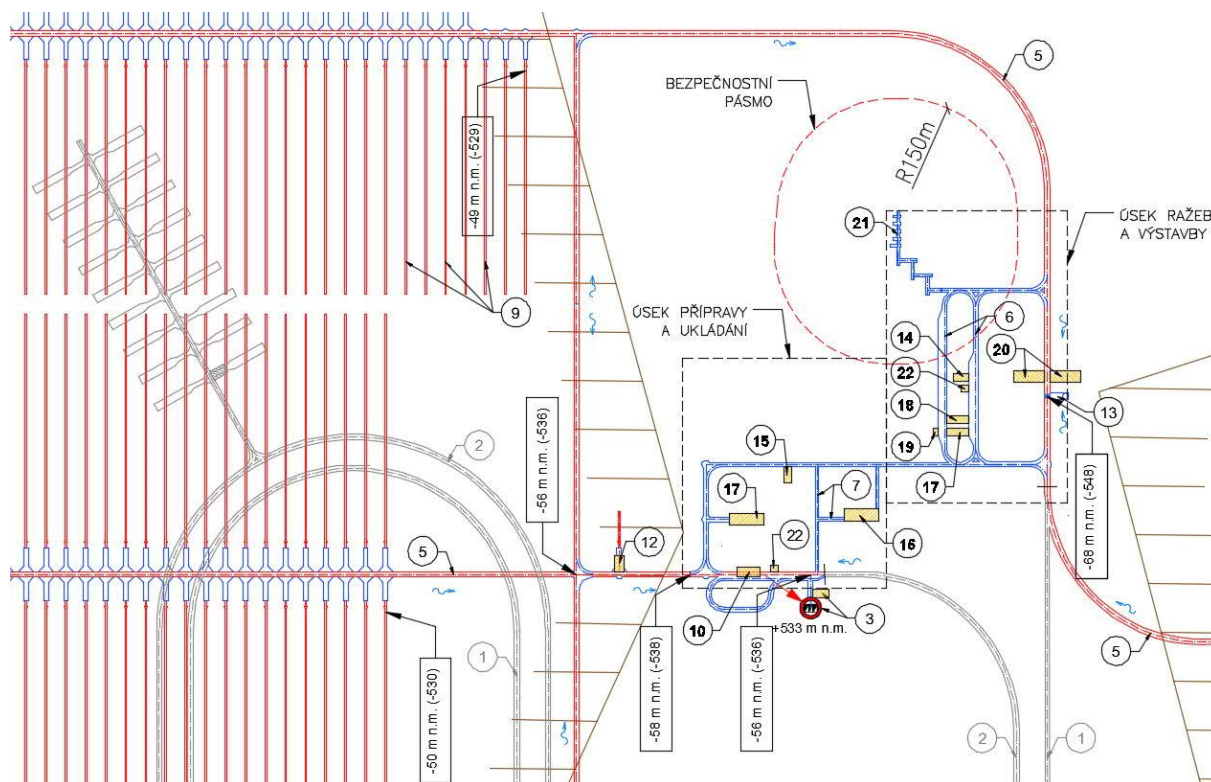
V úseku ražeb a výstavby se nachází rovněž rozvodna, sklad výbušnin, požární sklad, sklad náhradních dílů, mazadel, úsek mytí a údržby, dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů. Společným objektem s úsekem přípravy a ukládání je shromaždiště osob a zkušebna. Hlavní sklad výbušnin je v ukládacím horizontu zřízen pro efektivnější zásobování konvenčních ražeb. Do tohoto celku zahrnujícího objekty pro ražbu lze řadit také jímku s čerpací stanicí. Důlní voda je čerpána výtlačným potrubím odtěžovacím tunelem na povrch. Důlními vodami a nakládání s nimi se zabývá samostatná kapitola 4.2.1.17. Jednotlivé objekty úseku ražeb a výstavby jsou propojeny spojovacími chodbami úseku ražby (DuSO 06).

Všechny výše uvedené stavební objekty jsou u zpracovaných dispozičních variant podzemí HÚ rozmístěny v technickém zázemí podzemního areálu, resp. v úseku ražeb a výstavby. Více či méně se liší jejich půdorysné umístění v rámci úseku, resp. podzemního areálu v závislosti na zvolené technologii ražeb a způsobu ukládání. Na následujících dvou obrázcích jsou znázorněny dvě dispoziční varianty projektového řešení technického zázemí při preferování mechanizovaného způsobu ražby (D1 – Obr. 54 a D3 – Obr. 55).

Vertikální ukládání


Obr. 54 – Schéma technického zázemí (D1 – VU, M)

1-odtěžovací tunel, 2-zavážecí tunel, 3-vtažná jáma, strojovna vzduchotechniky, 5-pátevní chodby, 6-spojovací chodby úseku ražby, 7-spojovací chodby úseku ukládání, 8-zavážecí chodby, 10-úsek kontroly UOS s VJP, 12-konfirmační laboratoř, 13-čerpací stanice s jímkou, 14-rozvodna - úsek ražby, 15-rozvodna - úsek ukládání, 16-shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna, 17-dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů, 18-sklad náhradních dílů, 19-sklad mazadel, úsek mytí a údržby, 20-sedimentační nádrž, 21-sklad výbušnin, 22-požární sklad

Horizontální ukládání


Obr. 55 – Schéma technického zázemí (D3 – HU, M)

1-odtěžovací tunel, 2-zavážecí tunel, 3-vtažná jáma, strojovna vzduchotechniky, 5-páteří chodby, 6-spojovací chodby úseku ražby, 7- spojovací chodby úseku ukládání, 9-ukládací vrty, 10-úsek překládky UOS s VJP, 11- ukládací komory RAO, 12-konfirmační laboratoř, 13-čerpací stanice s jímkou, 14- rozvodna - úsek ražby, 15-rozvodna - úsek ukládání, 16-shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna, 17-dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů, 18-sklad náhradních dílů, 19-sklad mazadel, úsek mytí a údržby, 20-sedimentační nádrž, 21-sklad výbušnin, 22-požární sklad

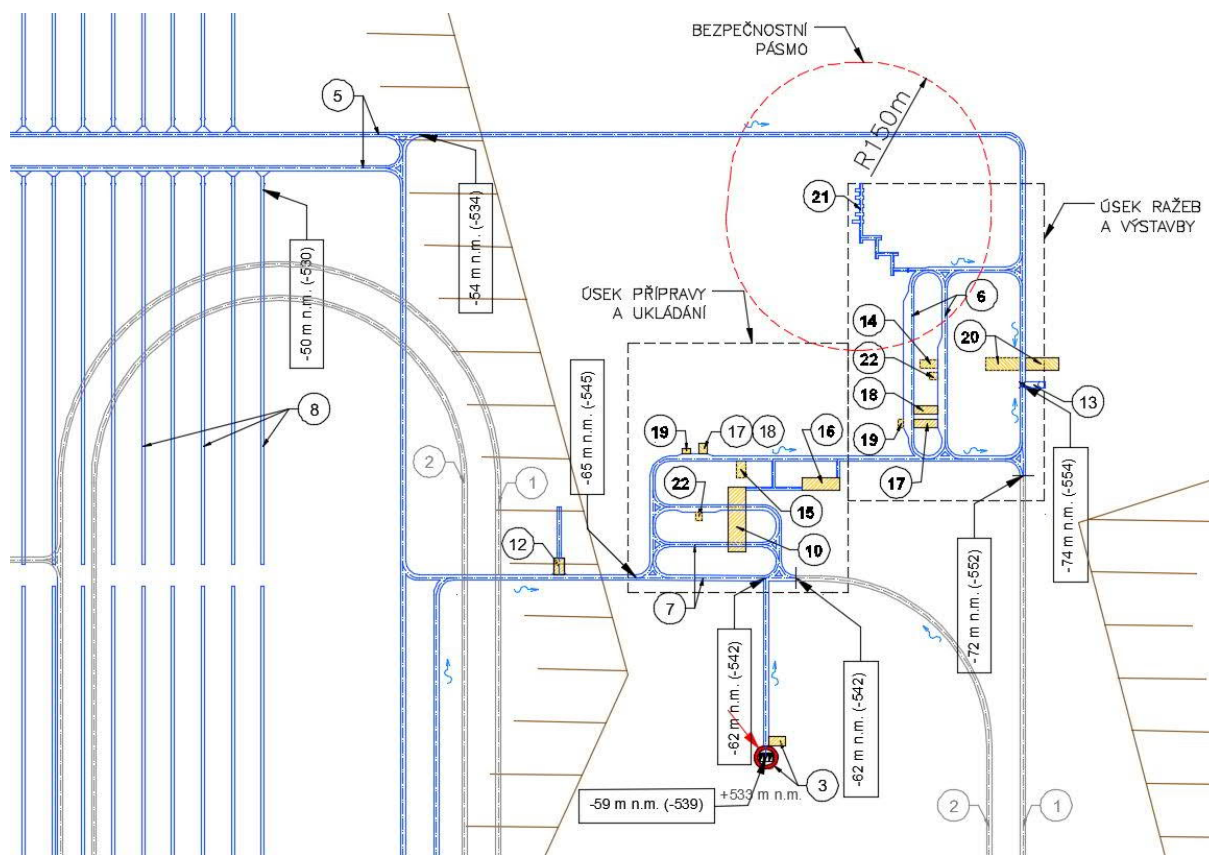
 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

4.2.1.14 Úsek přípravy a ukládání

Úsek přípravy a ukládání se nachází na ukládacím horizontu VJP. Jedná se o ucelený soubor podzemních stavebních objektů zahrnující prostory a veškeré technické zázemí podzemního úložiště pro potřeby zajištění provozu ukládání VJP. V tomto samostatném úseku probíhají veškeré procesy spojené s ukládáním VJP. U vertikálního ukládání je to především kontrolní činnost UOS po jeho dopravení na ukládací horizont VJP v úseku kontroly (DuSO 10). Při koncepci horizontálního ukládání je DuSO 10 označován za úsek překládky UOS s VJP. V tomto dopravním uzlu dochází k překládání UOS z přepravního vozidla pro dopravu VJP zavážecí chodbou na roboticky ovládaný přepravní mechanismus pro dopravu na ukládacím horizontu VJP.

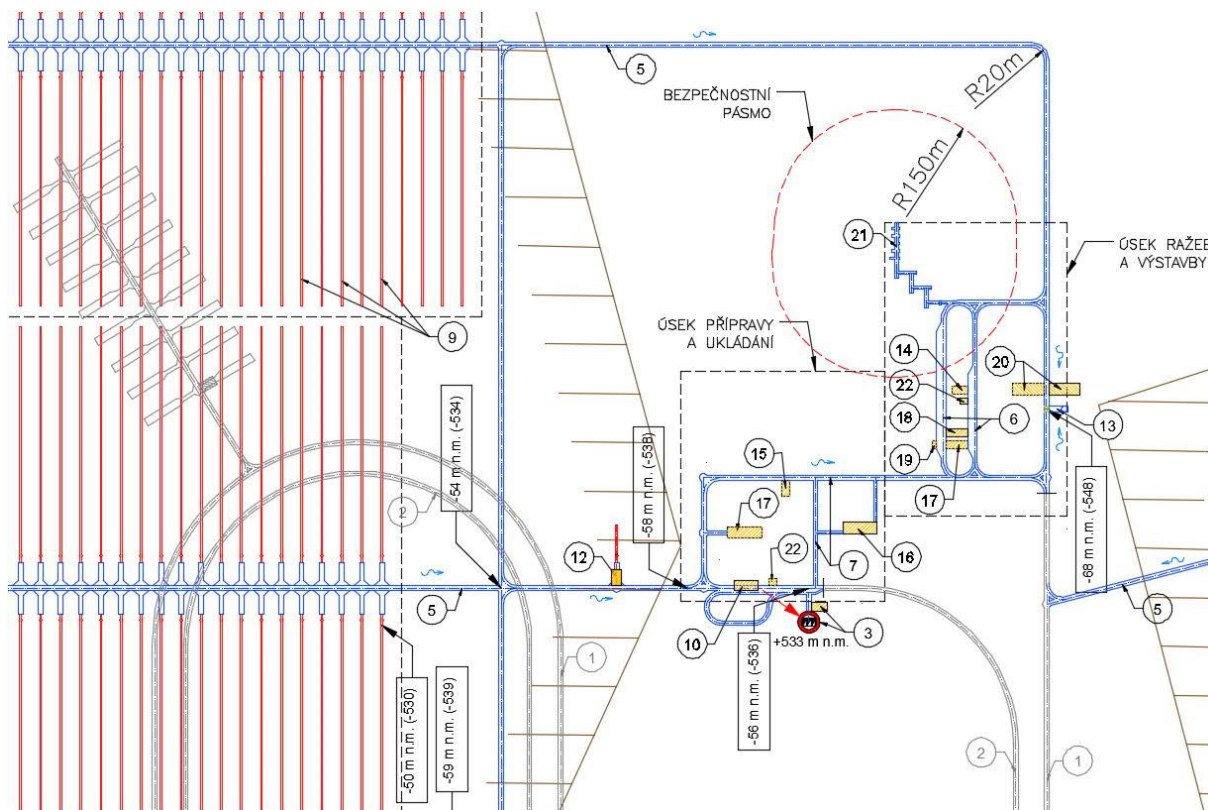
V úseku přípravy a ukládání se nachází rovněž rozvodna, požární sklad a dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů. S výjimkou dispozičních variant pro horizontálním ukládání (D3 a D4) je v úseku přípravy a ukládání rovněž sklad náhradních dílů. Společným objektem s úsekem přípravy a ukládání je shromaždiště osob a zkušebna. Jednotlivé objekty úseku ražeb a výstavby jsou propojeny spojovacími chodbami úseku ukládání (DuSO 07).

Všechny výše uvedené stavební objekty jsou u zpracovaných dispozičních variant podzemí HÚ rozmístěny v technickém zázemí podzemního areálu, resp. v úseku přípravy a ukládání. Více či méně se liší jejich půdorysné umístění v rámci úseku, resp. podzemního areálu v závislosti na zvolené technologii ražeb a způsobu ukládání. Na následujících dvou obrázcích jsou znázorněny dvě dispoziční varianty projektového řešení technického zázemí při preferování konvenčního způsobu ražby (D2 – Obr. 56 a D4 – Obr. 57).

Vertikální ukládání


Obr. 56 – Schéma technického zázemí (D2 – VU, K)

1-odtěžovací tunel, 2-zavážecí tunel, 3-vtažná jáma, strojovna vzduchotechniky, 5-páteřní chodby, 6-spojovací chodby úseku ražby, 7- spojovací chodby úseku ukládání, 8-zavážecí chodby, 10-úsek překládky UOS s VJP, 13- čerpací stanice s jímkou, 14-rozvodna - úsek ražby, 15-rozvodna - úsek ukládání, 16- shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna, 17-dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů, 18-sklad náhradních dílů, 19-sklad mazadel, úsek mytí a údržby, 20- sedimentační nádrž, 21-sklad výbušnin, 22- požární sklad

Horizontální ukládání


Obr. 57 – Schéma technického zázemí (D4 – HU, K)

1-odtěžovací tunel, 2-zavážecí tunel, 3-vtažná jáma, strojovna vzduchotechniky, 5-pátevní chodby, 6-spojovací chodby úseku ražby, 7- spojovací chodby úseku ukládání, 9-ukládací vrty, 10-úsek kontroly UOS s VJP, 12- konfirmační laboratoř, 13-čerpací stanice s jímkou, 14-rozvodna - úsek ražby, 15- rozvodna - úsek ukládání, 16-shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna, 17- dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů, 18-sklad náhradních dílů, 19-sklad mazadel, úsek mytí a údržby, 20-sedimentační nádrž, 21-sklad výbušnin, 22-požární sklad

4.2.1.15 Koncepce ražby a výstavby podzemní části HÚ

Bližší informace o technologiích ražeb podzemní části HÚ jsou součástí zprávy [2]. V odkazované zprávě jsou popsány rovněž alternativní způsoby ražeb vybraných DuSO.

V zásadě jsou použity 2 typy ražeb:

- Mechanizovaný způsob ražby
- Konvenční metoda ražby

4.2.1.16 Obecné zásady ražby a výstavby

Obecné zásady ražby a výstavby dle použitých metod ražeb, organizace prací při ražbě a technologie pro nakládání a transport rubaniny jsou blíže zpracovány v závěrečné zprávě [2].

4.2.1.17 Čerpání důlních vod

S ohledem na skutečnosti, že z HÚ nelze odvádět důlní vody samospádem, musí mít dle § 205 vyhlášky ČBÚ č. 22/1989 Sb. trvale provozuschopné čerpací zařízení (DuSO 13).

Čerpací zařízení musí být vybudováno a provozováno tak, aby bylo zabráněno ohrožení osob a provozu působením důlních vod, a to i škodlivinami v nich obsaženými. V případě kontaminace bude tato voda přečištěna. Důlní vodu mimo DuSO 04 (Příprava RAO a VJP) stačí přečistit mechanicky a použít v technologiích jako požární vodu. Proces čištění probíhá ve dvou navržených sedimentačních nádržích (DuSO 20). Nakládání s vodami v rámci hloubeného DuSO 04 (Příprava VJP a RAO) je v rámci vodního hospodářství řešeno odděleně od ostatních provozů. Více se tímto procesem zabývá kapitola 4.2.3.12.

Dle § 206 vyhlášky ČBÚ č. 22/1989 Sb. musí mít čerpací stanici takový výkon, aby průměrný denní přítok důlních vod byl vyčerpán nejpozději za 16 hodin. Kromě toho musí být v pohotovosti nejméně padesátiprocentní záloha ve výkonu, nejméně však jedno záložní čerpadlo o výkonu největšího používaného čerpadla.

Prívod elektrické energie pro čerpací stanici musí být zajištěn dvěma přívodními vedeními, z nichž každé musí zajišťovat provoz všech čerpadel včetně záložních.

Čerpadla, jejich motory a rozvodná zařízení musí být umístěna tak, aby je předpokládaná nejvyšší hladina vody nevyřadila z provozu.

Čerpadlo musí mít na výtlačné straně uzavírací armaturu, kterou se dá odpojit od výtlačného potrubí.

Automatický provoz čerpací stanice vychází dle § 208 vyhlášky ČBÚ č. 22/1989 Sb.

Výtlačná potrubí čerpací stanice musí dle § 208 vyhlášky ČBÚ č. 22/1989 Sb. musí být:

- Nejméně 2 a každé z nich dimenzováno tak, aby umožnilo vyčerpání průměrného denního přítoku důlních vod nejdéle za 12 hodin.
- Upravena tak, aby na každé z nich se dala připojit všechna čerpadla.
- Chráněna proti zamrznutí.

Provoz a údržba čerpací stanice se řídí § 209 vyhlášky ČBÚ č. 22/1989 Sb.

DuSO 13 Čerpací stanice s jímkou se věnuje podrobněji kapitola 4.2.3.12.

4.2.1.18 Koncepce větrání

Koncepce větrání podzemní části HÚ je zajištěna modulem větrání M16.

Větrání podzemní částí HÚ (mimo DuSO 04)

Stavební koncepci HÚ včetně zavážecí a odtěžovací cesty představují z hlediska potřeby větrání dva úpadní tunely a jedna vtažná jáma. Provětrávání chodeb bude podélné a potřebného tahu bude dosaženo pomocí proudových ventilátorů umístěných pod klenbou zavážecího a odtěžovacího tunelu.

Větrání lze rozdělit do tří etap:

1. Větrání při ražbách bez ukládání
2. Větrání přechodné (ražby + ukládání)
3. Větrání při uzavírání

Uvedené koncepce větrání doplněné o průtoky vzduchu nejsou závazné pro vyhotovení prováděcího projektu.

1. Větrání při ražbách důlního díla

Pro větrání důlního díla při ražbě jak konvenční metodou, tak i pomocí TBM bude použito tzv. separátní větrání. Při ražbě úpadních tunelů a hlavních přístupových chodeb bude nuceně přiváděn vzduch tímto odděleným samostatným systémem větrání skládajícího se z lutnového potrubí (lutnový tah) a ventilátoru (jednostupňový nebo vícešupňový), který zajistí dostatečný tah pro dopravu vzduchu.

Množství čerstvého vzduchu musí být takové, aby došlo k zajištění vhodných pracovních podmínek na čelbě a v již vyraženém prostoru. S ohledem na báňskou legislativu se návrh tohoto typu větrání řídí metodikou uvedenou ve vyhlášce Českého báňského úřadu č.165/2002 o separátním větrání při hornické činnosti. Podle této vyhlášky musí být separátně větrána všechna neproražená důlní díla bez ohledu na jejich charakteristiku.

Pomocí nehořlavých flexibilních luten bude čerstvý vzduch přiváděn nuceně až k čelbě ražby tak, aby byl v lutnách udržován přetlak.

Objemový průtok vzduchu potřebného pro zajištění vhodných pracovních podmínek na čelbě ražby a také po celé délce větraného úseku vyplývá z požadavků uvedených ve zmíněné vyhlášce.

Prorážka důlního díla

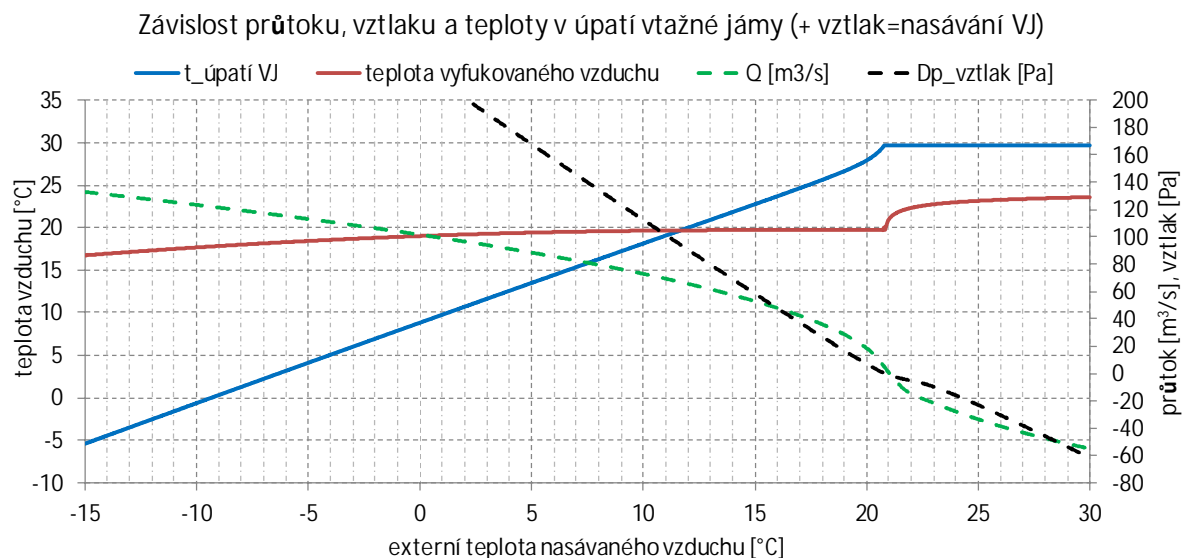
V této lokalitě je možné dosáhnou proražení díla počínajícího vjezdovým portálem úpadnice a ukončeného úpatím vtažné jámy (VJ) teprve až ve vzdálenosti asi 6,7 km od portálu. Při použití konvenční metody např. Drill & Blast je nutné provádět ražby obou úpadních tunelů současně nebo v postupných návaznostech a v optimálních vzdálenostech (0,5 – 1 km) provádět jejich propojení (proražení). Za této situace je nutné pomocí proudových ventilátorů nuceně přivádět vzduch k tomuto propojení odkud bude separátním ventilátorem nasáván čerstvý vzduch, který bude lutnami přiváděn až k čelbě ražby. Při použití TBM je možné razit každý tunel samostatně do větších vzdáleností.

Využití vtažné jámy

Vtažná jáma je důležitým objektem zajišťující přísun čerstvého vzduchu (čerstvých větrů) především během ražeb pomocí TBM. Vzhledem k omezeným možnostem vybudování areálu a portálů tunelů na povrchu a místu navržené vtažné jámy jsou úpadní tunely vedeny

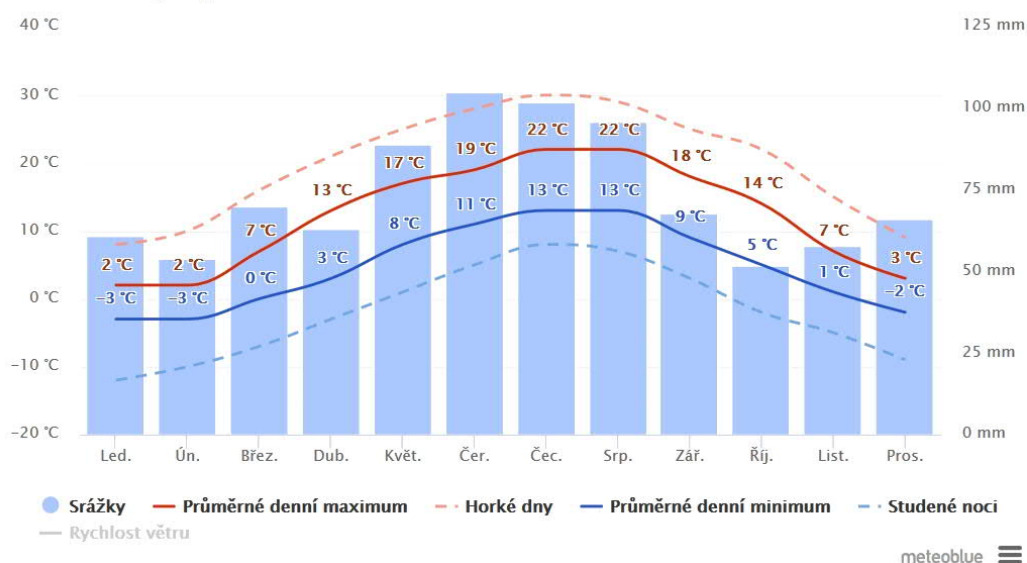
přímo bez možnosti vytvoření klesajícího okruhu s vtažnou jámou uprostřed a nelze tedy provádět krátké prorážky v jednotlivých hloubkových úrovních. V případě konvenčních ražeb je tedy potřebné současné provádění obou úpadních tunelů a pravidelných prorážek mezi nimi. Jakmile dojde k prorážce s vtažnou jámou, tak dojde k přirozenému provětrávání vyražených prostor vlivem působení vztlaku. Vzhledem k absenci odtěžovací nuceně odvětrávané jámy bude potřebný dopravní tlak, který je zapotřebí pro odvod vzduchu při překonání aerodynamických odporů a externích vlivů (vztlak, povětrnostní podmínky atp.) zajištěn pomocí proudových ventilátorů a z části také vztlakem mezi úpatím vtažné jámy a portály úpadních tunelů.

Převážnou část roku, kdy je teplota na povrchu nižší než v hloubce 500 m, bude vzduch proudit vtažnou jámou dovnitř. Na Obr. 58 jsou zobrazeny stanovené průběhy teploty vzduchu na úpatí vtažné jámy a teploty vyfukovaného vzduchu z raženého díla doplněné o stanovený průběh přirozeného vztlaku a průtoku mezi portálem úpadnice a vtažnou jámou při předpokládané délce 5 500 - 6 000 m proraženého díla.



Obr. 58 – Průběhy teploty vzduchu v raženém díle, přirozeného vztlaku a průtoku v závislosti na externí teplotě.

Výpočet teplot zahrnuje vliv adiabatické expanze a komprese způsobené vlivem stoupání nebo klesání úpadního tunelu a také časové hledisko, zohledňující dobu provětrávaného díla. Při teplotách venkovního vzduchu mezi 20 – 22°C dochází v proraženém díle ke zvratu přirozeného proudění a vzduch by tak byl vtažnou jámou naopak vyfukován. Při teplotách vyšších než 15°C bude pro podporu a usměrnění proudění již zapotřebí proudových ventilátorů. Závislost platí pro jednodenní přirozené větrání tunelu o průřezu 36 m².

Průměrné teploty a úhrn srážek


Obr. 59 – Průměrné teploty a úhrn srážek za posledních 30 let pro lokalitu u obce Chanovice¹, která leží v Blatenské pahorkatině

(Zdroj: www.meteoblue.com).

Množství přiváděného vzduchu musí být navrženo s ohledem na potřebu pro dýchání a pro ředění a odvádění nežádoucích, resp. škodlivých příměsí do větracího vzduchu tak, aby nebyly překročeny jejich nejvyšší povolené koncentrace (NPK) a také pro zajištění co nejlepších pracovních podmínek v prostředí z hlediska mikroklimatických podmínek. Koncentrace prachu a ostatních nežádoucích látek bude po délce vyražené trasy ve směru od čelby narůstat vlivem nárůstu spalín z motorů projíždějících vozidel.

Ražby prováděné konvenční metodou:

Nucený přívod objemového průtoku proudícího čerstvého vzduchu v důlním díle je nutný především z hlediska:

- Snížení koncentrace zplodin po trhačí práci na přípustnou mez.
- Snížení koncentrace výfukových zplodin naftových motorů na přípustnou mez.
- Dosažení nejnižší povolené rychlosti proudícího vzduchu (0,3 – 0,5 m/s).
- Dodržení vhodných mikroklimatických podmínek.

Vzhledem k aktuálně vyražené délce chodby a potřebné době k vyvětrání se potřebný průtok vzduchu bude pohybovat asi v tomto rozmezí:

Z hlediska vlivu CO ₂ :	8 – 12 m ³ /s
Z hlediska vlivu prachu:	2 – 30 m ³ /s
Z hlediska odvětrání zplodin (vztažených k CO) po trhačích pracích:	30 – 70 m ³ /s
Z hlediska vlivu spalín použitých mechanismů:	25 – 35 m ³ /s

¹ "Průměrné denní maximum" zobrazuje maximální teplotu průměrného dne v každém měsíci pro obec Chanovice. A naopak, "průměrné denní minimum" zobrazuje průměrnou minimální teplotu. Horké dny a studené noci ukazují průměr nejteplejších dnů a nejchladnějších nocí v každém měsíci za posledních 30 let.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Při současném pohybu 3 nákladních vozidel v chodbách hlubinného komplexu o celkové délce **15 - 18 km** je zapotřebí z hlediska snížení koncentrace prachu a zajištění hygienicky přípustné kvality ovzduší asi $50 \text{ m}^3/\text{s}$ čerstvého vzduchu. Z hlediska znečištění oxidy dusíku se jedná asi o poloviční průtok $25 \text{ m}^3/\text{s}$.

Při konvenčních ražbách bude v tomto případě rozhodujícím kritériem potřeba odvětrání plynů a prachu po trhacích pracích. Množství vzduchu dopravovaného k čelbě závisí na množství použité trhaviny a příp. technologickém postupu, ale především na době nutné pro odvětrání celého úseku. S nárůstem ražeb se bude při zachování konstantního průtoku přiváděného vzduchu tato doba zvyšovat.

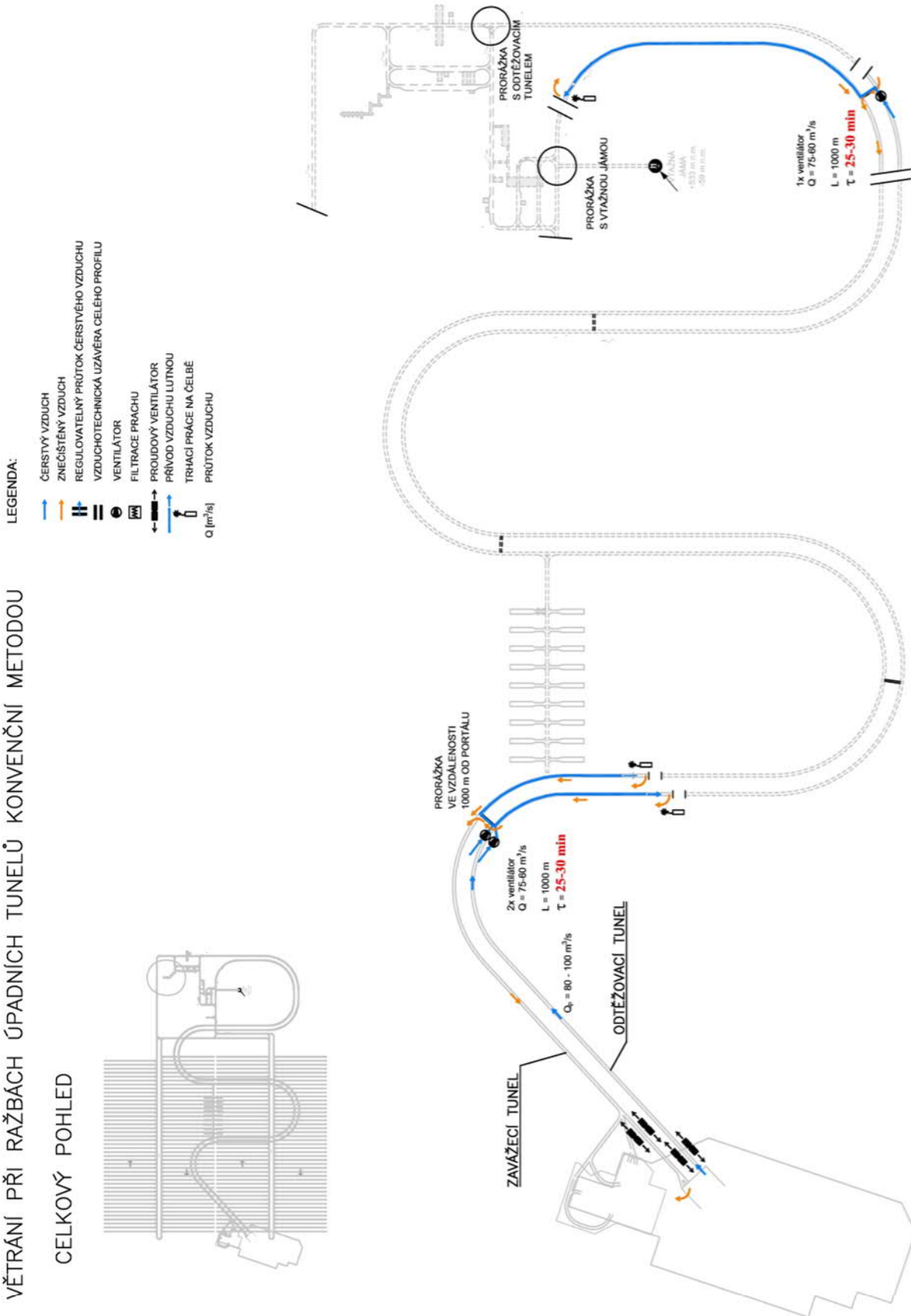
Na Obr. 60 je zobrazeno schéma větrání při postupujících ražbách obou úpadnic. Ve vzdálenosti 1 km od vjezdového portálu je zapotřebí $50 - 60 \text{ m}^3/\text{s}$ v případě, že se vzniklé zplodiny po trhacích pracích odvětrají z celého raženého úseku asi za 30 min. Pokud je nutná doba pro odvětrání úseku po trhacích pracích zkrátit, je potřeba přiváděný průtok vzduchu navýšit.

Na Obr. 61 je zobrazeno schéma řešení větrání při ražbách přístupových chodeb pomocí trhacích prací, kdy je přívod čerstvého vzduchu zajištěn vtažnou jámou a odvod znehodnoceného vzduchu oběma úpadními tunely.

Ventilátor dopravující čerstvý vzduch lůtnou musí být umístěn vždy v prostoru, který je tlakově a mechanicky zabezpečen tak, aby nedocházelo k znečištění znehodnoceným vzduchem z ražeb. V tomto případě je vhodné nejprve vyrazit přístupovou chodbu navazující na zavážecí tunel a následně přístupovou chodbu navazující na odtěžovací tunel. Místa prorážek přístupových chodeb, by neměly být od sebe ve větších vzdálenostech než 1 000 m obdobně jako v případě ražeb úpadních tunelů.

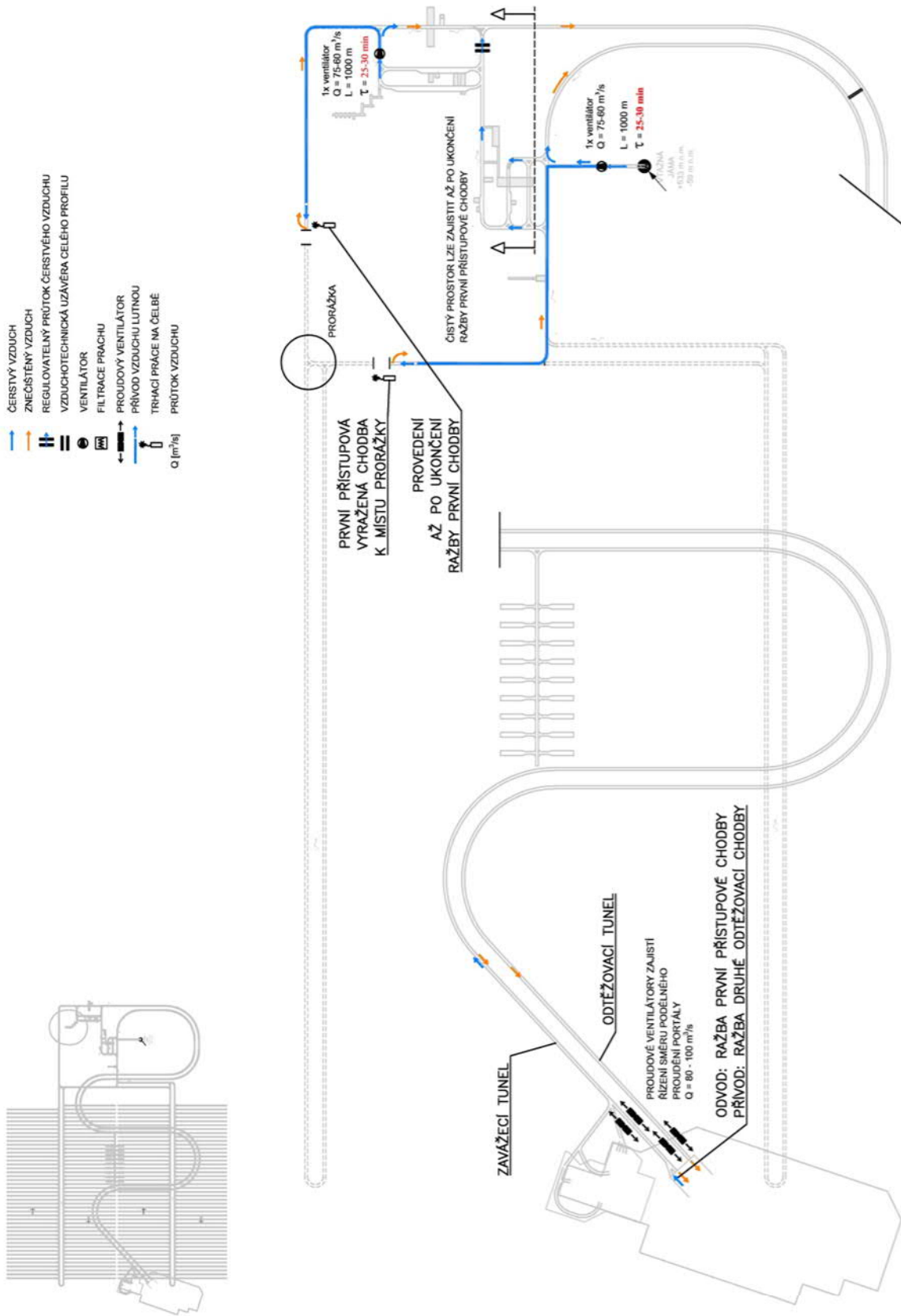
VĚTRÁNÍ PŘI RAŽBÁCH ÚPADNÍCH TUNELŮ KONVENČNÍ METODOU

CELKOVÝ POHLED



Obr. 60 – Schéma větrání při konvenční ražbě úpadních tunelů

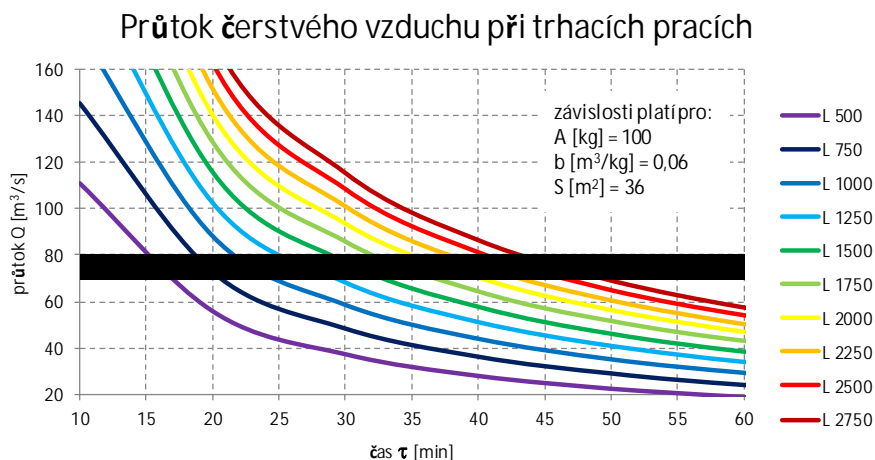
VĚTRÁNÍ PŘI RAŽBÁCH PŘÍSTUPOVÝCH CHODEB KONVENČNÍ METODOU



Obr. 61 – Schéma větrání při konvenční ražbě přístupových chodeb při využití VJ

Na dalším grafu (Obr. 62) je pro představu uveden výsledek výpočtu potřebného průtoku čerstvého vzduchu při trhačích pracích v závislosti na čase (τ) a délce raženého tunelu.

Závislosti platí pouze za uvedených předpokladů. Výpočet byl proveden podle metodiky uvedené v [53].



Obr. 62 – Závislost potřebného průtoku vzduchu při trhacích pracích na čase a délce ražby podle [53]

Ve chvíli, kdy dojde k příčnému propojení obou úpadních tunelů, tak je nutné nuceně řídit směr přiváděného čerstvého vzduchu pomocí proudových ventilátorů jedním tunelem a znečištěný vzduch druhým.

Ražby prováděné pomocí TBM:

Při této metodě platí obdobné podmínky stanovení potřebného průtoku čerstvého vzduchu jako při konvenčních ražbách s výjimkou posouzení větrání při trhacích pracích. Podle evropské normy ČSN EN 16 191 [54] musí být razicí štít jakožto samostatný technologický modul vybaven větracím zařízením a odlučovačem prachu. Prostor obsluhy zařízení a ostatních prostor TBM musí být dostatečně provětráván čerstvým vzduchem. Dále je část přiváděného vzduchu využita při odlučování prachu. Velikost průtoku se odvíjí od velikosti raženého profilu a zajištění požadované rychlosti proudění. Předpokládá se, že min. 90 % prachu vzniklého při ražbě bude zachyceno filtračním zařízením přímo v místě ražby a ve směru k portálu se bude vracet minimálně znečištěný vzduch.

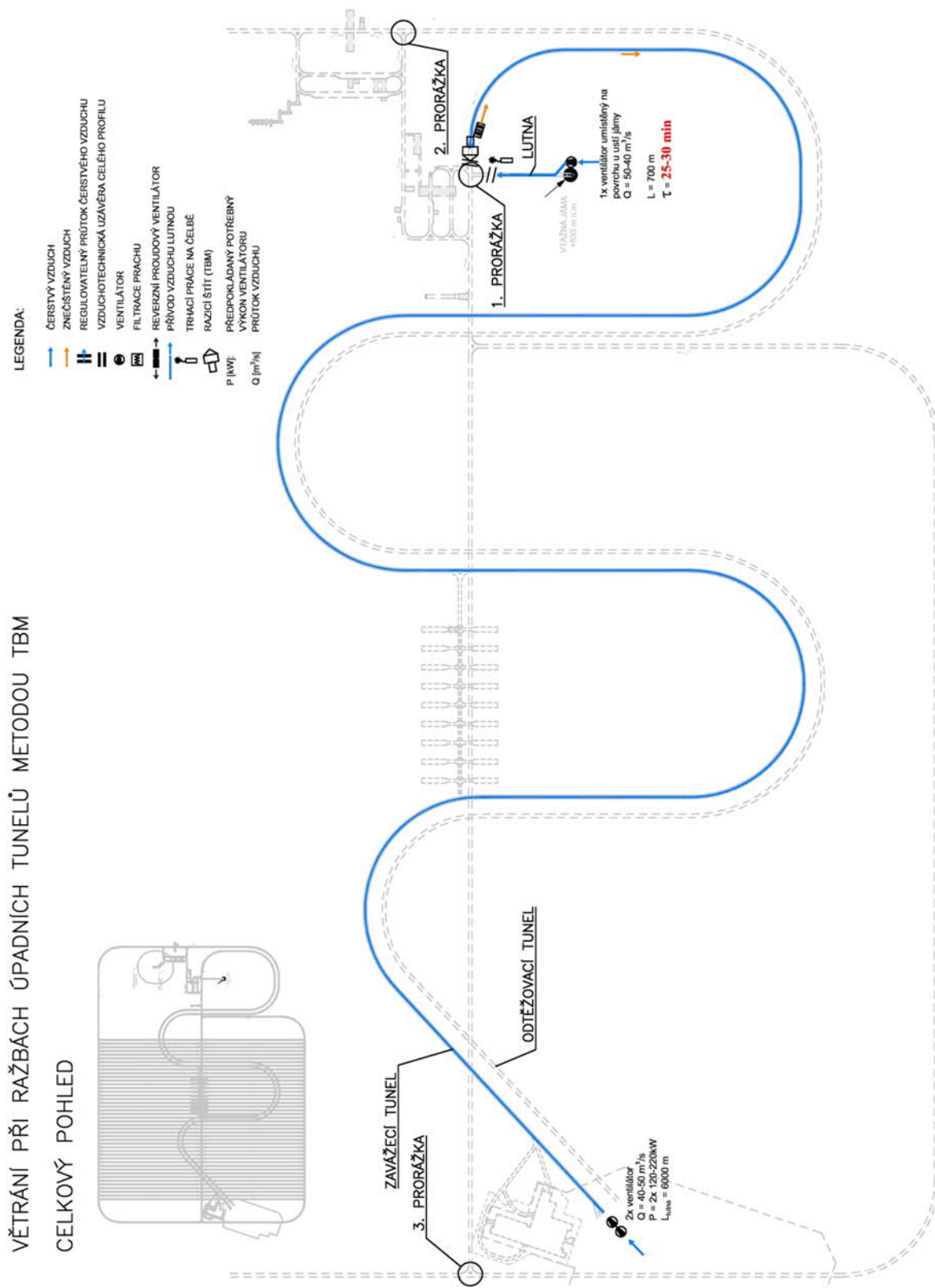
Dále se předpokládá se, že při ražbách pomocí TBM bude samostatně ražen delší úsek než při ražbách konvenčních bez potřeby příčného propojení s druhou paralelně klesající úpadnicí. Minimální průtok přiváděného čerstvého vzduchu při provádění ražeb pomocí TBM odpovídá podle švýcarských a evropských standardů střední rychlosti proudění 0,5 m/s v průřezu raženého tunelu. Celkový dopravovaný průtok vzduchu ventilátorem separátního větrání se tak může pohybovat mezi 20 až 50 m³/s. Minimální průtok je možné pomocí separátního větrání dopravit až do velkých vzdáleností přesahujících 5 km při technologicky dosažitelném dopravním tlaku.

Využití vtažné jámy:

Jakmile dojde k proražení úpadnice s úpatím vtažné jámy, tak začne v závislosti na venkovních podmínkách přirozeně proudit vzduch. Směr proudění je závislý především na externí teplotě na povrchu. Na Převážnou část roku, kdy je teplota na povrchu nižší, než v hloubce 500 m bude vzduch proudit vtažnou jámou dovnitř.

Na Obr. 63 je zobrazeno schéma s jedním vyraženým úpadním tunelem těsně před prorážkou s propojovací chodbou VJ. Při prorážce pak dojde přirozenému větrání

vyraženého tunelu čerstvým průtokem vzduchu nasávaným VJ a je možné dále pokračovat v dokončení ražby přístupového okruhu kolem budoucích zavažecích tunelů.



Obr. 63 – Schéma větrání při ražbě úpadního tunelu a přístupových chodeb pomocí TBM s prorážkou s vtažnou jámou

2. Větrání přechodné při ukládání VJP a současných ražbách závazecích chodeb

Po proražení díla a vytvoření základních okruhů páteřních přístupových chodeb bude k zajištění větrání těchto prostor použito dvou úpadních tunelů. Jeden pro odvod znečištěného vzduchu a druhý pro nucený přívod čerstvého vzduchu. Pro zajištění potřebného tahu proudu vzduchu vyraženými chodbami od jednoho ústí k druhému bude využito systému podélného větrání pomocí proudových ventilátorů. Případně bude využita i vtažná jáma.

Určující podmínky koncepce větrání:

1. Závazecí tunel bude sloužit **pouze** pro **přívod** čerstvého vzduchu do podzemních prostor.
2. Odtěžovací tunel bude sloužit **pouze** pro **odvod** znehodnoceného vzduchu z podzemních prostor.
3. Při zavážení vyhořelého jaderného paliva (VJP) do podzemního úložiště nesmí znečištěný vzduch prachem a jinými znečišťujícími látkami z ražeb procházet prostorem spojovacích chodeb, prostorem přípravy a kontroly před uložením kontejneru a prostorem již vyražených závazecích chodeb a komor.
4. Dokončený a připravený prostor pro ukládání radioaktivního materiálu bude vždy představovat max. $\frac{1}{4}$ z celkového objemu závazecích chodeb.
5. Prostor určený k zavážení VJP bude zajištěn proti vstupu a vjezdu neoprávněných osob a vozidel spojených s probíhajícími ražbami.
6. Samostatným (separátním) větráním použitým v důlním díle nesmí být v žádném místě proudícího průtoku vzduchu odebírán větší průtok než 70% z celkového dopravovaného průtoku.

Musí být zajištěny takové podmínky, které jsou bezpečné pro dlouhodobý pobyt osob v podzemí bez zvláštních požadavků na zajištění mikroklimatických podmínek určených např. teplotou a relativní vlhkostí. Z hlediska stanovení velikosti potřebného průtoku čerstvého vzduchu tak nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky, např. z potřeby odvodu ohřátého vzduchu vlivem tepelného působení vyhořelého jaderného paliva uloženého v UOS. V tomto případě se předpokládá, že takto vzniklé teplo bude jímáno okolním masivem závazecích chodeb a během doby ukládání VJP nedojde k nadměrnému nárůstu teploty masivu v blízkosti páteřních chodeb a technologického zázemí. Z dlouhodobého hlediska se předpokládá ohřev horninového masivu ve směru od středu ukládacích sekcí k jejich okrajům. Za této situace bude hlubinné úložiště již zaplněno a trvale uzavřeno. Uváděné předpoklady je však nutné ověřit adekvátními termodynamickými výpočty. Do té doby jsou předpoklady zatíženy určitou mírou nejistoty, jak uvádí kapitola 7.2.1.9.

Kapacita systému větrání

Vzhledem k tomu, že nejsou pro větrání vyraženého komplexu stanoveny zvláštní požadavky nebo kritéria pro zajištění mikroklimatických podmínek a kvality prostředí, tak se v tomto návrhu předpokládá s provětráváním chodeb a technologického zázemí úložiště průtokem vzduchu odpovídajícím intenzitě větrání $0,3 - 0,5 \text{ h}^{-1}$. Podle délky větraných chodeb a úrovně přirozeného vztlaku se pak rozsah průtoku pohybuje mezi $50 - 100 \text{ m}^3/\text{s}$, což představuje rozsah výkonu proudových ventilátorů asi $200 - 600 \text{ kW}$.

Filtrace znečištěného vzduchu z ražeb bude probíhat buď přímo v místě ražby (nedílná součást razicího stroje pomocí metody TBM) a do průchozího proudícího vzduchu (větrného proudu) se bude navracet již převážně vyčištěný vzduch nebo ještě před výfukem

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

znečištěného vzduchu z odtěžovacího tunelu. Jedná se o opatření snižující obsah prašných částic ve vyfukovaném vzduchu portálem odtěžovacího tunelu do venkovního prostředí.

Snahou by mělo být dosažení co nejvyššího stupně filtrace již přímo v úseku ražeb. Ostatní produkty vzniklé např. při trhacích pracích (CO, NO_x, CO₂ apod.) nelze v odvětrávaném vzduchu jednoduše snížit a musí být prostě odvětrány.

Čistý prostor:

Z hlediska zajištění čistého prostoru (v rámci „čistého provozu“) v místech ukládání UOS s VJP, ale i jeho přepravy od DuSO 04, včetně zavážecího tunelu, je předpokládáno s vytvořením trvalého tlakového spádu v jednom směru, ve kterém pokračuje ražba. Díky řízenému větrání je možné udržovat prostor celé zavážecí cesty a technického zázemí úseku ukládání v přetlaku vůči místu nově ražených chodeb a ukládacích vrtů. Proudění vzduchu v chodbách je usměrněno větrnými uzávěry s možností samočinné regulace průtoku vzduchu mezi oddělenými prostory z důvodů provětrávání úseku tvořícího slepé rameno. V případě již vyražených zavážecích chodeb je nutné každou chodbu uzavřít (vyjma chodby, do které je právě zaváženo VJP) tímto uzávěrem z důvodu zabránění vzduchového zkratu mezi prostorem ražeb a odváděcím úsekem páteřního okruhu. Znečištěný vzduch nesmí pronikat do čistého prostoru zavážení, který se nachází před probíhající ražbou.

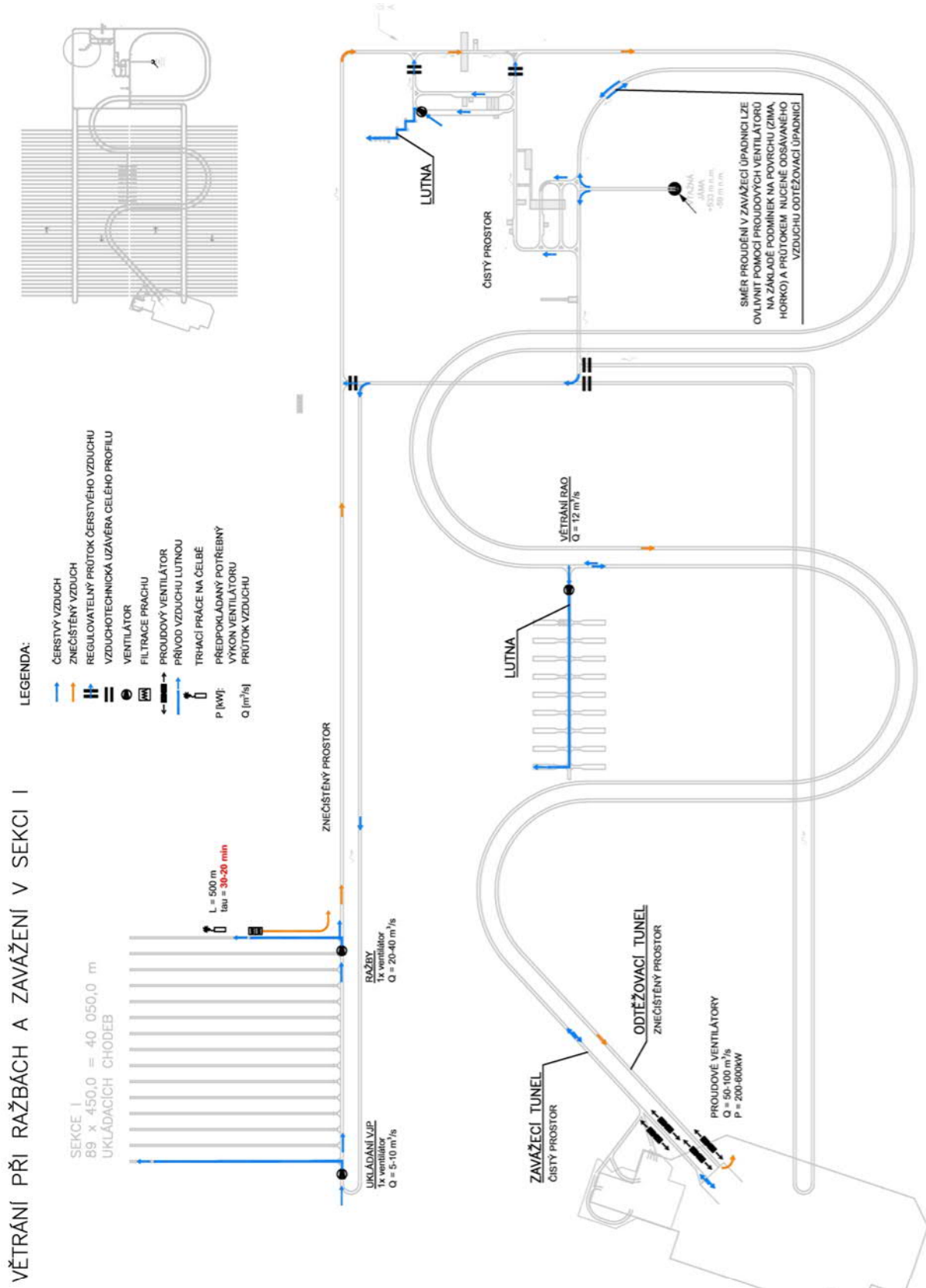
Znehodnocený vzduch je vyraženým okruhem ve směru postupující ražby veden dále až k ústí odtěžovacího tunelu ven na povrch. Přirozený přívod vzduchu VJ je nutné vždy kombinovat s řízením podélného proudění v obou úpadních tunelech.

Na Obr. 64 je uvedeno schéma proudění vzduchu v chodbách podzemního úložiště s probíhající konvenční ražbou v sekci I. Při ražbě zavážecí chodby v dané sekci a při ukládání VJP bude přiváděn čerstvý vzduch k čelbě nebo k místu uložení pomocí separátního větrání. Vzduch bude nasáván v čistém prostoru přístupové chodby.

Na Obr. 65 je uvedeno schéma proudění vzduchu v chodbách podzemního úložiště s probíhající ražbou pomocí TBM v sekci I. Na rozdíl od koncepce zavážecích chodeb prováděných konvenční ražbou jsou vyražené zavážecí chodby pomocí TBM propojeny hlavním přístupovým okruhem. Při vertikálním ukládání VJP je zavážecí chodba otevřena na obou koncích a je provětrávána vlivem nuceně udržovaného tlakového spádu mezi čistým a znečištěným prostorem, který je zajištěn pomocí proudových ventilátorů bez využití VJ. Na konci ukládací chodby je vzduchotechnická uzávěra celého profilu s možností regulace průtoku vzduchu prostupem (nutné zajistit provětrávání chodby při ukládání VJP). Při průtoku 10 m³/s bude profilem proudit vzduch rychlostí 0,25 – 0,3 m/s.

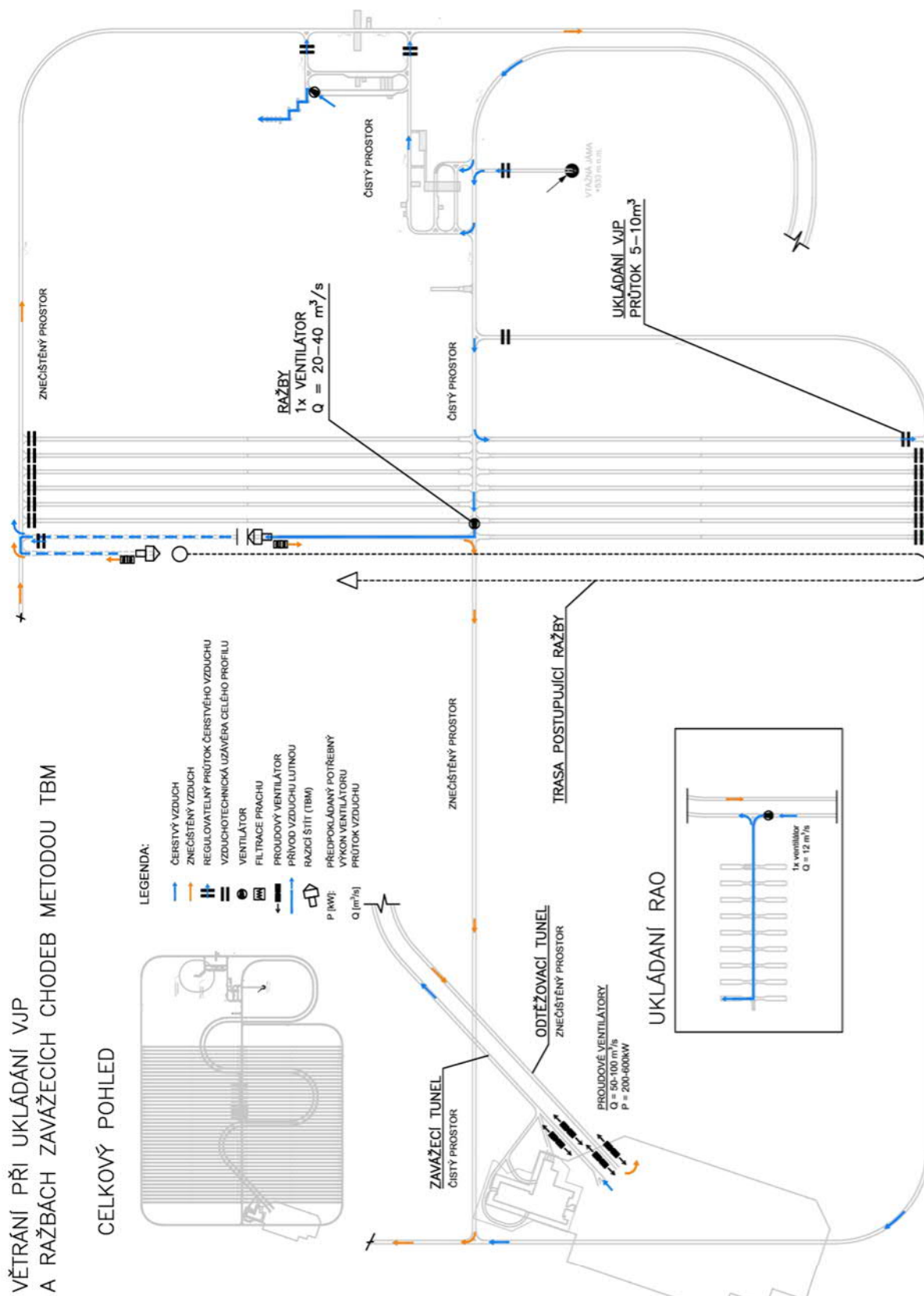
Při horizontálním ukládání VJP je boční rozrážka zavážecích chodeb dlouhá asi 30 m. Zbývající slepá zavážecí chodba průměru 2,2 m o celkové délce do 600 m nemusí být větrána, neboť ukládání VJP bude plně automatizované bez nutnosti přítomnosti osob v místě uložení.

V případě zaplnění dané sekce VJP bude tato část trvale uzavřena.



Obr. 64 – Schéma větrání HÚ při ražbách zavážecích chodeb konvenční metodou a zavážením VJP do úložiště v sekci I.

Na Obr. 65 je obdobné schéma proudění vzduchu v chodbách HÚ s probíhající ražbou pomocí TBM a vertikálním ukládáním VJP



Obr. 65 – Schéma větrání HÚ při ražbách zavážecích chodeb pomocí TBM a ukládání VJP do úložiště v sekci I při přívodu VJ v kombinaci s řízením směru podélného proudění v zavážecím a odtěžovacím tunelu

3. Větrání při uzavírání HÚ

Po dokončení ražeb a vyčerpání všech úložných prostor bude toto úložiště trvale uzavřeno a nebude docházet ani k přirozenému proudění v podzemních prostorech. Koncepce systému větrání bude stejná jako v případě průběhu ražeb. Jakmile dojde při zasypávání chodeb k přerušení průchozího větrného proudu, tak bude k čelbě (resp. prostorám nezavezených slepých chodeb) přiveden pomocí systému separátního větrání čerstvý vzduch. Průtoky čerstvého vzduchu nepřevyší potřebný průtok dopravovaný k čelbě během ražeb. V tomto případě se předpokládá znečištění prostředí především vlivem spalín z naftových motorů aktivních mechanismů a vozidel.

Větrání přidružených technologických prostor

Jedná se o všechny prostory, kde se shromažďují lidé nebo do těchto prostor vstupují nebo je v těchto místnostech umístěno technologické zařízení.

Tyto prostory budou větrány čerstvým vzduchem pomocí samostatného vzduchotechnického zařízení určeného pro odvětrání konkrétního uzavřeného podzemního prostoru. Přiváděný vzduch bude vždy filtrován. Min. intenzita větrání v těchto prostorech je uvažována $I = 0,5 - 1 \text{ h}^{-1}$. Sklad trhavín, který se nachází v znečištěném prostoru, bude provětráván s intenzitou $I = 0,5 \text{ h}^{-1}$ pomocí separátního větrání, s ventilátorem umístěným v čistém prostoru. Pomocí nehořlavých luten bude do těchto prostor přiváděn průtok asi $1500 \text{ m}^3/\text{h}$.

Počet komor určených pro ukládání betonkontejnerů s RAO je celkem 18. Předpokládá se, že bude větrána vždy komora, do které bude právě zavážen RAO a společná chodba.

Větrání při vzniku požáru v podzemním prostoru

Pokud by z nějakého důvodu došlo v podzemních prostorech ke vzniku požáru s vývinem kouře a toxických spalín, tak vznikající kouř a teplo bude odváděn stejně jako znečištěný vzduch prachem při ražbách s tím rozdílem, že dojde k navýšení odsávaného průtoku na maximum. Šíření kouře by mělo být udržováno v jednom směru.

Riziko vzniku požáru musí být především minimalizováno pasivními prostředky a preventivní ochranou, neboť vznik požáru s vývinem sazí a toxických látek je v podzemních prostorech nebezpečný. Hlavní zásadou při vzniku takovéto události je zahájení okamžité evakuace všech osob vyskytujících se v podzemních prostorech a zajištění bezpečného nezakouřeného prostoru.

Mimořádná událost – nehoda během přepravy UOS na místo uložení

S odvoláním na [3] se nenavrhuje žádné opatření z hlediska větrání pro případ vzniku této mimořádné události.

Koncepce větrání DuSO 04

DuSO 04 (Příprava RAO a VJP) je větrán separátně se vzduchotechnickými zařízeními provozně nezávislými na zbývajících částech HÚ. Pouze pro účely přívodu čerstvého vzduchu do tohoto objektu je využito vzduchotechnického kanálu ústícího do příportálové části zavážecího tunelu (DuSO 02). DuSO 04 je odvětráván výdušnou štolou a šachtou. Výdušná šachta je napojena v úrovni povrchu terénu na 15 m vysoký komín (SO 78). Větrání samotné horké komory bude provedeno jako podtlakové s aktivní filtrací a vzduchovým obtokem.

Mimořádná událost – uvolnění štěpných produktů při překládání VJP do UOS

Případ mimořádné události, při níž dojde k uvolnění štěpných produktů do okolí, představuje za normálních podmínek nízké riziko. Toto tvrzení je podloženo hodnocením jednotlivých variant nehod v [3].

Odvod vzduchu z horké komory prochází jednocestným trojstupňovým filtračním řetězcem, v kterém je vzduch poháněn systémem redundantních ventilátorů. Filtrační řetězec začíná odtahem z horké komory, který je vybaven požární klapkou. Při provozu a odvětrávání horké komory je uvažováno s použitím tří HEPA 13 filtrů. Mezi prvním a druhým filtrem je umístěno parciální tlakové čidlo. Za druhým filtrem se nachází jodový absorbér. Za posledním filtrem, před odtahem do komína, je redundantní měřidlo koncentrace vzdušné aktivity (či dávkového příkonu). Filtrovaný vzduch je aktivně odtahován 30 m dlouhou vertikální ventilační trubicou s průměrem 4,2 m, která ústí ve výšce 15 m nad terénem, přičemž samotná horká komora se nachází 30 m pod zemí. Vzduch z horké komory je před započítáním práce odtažen za účelem vytvoření podtlaku, který je udržován po celou dobu manipulace s VJP, aby v případě netěsnosti nedocházelo k úniku do prostoru pracoviště. Během iniciační fáze, tj. před otevřením OS, se kontroluje funkčnost a stav vzduchotechniky.

4.2.1.19 Geotechnický monitoring

Pro zajištění bezpečnosti při ražbě i samotném provozu HÚ je nutné důsledně provádět geotechnický monitoring. Monitoring v období jednotlivých fází existence HÚ je součástí [55]. Cílem plnění je zpracování studie procesů, jevů, charakteristik, veličin a parametrů, které bude účelné sledovat, dlouhodobě monitorovat a vyhodnocovat z hlediska životního prostředí, ochrany osob, technických parametrů při realizaci, z hlediska bezpečnosti a chování horninového prostředí. V návaznosti na tyto hodnoty je studií dostupných metodik a postupů, vč. možného směru vývoje dle nových poznatků jak v oblasti metodik, tak i v oblasti technických prostředků.

4.2.1.20 Etapizace ražby a výstavby podzemní části HÚ

V případě, že se provoz HÚ uskutečňuje v etapách, lze investice rozložit na delší časové období. V případě uzavírání jednotlivých částí HÚ (sekcí) po etapách lze snížit množství průsakové vody a také potřebu vyššího objemového průtoku vzdušnin. Další výhodou rozdělení výstavby na několik fází je to, že časový odstup mezi ražbami jednotlivých částí úložiště umožňuje shromáždit a analyzovat nová data a poznatky, a tím přizpůsobit, resp. optimalizovat rozhodnutí podle nejnovějších zjištění.

Etapizace je členěna tak, že bude v jedné chvíli vyraženo a ukládáno přibližně 1/4 z ukládacích prostor dle možností jednotlivých dispozičních variant řešení.

Vertikální ukládání

Posloupnost ražby a výstavby, provozu a uzavírání podzemní části pro dispoziční variantu D1 rozdělení do etap je následující:

- **Etapa I.**
 - 1) Ražba odtěžovacího a zavážecího tunelu do úrovně horizontu ukládání RAO.
 - 2) Výstavba a provoz konfirmační laboratoře na horizontu ukládání RAO

- 3) Ražba odtěžovacího a zavážecího tunelu a hloubení vtažné jámy do úrovně horizontu ukládání VJP. Výstavba DuSO 04 (Příprava RAO a VJP) a ukládacích komor RAO.
 - 4) Ražba části páteřních chodeb ke konfirmační laboratoři na horizontu ukládání VJP.
 - 5) Výstavba a provoz konfirmační laboratoře na horizontu ukládání VJP.
 - 6) Výstavba spojovacích chodeb úseku ražby a ukládání, veškerého technického zázemí úseku ražby a ukládání, skladu výbušnin, čerpací stanice s jímkou a sedimentační nádrže, páteřní chodby²
 - 7) Ražba zavážecích chodeb a ukládacích vrtů sekce II (24 %) a sekce I (24 %).
- **Etapa II.**
 - 8) Ukládání VJP do sekce II (24 %) a sekce I (24 %). Ražba zavážecích chodeb a ukládacích vrtů – sekce II (26 %) a sekce I (26 %).
 - **Etapa III.**
 - 9) Ukládání VJP do sekce II (26 %) a sekce I (26 %). Ražba zavážecích chodeb a ukládacích vrtů – sekce II (26 %) a sekce I (26 %).
 - **Etapa IV.**
 - 10) Ukládání VJP do sekce II (26 %) a sekce I (26 %). Ražba zavážecích chodeb a ukládacích vrtů – sekce II (24 %) a sekce I (24 %).
 - **Etapa V.**
 - 11) Ukládání VJP do sekce II (24 %) a sekce I (24 %). Uzavírání sekce I a sekce II.
 - **Etapa VI**
 - 12) Uzavírání HÚ.

Posloupnost ražby a výstavby, provozu a uzavírání podzemní části pro dispoziční variantu D2 rozdělení do etap je následující:

- **Etapa I.**
 - 1) Ražba odtěžovacího a zavážecího tunelu do úrovně horizontu ukládání RAO.
 - 2) Výstavba a provoz konfirmační laboratoře na horizontu ukládání RAO
 - 3) Ražba odtěžovacího a zavážecího tunelu a hloubení vtažné jámy do úrovně horizontu ukládání VJP. Výstavba DuSO 04 (Příprava RAO a VJP) a ukládacích komor RAO.

² Ražbu páteřních chodeb při konvenčním způsobu ražeb je možné přizpůsobit etapizaci výstavby jednotlivých ukládacích sekcí. Při ražbě metodou TBM je naopak odstavení tunelovacího stroje na dlouhou dobu (v řádech let) problematické, a proto je uvažováno s kompletním vyražením všech páteřních chodeb během ETAPY I. Tyto nuance nejsou z důvodu přehlednosti v tabulce pro páteřní chodby zohledněny.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

- 4) Ražba části páteřních chodeb ke konfirmační laboratoři na horizontu ukládání VJP.
 - 5) Výstavba a provoz konfirmační laboratoře na horizontu ukládání VJP.
 - 6) Výstavba spojovacích chodeb úseku ražby a ukládání, veškerého technického zázemí úseku ražby a ukládání, skladu výbušnin, čerpací stanice s jímkou a sedimentační nádrže, páteřní chodby².
 - 7) Ražba zavážecích chodeb a ukládacích vrtů sekce II (50 %).
- **Etapa II.**
 - 8) Ukládání VJP do sekce II (50 %). Ražba zavážecích chodeb a ukládacích vrtů sekce II (50 %).
 - **Etapa III.**
 - 9) Ukládání VJP do sekce II (50 %). Ražba zavážecích chodeb a ukládacích vrtů sekce I (51 %). Uzavírání sekce II.
 - **Etapa IV.**
 - 10) Ukládání VJP do sekce I (51 %). Ražba zavážecích chodeb a ukládacích vrtů sekce I (49 %).
 - **Etapa V.**
 - 11) Ukládání VJP do sekce I (49 %). Uzavírání sekce I.
 - **Etapa VI**
 - 12) Uzavírání HÚ.

Posloupnost ražby a výstavby, provozu a uzavírání podzemní části pro dispoziční variantu D3 a rozdělení do etap je následující:

- **Etapa I.**
 - 1) Ražba odtěžovacího a zavážecího tunelu do úrovně horizontu ukládání RAO.
 - 2) Výstavba a provoz konfirmační laboratoře na horizontu ukládání RAO
 - 3) Ražba odtěžovacího a zavážecího tunelu a hloubení vtažné jámy do úrovně horizontu ukládání VJP. Výstavba DuSO 04 (Příprava RAO a VJP) a ukládacích komor RAO.
 - 4) Ražba části páteřních chodeb ke konfirmační laboratoři na horizontu ukládání VJP.
 - 5) Výstavba a provoz konfirmační laboratoře na horizontu ukládání VJP.
 - 6) Výstavba spojovacích chodeb úseku ražby a ukládání, veškerého technického zázemí úseku ražby a ukládání, skladu výbušnin, čerpací stanice s jímkou a sedimentační nádrže, páteřní chodby².
 - 7) Ražba ukládacích vrtů sekce III (100 %) a sekce II (10 %).
- **Etapa II.**
 - 8) Ukládání VJP do sekce III (100 %) a sekce II (10 %). Ražba ukládacích vrtů sekce II (70 %). Uzavírání sekce III.

- **Etapa III.**
 - 9) Ukládání VJP do sekce II (70 %). Ražba ukládacích vrtů sekce II (20 %) a sekce I (52 %).
- **Etapa IV.**
 - 10) Ukládání VJP do sekce II (20 %) a sekce I (52 %). Ražba ukládacích vrtů sekce I (48 %) a sekce IV (100 %). Uzavírání sekce II.
- **Etapa V.**
 - 11) Ukládání VJP do sekce I (48 %) a sekce IV (100 %). Uzavírání sekce I a sekce IV.
- **Etapa VI**
 - 12) Uzavírání HÚ.

Posloupnost ražby a výstavby, provozu a uzavírání podzemní části pro dispoziční variantu D4 a rozdělení do etap je následující:

- **Etapa I.**
 - 13) Ražba odtěžovacího a zavážecího tunelu do úrovně horizontu ukládání RAO.
 - 14) Výstavba a provoz konfirmační laboratoře na horizontu ukládání RAO
 - 15) Ražba odtěžovacího a zavážecího tunelu a hloubení vtažné jámy do úrovně horizontu ukládání VJP. Výstavba DuSO 04 (Příprava RAO a VJP) a ukládacích komor RAO.
 - 16) Ražba části páteřních chodeb ke konfirmační laboratoři na horizontu ukládání VJP.
 - 17) Výstavba a provoz konfirmační laboratoře na horizontu ukládání VJP.
 - 18) Výstavba spojovacích chodeb úseku ražby a ukládání, veškerého technického zázemí úseku ražby a ukládání, skladu výbušnin, čerpací stanice s jímkou a sedimentační nádrže, páteřní chodby².
 - 19) Ražba ukládacích vrtů sekce III (100 %) a sekce II (15 %).
- **Etapa II.**
 - 20) Ukládání VJP do sekce III (100 %) a sekce II (15 %). Ražba ukládacích vrtů sekce II (70 %). Uzavírání sekce III.
- **Etapa III.**
 - 21) Ukládání VJP do sekce II (70 %). Ražba ukládacích vrtů sekce II (15 %) a sekce I (62 %).
- **Etapa IV.**
 - 22) Ukládání VJP do sekce II (15 %) a sekce I (62 %). Ražba ukládacích vrtů sekce I (38 %) a sekce IV (100 %). Uzavírání sekce II.
- **Etapa V.**

23) Ukládání VJP do sekce I (38 %) a sekce IV (100 %). Uzavírání sekce I a sekce IV.

- **Etapa VI**

24) Uzavírání HÚ.

Alternativní postup výstavby

Vzhledem k rozsahu razicích prací, náročnosti výstavby a jiných v tuto chvíli nepředvídatelných okolností, které budou mít dopad do organizace prací lze předpokládat, že se může navržená etapizace výstavby změnit. Výstavba úklonných děl zejména v případě konvenčního způsobu ražby s ohledem na složitosti úpadní ražby bude časově velmi náročná a komplikovaná. Za těchto podmínek může být dosaženo ukládacího horizontu VJP hloubením vtažné jámy ve značném předstihu a v případě potřeby lze započít výstavbu páteřních chodeb, spojovacích chodeb úseku ražby a ukládání nebo technického zázemí úseku ražeb a ukládání v předstihu před dokončením ražby úpadních tunelů. Alternativou může být otevření dalších čeleb pro dovrchní ražbu zavážecího a odtěžovacího tunelu.

Alternativní způsob výstavby se odvíjí od organizace práce ve vazbě na posloupnost jednotlivých fází výstavby HÚ. V analogii na organizaci práce při konvenčním způsobu ražby je možno rozlišit postupnou výstavbu HÚ charakterizovanou postupnou výstavbou jednotlivých DuSO, nebo souběžnou výstavbu HÚ, která je charakterizovaná souběžnou výstavbou jednotlivých DuSO, a nebo polosouběžnou výstavbu HÚ s částečným překrýváním výstavby jednotlivých DuSO.

4.2.1.21 Technologie výstavby vybraných podzemních objektů HÚ

Technologie výstavby se přímo odvíjí od použitých metod ražeb (konvenční ražba a mechanizovaná strojní ražba). Do technologie výstavby jsou zahrnuty veškeré činnosti spjaté s realizací zajištění výrubu všech důlních stavebních objektů.

Hlavní zásady pro ražení důlních děl je možno dle [56] a shrnout do několika bodů následujících bodů:

- a) Profil a výztuž (ostění) důlního díla musí odpovídat životnosti a účelu, kterému bude dílo sloužit. Musí odpovídat svou dimenzí očekávaným tlakům, požadavkům na větrání, dopravu a množství rubaniny, která se bude důlním dílem dopravovat.
- b) Ražba musí být vedena podle technologického postupu, který musí odpovídat poměrům, v nichž je důlní dílo vedeno.
- c) Velikost zabírky a technologie ražení musí odpovídat místním podmínkám, vlastnostem horniny, jakož i používanému zařízení včetně výztuže (ostění).
- d) Výrub důlního díla musí být zajištěn tak, aby se zabránilo nežádoucímu pádu horniny vyvolanému rozvolňováním horninového masivu a tím i snížení jeho pevnosti, vzniku nových diskontinuit a dvouosého stavu napjatosti okolo výrubu
- e) Trvalého ostění musí být navrženo tak, aby nedosáhlo mezního stavu porušení (porušení nebo nadměrné deformace);
- f) Při úpadní ražbě je nutné zřizovat v počvě díla provizorní jímky na čerpání vody.

Podrobný popis použitých technologií je součástí závěrečné zprávy [2].

Výstavba vybraných podzemních objektů HÚ je blíže popsána v kapitole 4.2.3.

4.2.2 Koncepce provozů v podzemní části HÚ

Tato kapitola popisuje hlavní provoz a procesy probíhající v podzemní části HÚ.

4.2.2.1 Příprava VJP pro uložení

Činnosti prováděné v rámci přípravy VJP pro uložení se provádějí jednak v objektu Přípravy VJP a RAO k uložení a jednak na ukládacím horizontu a lze je rozdělit do následujících skupin:

- Příjem a skladování VJP.
- Příjem a příprava prázdných UOS.
- Plnění UOS a jejich příprava k uložení.
- Manipulace s UOS na ukládacím horizontu.

a) Příjem a skladování VJP

Všechny operace jsou prováděny ve střeženém prostoru a lze je rozdělit na operace spojené s:

- Příjmem skladovacího a přepravního OS.
- Příjmem VJP do horké komory (HK).

b) Příjem a příprava prázdných UOS

Prázdné UOS se budou přivážet od výrobce po železnici na vagónu nebo mohou být i dopravovány po silnici na trajleru.

c) Plnění UOS a jejich příprava k uložení

Všechny operace spojené s příjmem, plněním a přípravou UOS k uložení se provádějí v pouze v prostorách DuSO 04. Jednotlivá pracoviště a v nich prováděné činnosti jsou detailně popsány v závěrečné zprávě [2] a [1].

Činnosti prováděné v DuSO 04 jsou:

- Zavážení VJP do UOS.
- Přivažení primárního víka UOS, kontrola přivažení.
- Přivažení sekundárního víka UOS, kontrola přivažení, plnění dusíkem.
- Uložení UOS v meziskladu.
- Povrchová úprava UOS.
- Přeprava UOS do podzemí.

4.2.2.2 Příprava RAO pro uložení

Činnosti s RAO (s odpady neuložitelnými do přípovrchových úložišť a vlastní odpady z provozu HÚ) lze rozdělit do následujících skupin:

- Příjem a příprava prázdných betonkontejnerů (BK) k plnění.
- Příjem sudů s RAO.
- Příjem prázdných sudů a jejich plnění vlastními RAO.
- Příjem betonkontejnerů s RAO.
- Plnění betonkontejnerů sudy s RAO a jejich příprava k uložení.
- Plnění betonkontejnerů vlastními RAO a jejich příprava na uložení.
- Zavezení betonkontejneru na ukládací horizont RAO.
- Uložení BK s RAO do ukládací komory.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Všechny výše popsané manipulace budou probíhat výhradně v kontrolovaném pásmu v podzemních prostorách DuSO 04. Jednotlivá pracoviště a v nich prováděné činnosti jsou detailně popsány v závěrečné zprávě [2] a [1].

Po těchto operacích je možno uložit betonkontejner v podzemní části HÚ v ukládacím horizontu RAO.

4.2.2.3 Ukládání UOS s VJP

Manipulace s UOS na ukládacím horizontu VJP je závislá na zvoleném způsobu ukládání – horizontální či vertikální. Detailní popis obou způsobů ukládání je uveden v závěrečné zprávě [2].

Způsoby ukládání řešily i oba referenční projekty – referenční projekt z roku 1999 [4] se zabýval ukládáním vertikálním a aktualizace referenčního projektu z roku 2011 [1] řešila ukládání horizontální, a to formou ukládání superkontejneru.

V mezidobí byly zpracovány studie porovnání vertikálního a horizontálního ukládání, avšak jednoznačného výsledku a shody na tom, který způsob je ten nejoptimálnější, nebylo dosaženo.

Porovnáme-li výhody a nevýhody jednotlivých řešení zjistíme, že v případě vertikálního ukládání je třeba menší plochy HB. Z hlediska realizovatelnosti zde narážíme na technické a technologické problémy a problémy budou i z hlediska vlastní manipulace s UOS – sklápění do vyvrtného vertikálního ukládacího vrtu a jeho následné vyplnění bentonitovými prefabrikáty a utěsnění a odstínění vertikálního ukládacího vrtu (je reálná možnost pohybu osob a techniky nad již zaplněnými vertikálními ukládacími vrty).

Nevýhodou horizontálního ukládání je skutečnost, že potřebujeme větší plochu homogenního horninového masivu. Výhodou je to, že objem rubaniny je výrazně menší než v případě vertikálního ukládání, jak dokumentuje Tab. 40 v závěrečné zprávě [2]. Z toho plyne i nižší cena realizace.

Též je podstatně jednodušší možnost automatizace ukládání v případě horizontálního ukládání UOS.

Popisy obou způsobů ukládání jsou uvedeny v příslušných referenčních projektech - Referenční projekt z roku 1999 [4] a Aktualizaci referenčního projektu z roku 2011 [1] a zejména v závěrečné zprávě Optimalizace podzemních částí HÚ [2] a z nich vychází i konstrukční řešení podzemní části hlubinného úložiště na ukládacím horizontu.

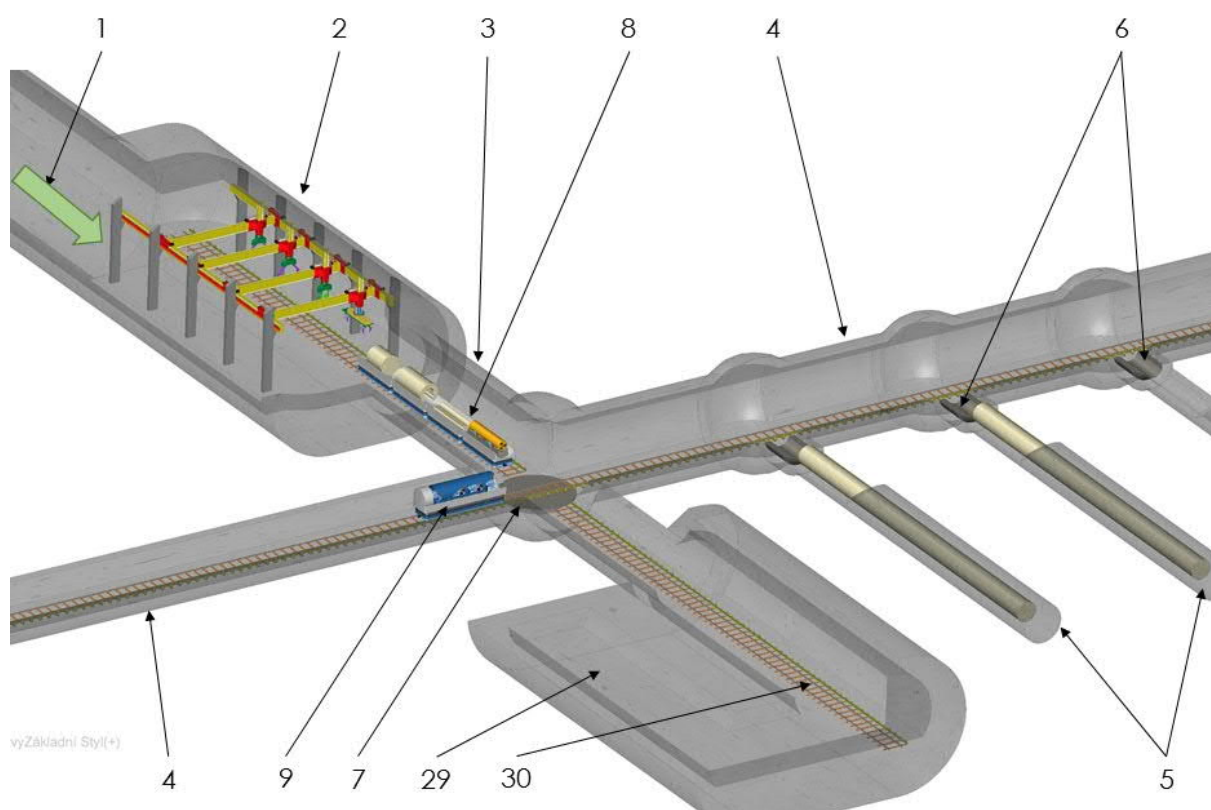
Horizontální způsob ukládání UOS s VJP

Výhody a nevýhody tohoto způsobu ukládání jsou popsány v úvodu této kapitoly. Zde se pouze na upřesnění uvádí, že manipulace s UOS na ukládacím horizontu vycházely ze švédské – resp. finské koncepce manipulací, která byla popsána v závěrečné zprávě [2] a doplněna obrázky manipulační techniky, která byla uvažována a je blíže popsána v její kapitole 7.3. Na základě této techniky bylo zpracováno technické řešení ukládacího horizontu.

Jedna z možností, jak získat tuto techniku, je možnost nakoupení těchto manipulačních prostředků nebo nákup licencí pro jejich výrobu nebo vývoj vlastních manipulačních a ukládacích prostředků. Blíže je toto popsáno v Aktualizaci referenčního projektu z roku 2011 – Etapě V – Nejistoty řešení [57].

Následující možnost řešení vychází ze studie Koncepční řešení ukládání UOS v horizontálních či subhorizontálních ukládacích vrtech v plně automatizovaném provozu zpracovaného společností ROBOTSYSTEM, s.r.o., Ostrava, březen 2017. [58]. Tato studie počítá v případě transportních logistických procesů s robotickými technologiemi na bázi kolejové dopravy. Z tohoto důvodu jsou zcela vyloučeny zatáčky s malým poloměrem a jsou preferovány rovné chodby (tunely), nebo zatáčky s poloměrem zakřivení o hodnotě minimálně 200 m. Ostatní změny směru nebo křížení kolejových tras budou dle potřeby řešeny pomocí kolejových točen.

Vyústění úpadnice se předpokládá do překladiště UOS, kde jsou přeloženy z kolového přepravního prostředku na kolejový, a to plně automatizovaným překládacím systémem – viz níže schematické znázornění na Obr. 66.



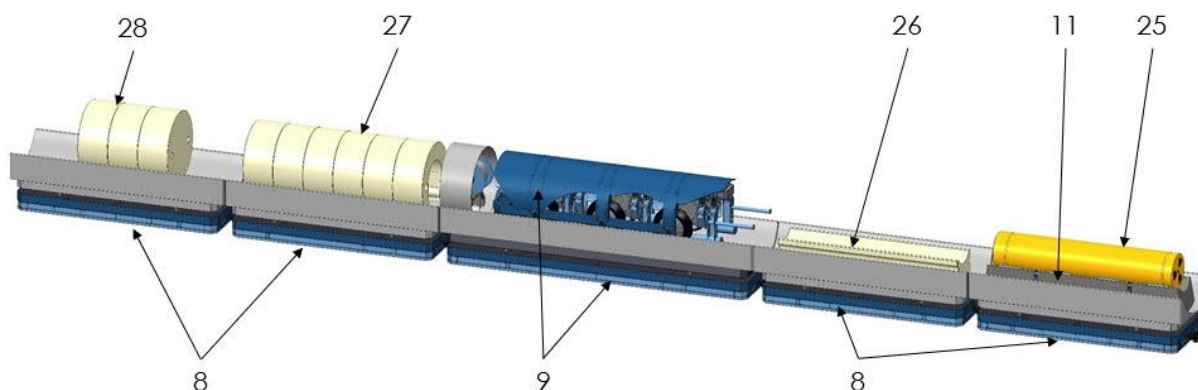
Obr. 66 – Koncepční model hlubinného úložiště

Legenda k Obr. 66:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1 Úpadnice (vstup do překladiště) | 7 Kolejová točna |
| 2 Překladiště | 8 Převážecí vůz (1 až 4) |
| 3 Příjezdová chodba | 9 Vůz s točnou a ukládacím robotem |
| 4 Technologická chodba | 29 Technické zázemí přepravního robotického systému |
| 5 Ukládací vrt | 30 Servisní kolej |
| 6 Osazení vrtu | |

Zdroj: [58]

Ve studii uvažované manipulační prostředky jsou na bázi kolejové dopravy, jsou tvořeny soupravou čtyř robotických převážecích vozů (Obr. 67), které umožní přepravu všech komponentů potřebných pro uložení jednoho UOS s VJP do subhorizontálního ukládacího vrtu. Jedná se tedy o samotný UOS s VJP a všechny typy prefabrikovaných bentonitových výplní v odpovídajícím počtu pro jeden UOS. UOS s VJP bude přepravován samostatně na prvním voze soupravy.



Obr. 67 – Souprava robotických vozů pro přepravu UOS a bentonitových prefabrikátů

Legenda k Obr. 67

8	Převážecí vůz (1 až 4)	26	Bentonitové lože
9	Vůz s točnou a ukládacím robotem	27	Kruhová bentonitová výseč
11	Podstavec s fixačními prvky	28	Kruhová bentonitová výplň
25	Ukládací obalový soubor (UOS)		

Zdroj: [58]

Vlastní technologie a postup ukládání UOS do ukládacích vrtů není ještě detailněji popsán, je tedy obtížné stanovit dopad to současného řešení podzemního ukládacího horizontu. Ale z výše citované studie je již nyní patrné, že současný koncept podzemní části může doznat určitých změn.

Vertikální způsob ukládání UOS s VJP

Manipulace s UOS na ukládacím horizontu opět i v tomto případě vycházely ze švédské – resp. finské koncepce manipulací, která byla popsána v závěrečné zprávě [2] a doplněna obrázky manipulační techniky, která byla uvažována a je blíže popsána v kapitole 7.3 zprávy [2].

Jedna z možností, jak získat tuto techniku, je možnost nakoupení těchto manipulačních prostředků nebo nákup licencí pro jejich výrobu nebo vývoj vlastních manipulačních a ukládacích prostředků. Blíže je toto popsáno v Aktualizaci referenčního projektu z roku 2011 – Etapě V – Nejistoty řešení [57].

V této oblasti ukládání, na rozdíl od horizontálního způsobu, nebylo dosaženo zatím žádného hmatatelného posunu.

4.2.2.4 Ukládání BK s RAO

Betonkontejner připravený k dopravě na ukládací horizont, po provedení výstupní kontroly při které se kontroluje povrchová aktivita a správné provedení svaru a jeho povrchová úprava, je možné zavést na ukládací horizont v podzemních prostorách HÚ.

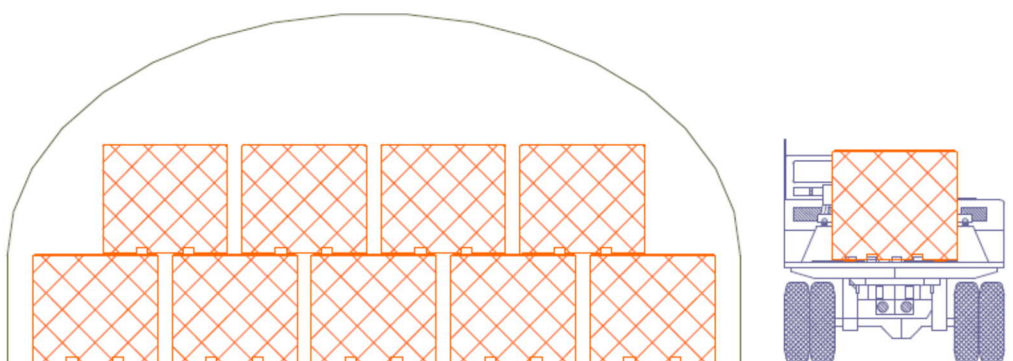
Betonkontejner je mobilní kolovou soupravou určenou ke svozu BK na ukládací horizont dopraven zavážecím tunelem a přístupovými chodbami k ukládacím komorám RAO DuSO 11.

Na ukládacím horizontu pro ukládání RAO dojde k přeložení BK z mobilní kolové soupravy na ukládací zařízení (vysokozdvizný vozík). Pomocí něho jsou betonkontejnery s RAO přemístěny ke konečnému uložení do některé z ukládacích komor RAO.

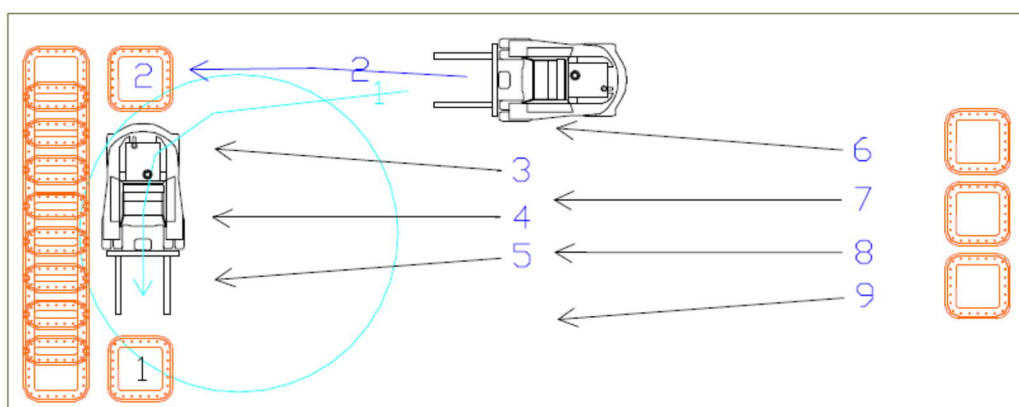
1. Uložení do ukládací komory

Ukládací zařízení (vysokozdvizný vozík) převezve betonkontejner s RAO do příslušné ukládací komory, kde ho uloží buď na podlahu ukládací chodby nebo na předchozí betonkontejner s RAO. Velikost profilu ukládací chodby umožňuje uložení dvou betonkontejnerů s RAO na sebe.

Předpokládaný způsob zakládání v ukládací komoře RAO je patrný z následujících obrázků (Obr. 68 a Obr. 69).



Obr. 68 – Ukládací komora RAO – příčný řez



Obr. 69 – Ukládací komora RAO - půdorys

4.2.2.5 Doprava materiálu

Velikost příčných profilů důlních děl musí odpovídat požadavkům z hlediska dopravy materiálu do úseku výstavby a ukládání, dopravy UOS s VJP, BK s RAO, transportu rubaniny, ale také dopravě vzdušin (větrání) a jiných médií. Hlavními dopravními cestami pro transport materiálu je zavážecí a odtěžovací tunel. V rámci ukládacího horizontu VJP jsou jednotlivá místa podzemní části HÚ propojena sítí páteřních chodeb a spojovacích chodeb úseku ražby a výstavby a úseku přípravy a ukládání.

Jak již bylo uváděno dříve, pro zavážení UOS s VJP a betonkontejnerů s RAO bude sloužit zavážecí tunel. Ten bude tvořit také hlavní dopravní cestu při transportu ostatních materiálů převážených z povrchového areálu do úseku ukládání nebo naopak.

K dopravě materiálu z povrchového do úseku ražeb a výstavby na ukládacím horizontu VJP bude sloužit výhradně odtěžovací tunel. Dopravování materiálu bude probíhat na kolových transportních zařízeních.

4.2.2.6 Konfirmační laboratoř a monitoring

Konfirmační laboratoř je technickým zázemím pro potřeby potvrzení základních předpokladů o chování a vlastnostech hostitelského prostředí. Konfirmační laboratoř je rozdělena na 2 dispozičně odlišitelné části. První část je umístěna v horizontu ukládání RAO, zatímco druhá je budována na horizontu ukládání VJP. Podrobnosti ke konfirmační laboratoři jsou uváděny v kapitole 4.2.3.9

Monitoring je nedílnou součástí celého životního cyklu HÚ. Je nutné je provádět nejen v konfirmačních laboratořích, ale již v rámci přípravných prací, během ražeb, výstavby, ukládání, při uzavírání a následně také v rámci dlouhodobé kontroly v okolí uzavřeného úložiště. Obecně monitoring musí splňovat požadavky povolení SÚJB a vycházet z platné legislativy.

Monitoring podzemní části je v současné době podrobněji zpracováván v návrhu monitorovacího plánu [55], který je součástí projektu Výzkumná podpora pro projektové řešení hlubinného úložiště.

4.2.2.7 Uzavírání ukládacích sekcí a HÚ

Uzavírání ukládacích sekcí je závěrečným krokem technologického postupu ukládání. Tyto činnosti budou prováděny hornickými postupy a postupy podzemního stavitelství. Předpokládá se, že realizace uzavírání sekcí s VJP bude probíhat v rámci úseku přípravy a ukládání.

Ukládací vrty jsou vždy u jejího ústí opatřeny zátkou. U vertikálního ukládání je zátkou myšlena vyplněná část vertikálního vrtu od ukládaného UOS s VJP po zpevněné dno zavážecí chodby. V případě horizontálního ukládání je zátko umístěna 7,5 m od ústí vrtu. Samotná zátko má uvažovanou tl. 2,5 m a je zaklíněna do horniny v podobě prstence kolem celého vrtu. V době zpracování studie není podrobné konstrukční řešení této inženýrské bariéry a technologie její výstavby zpracováno.

Veškeré prostory mimo vrty samotné budou zaplněny vhodným výplňovým materiálem. Jako výplňový materiál je při uzavírání sekcí s VJP uvažován čistý bentonit. Zaplnění samotných vrtů je uvažováno za pomoci vhodného tlumícího materiálu. V této studii se uvažuje s užitím prefabrikovaných bentonitů. Alternativou nebo doplňkem k užití prefabrikovaných bentonitů mohou být bentonitové pelety, kterými se zabývá studie [59].

Uzavírání sekcí s VJP

Uzavírání sekcí s VJP zahrnuje v případě vertikálního ukládání následující činnosti:

1. Zaplnění ukládacích vrtů.
2. Zajištění ústí vrtů zátkou.
3. Zaplnění zavážecích chodeb výplňovým materiálem.
4. Zajištění zaplněných zavážecích chodeb uzávěrou (betonová příčka).
5. Zaplnění manipulačních nik a části chodby před uzávěrou výplňovým materiálem.
6. Zaplnění páteřních chodeb ukládacích sekcí nebo její části.

Při současném probíhání uzavírání a ukládání VJP je nutné oddělení obou pracovišť. Jednotlivá pracoviště v rámci ukládacích sekcí lze oddělit fyzickými bariérami, které zamezí nekontrolovaný pohyb mezi úsekem ražeb, resp. uzavírání a úsekem ukládání. Na základě konceptu větrání mohou mít formu plné příčky s ponechaným otvorem či vzduchotechnickou klapkou pro volný průchod vzduchu, příčky se vzduchotechnickým prostupem v podobě lutny nebo formu přepážky hermeticky oddělující obě pracoviště. Tyto konstrukce se nazývají hráze a slouží k oddělení také dvou samostatných větrných oddělení v chodbách, jimiž není třeba procházet nebo projíždět. V případě nutnosti zachování průchodu osob nebo průjezdu vozidel se budují dvojité hrázové dveře, přičemž jedny zůstávají vždy zavřené. Dveře jsou většinou otevírány automaty, které neumožní otevření obou dveří najednou. V místech, kde bude požadováno mimo samotné fyzické oddělení obou provozů také rozdělování důlních větrů, se konstruují regulační dveře. Ty bývají často opatřeny prostupem, jehož průtočný průřez lze upravit hradítkem.

Uzavírání sekcí s VJP zahrnuje v případě horizontálního ukládání následující činnosti:

1. Zaplnění úseků ukládacích vrtů mezi jejich ústím a koncem vrtu.
2. Zajištění ústí vrtů zátkou.
3. Zaplnění manipulačních nik a prostoru vrtu před zátkou výplňovým materiálem
4. Oddělování jednotlivých pracovišť fyzickými a vzduchotechnickými bariérami (v případě souběžných prací na uzavírání sekcí VJP a ukládání VJP, případně z důvodu nutnosti regulace větrního proudu).
5. Zaplnění páteřních chodeb ukládacích sekcí nebo její části výplňovým materiálem.

Uzavírání sekcí s RAO

Volný prostor mezi betonkontejnery v komorách s RAO bude v určité fázi provozu zavezen vhodným výplňovým materiálem. Vhodnost konkrétních materiálů není v tuto chvíli dostatečně ověřena. Nejistotám tohoto návrhu se věnuje kapitola 7.2.1.11.

Uzavírání komor s RAO zahrnuje následující činnosti:

1. Vyplnění volného prostoru komory pro RAO.
2. Zajištění vstupu do komory.
3. Uzavření přístupové chodby do komor.

Uzavírání HÚ

Uzavírání celého úložiště proběhne po dokončení uzavření všech ukládacích sekcí a po uplynutí stanovené doby in-situ monitorování podzemní části HÚ. Při uzavírání HÚ budou díla postupně pleněna a zaplňována vhodným výplňovým materiálem. Nejistotám tohoto řešení se věnuje kapitola 7.2.1.11.

Činnosti prováděné při uzavírání podzemní části HÚ:

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

1. Odkliz veškerých pracovišť, zařízení a materiálu z podzemí.
2. Plenění výztuže.
3. Vyplnění veškerých volných prostor důlních děl.

Výše uvedené činnosti musí probíhat po etapách při zajištění bezpečnosti provozu neuzavřených částí HÚ. Obzvláště při plenění výztuže musí být postupováno s maximální obezřetností. Při uzavírání důlních objektů (sklady, dílny, rozvodny), náraží a čerpací stanice se bude postupovat od nejzazšího bodu HÚ směrem úpadním tunelům a postupně izolovat vyplněná důlní díla hrázemi. Z provozního hlediska je důležité čerpací systém likvidovat postupně dle zpracovaného harmonogramu likvidace. S ohledem na větrání je třeba si uvědomit, že případná ztráta průchozího větrního proudu (hlavně při likvidaci dlouhých důlních děl) musí být nahrazena separátním větráním.

Poznámka zpracovatele studie:

„Pojem likvidace je v hornictví a báňské legislativě zakotven jako termín užívaný pro proces uzavírání dolů. Tento proces zahrnuje plenění výztuže a výstroje důlních děl a jejich zaplnění vhodným zásypovým materiálem.“

Ve schváleném likvidačním plánu musí být uvedeno, která důlní díla se budou nebo nebudou plnit. Je nutné zvážit jednotlivá hlediska, která mluví za ponechání výztuže dle [60]:

- **Ekonomické** – hodnota vyplněného nebo demontovatelného materiálu neodpovídá vynaloženým nákladům.
- **Provozní** – vyplněním by došlo k nežádoucímu narušení stability horninového masivu v okolí pleněné výztuže či okolních důlních děl, které mají zůstat zachovány.

V případě uzavírání HÚ je však nezbytné zohlednění ještě hledisko:

- **Bezpečnostní** – ponechaný nevyplněný materiál nesmí tvořit preferenční cestu pro šíření radionuklidů v případě jejich úniku po uzavření HÚ.

Při likvidaci důlních děl je zpracováván technický projekt likvidace, který určí způsob likvidace hlavních důlních děl vhodným výplňovým materiálem. Podle §5, odst. 1 vyhlášky ČBÚ č. 52/1997 Sb. je jáma likvidována jejím úplným zasypáním zpevněným zásypovým materiálem. Umožňuje-li to charakter jámy, lze na základě povolení obvodního báňského úřadu použít nezpevněný zásypový materiál. Povolení musí obsahovat opatření k zajištění bezpečnosti z hlediska stability jámy a jejího okolí. Zavážecí tunel bude likvidován jeho zaplněním vhodným výplňovým materiálem tvořeným bentonitovou výplní.

Při rozhodování o likvidaci či dalším využití strojního zařízení se účelně rozděluje do čtyř skupin:

1. Zařízení vyžadující běžnou opravu.
2. Zařízení vyžadující generální opravu.
3. Zařízení určená k sešrotování.
4. Zařízení sloužící dočasně po dobu likvidace.

Likvidace povrchového areálu HÚ úzce souvisí s likvidací důlních děl ústících na povrch. Průběžně se mohou likvidovat nepotřebné provozy HÚ, které ztratí svůj účel po zastavení ukládaní. U ostatních objektů je zapotřebí uvést základní údaje o jejich stavu a možnosti jejich dalšího využití jako u strojního zařízení.

4.2.3 Podrobný popis vybraných DuSO

Tato kapitola se věnuje jednotlivým DuSO a popisuje je z hlediska ražby, výstavby, funkce a provozu. Nedílnou součástí každé podkapitoly jsou základní rozměry jednotlivých DuSO.

Výstavba důlních stavebních objektů 01 až 03 a DuSO 05 a DuSO 08 je variantně uvažována s použitím ražeb:

- **Za pomoci plnoprofilových razicích strojů TBM** (mechanizovaný způsob ražby),
- **Konvenčním způsobem** – cyklická ražba, při které jsou pro rozpojování hornin využity především trhací práce.

4.2.3.1 Odtěžovací tunel (DuSO 01)

Odtěžovací tunel je pro lokalitu Březový potok alternativním DuSO k těžní jámě, především z důvodu střetů zájmů na povrchu, kdy nebylo možné zajistit odtěžení rubaniny svislým dílem v blízkosti podzemního areálu HÚ. Z tohoto důvodu byl odtěžovací tunel navržen jako úklonné dílo vedené paralelně k zavážecímu tunelu v maximálním podélném sklonu 1:10, který je realizován z povrchového areálu k ukládacímu horizontu VJP. Po vyražení bude odtěžovací tunel sloužit k dopravě rubaniny na povrch, odvodu výdušných větrů a dopravě osob či materiálu pro sekci ražby a výstavby. V případě mimořádné události bude odtěžovací tunel sloužit jako druhý nezávislý únik z podzemí. Pro tyto účely budou mezi zavážecím tunelem a odtěžovacím tunelem vyraženy únikové chodby, propojky. Díky fyzickým a také vzduchotěsným zábranám bude umožněn obousměrný pohyb osob při mimořádných událostech.

Odtěžovací tunel je navržen jako hlavní výdušný objekt sloužící k odvětrávání výdušných větrů z podzemního areálu. Rozpojené hornina bude dopravována na povrch kolovými dopravními prostředky, alternativně pásovými dopravníky.

U metody TBM lze případně uvažovat s použitím segmentového ostění pro zajištění výrubu.

Příčné řezy odtěžovacím tunelem jsou shodné se zavážecím tunelem. Příčné výkresy jsou přílohami č. 10 až 13 této zprávy. Vybrané příčné řezy jsou na Obr. 70, Obr. 71 a Obr. 72. U varianty D1 má tunel kruhový průřez o raženém průměru 7,25 m. U varianty D2 a D4 má tunel oba boky svislé a strop klenbový. Šířka výrubu je 6,0 m a výška 6,55 m. U varianty D3 má tunel kruhový průřez o raženém průměru 7,0 m. Pro gravitační odvedení případných průsakových a technologických vod je v odtěžovacím tunelu navržen podélný odvodňovací žlab.

Výkresy příčných řezů výhyben navržených po 500 m jsou zahrnuty v přílohách 14 až 16 této zprávy. V závislosti na délce odtěžovacího tunelu je u jednotlivých dispozičních variant D1 a D2 navrženo 11 výhyben a u dispozičních variant D3 a D4 12 výhyben.

4.2.3.2 Zavážecí tunel (DuSO 02)

Zavážecí tunel je úklonné dílo v podélném sklonu max. 1:10 a je realizované z hloubené stavební jámy v povrchovém areálu. DuSO 02 spojuje ukládací horizont VJP s povrchovým areálem a Přípravou RAO a VJP (DuSO 04). Na trase budou realizovány výhybny (zálivy) pro odstav nebo míjení strojních mechanismů během ražby tunelu i za provozu HÚ. Mezi zavážecím tunelem a odtěžovacím tunelem je uvažováno s budováním průjezdných propojek pro zajištění úniku osob a vozidel v případě mimořádné události. Pro odvodnění případných průsakových a technologických vod je v odtěžovacím tunelu navržen podélný odvodňovací žlab.

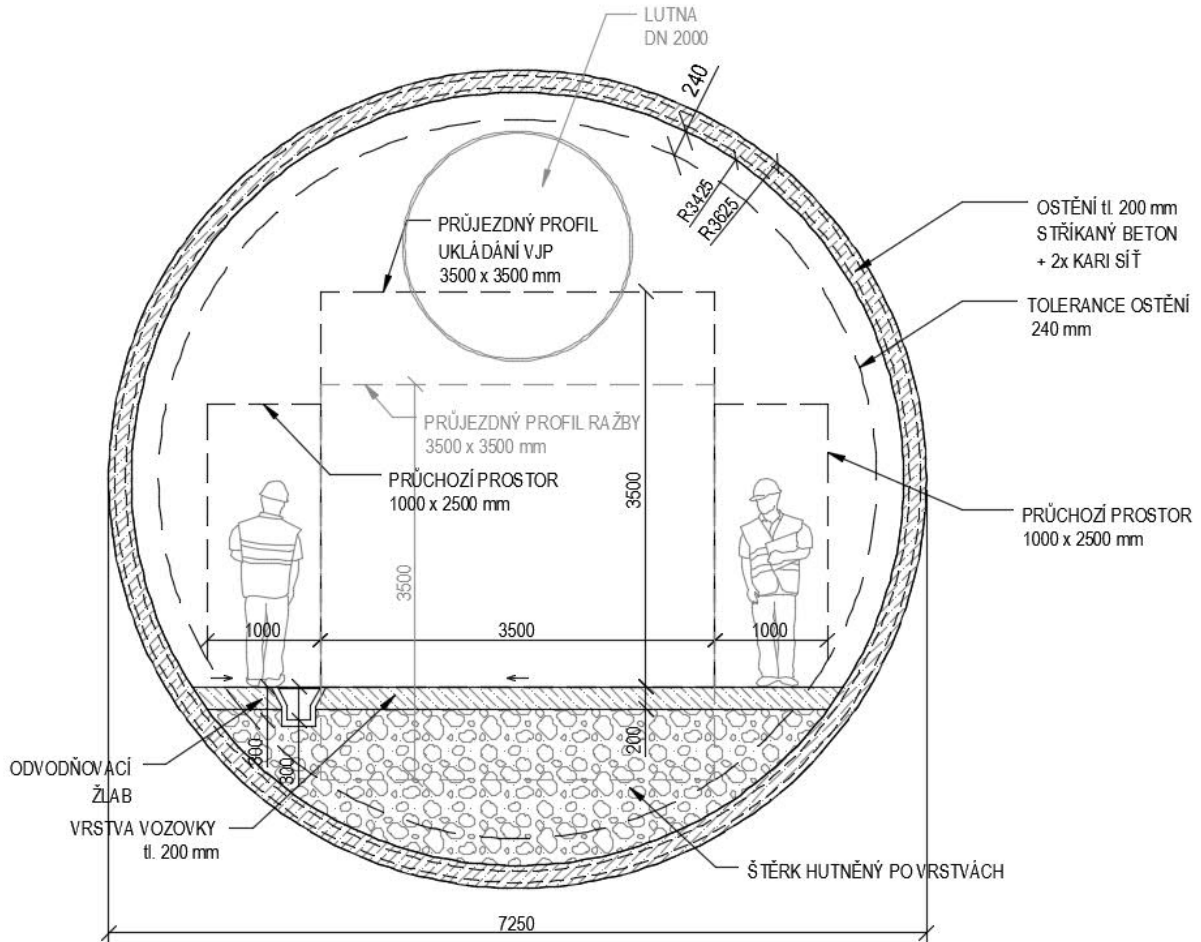
Mezi zavážecím a odtěžovacím tunelem je koncepčně uvažováno s realizací konvenčně ražených průjezdných propojek každých 500 m. V závislosti na délce zavážecího tunelu a reálných možnostech propojení obou tunelů je pro jednotlivé dispoziční varianty D1 a D2 navrženo 11 propojek a pro dispoziční varianty D3 a D4 12 propojek. Propojky mají ražený profil 27,40 m². Budované výhybny jsou převážně umístovány naproti propojkám. Z toho důvodu je pro dispoziční varianty D1 a D2 navrženo 11 výhyben a pro dispoziční varianty D3 a D4 12 výhyben.

Příčné řezy výhyben jsou výkresovými přílohami č. 14 až 16.

Metoda ražby TBM

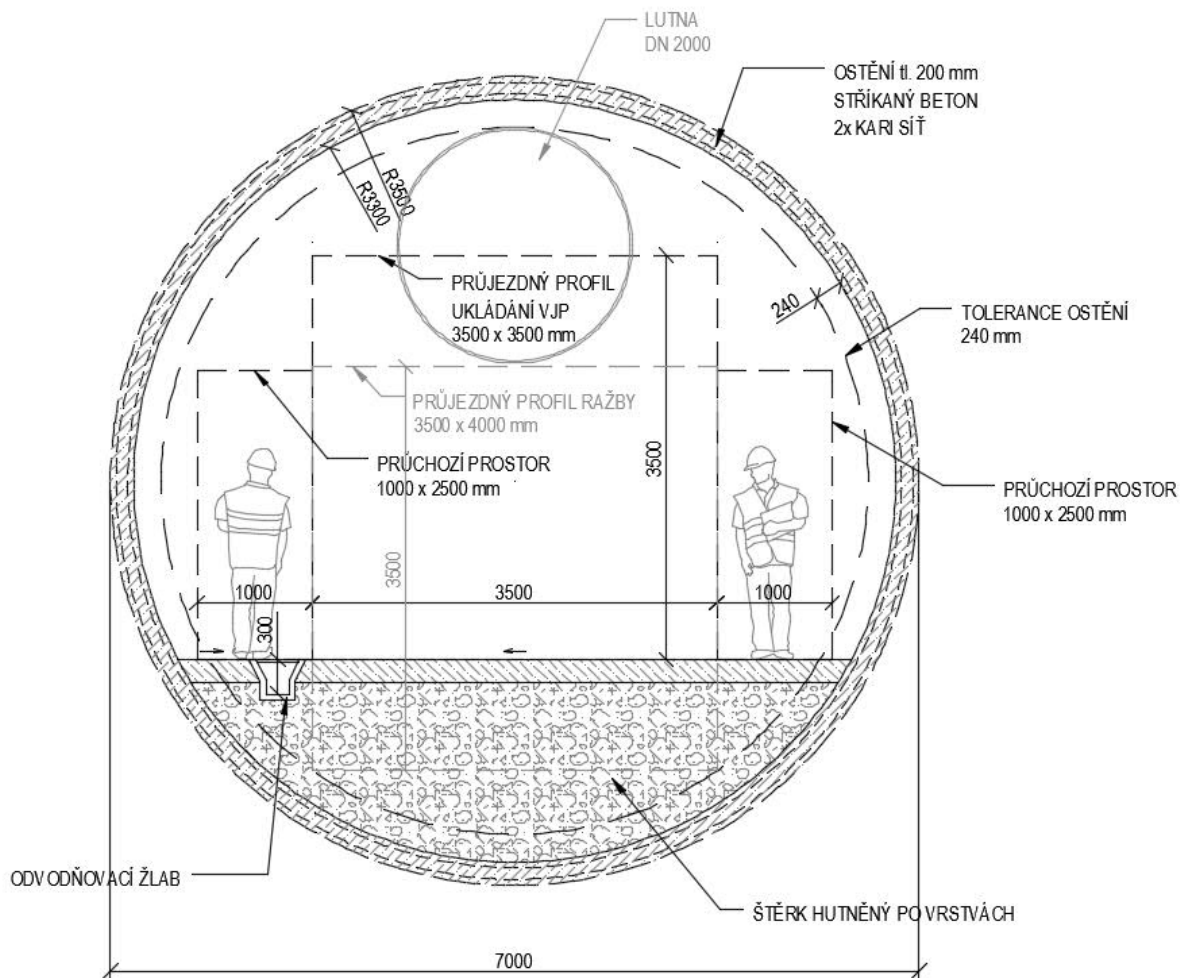
Při použití metody ražby TBM se variantně uvažuje s ohledem na zastiženou geologii v úvodních částech tunelu s použitím segmentového ostění nebo primárního ostění tvořeného výztužnými sítěmi a stříkaným betonem. Se zvyšující se hloubkou se počítá s tunelem bez zajištění výrubu ostěním. V případě potřeby je uvažováno se zajištěním výrubu pouze radiálními svorníky.

Pro vertikální a horizontální ukládání jsou stanoveny průjezdné profily pro ražbu a rozdílné průjezdné profily pro manipulační prostředky s UOS. Po stranách těchto průjezdných profilů jsou navrženy průchozí prostory pro bezpečnější pohyb osob v tunelu. Na základě těchto prostor byly stanoveny optimální příčné řezy zavážecím tunelem. Obr. 70 představuje příčný řez zavážecím tunelem při použití ražby TBM u vertikálního způsobu ukládání – varianta D1. V obrázku je použito stříkaného betonu pro primární ostění tunelu. U horizontálního ukládání jsou požadavky na průjezdný prostor manipulačních prostředků s UOS na ukládacím horizontu VJP oproti požadavkům v zavážecí chodbě rozdílné. V případě využití plnoprofilových razicích strojů je ovšem optimální volit pro ražbu úpadních tunelů a páteřních chodeb jednotný průřez. Obr. 71 představuje příčný řez zavážecím tunelem při použití ražby TBM u horizontálního způsobu ukládání – varianta D3. U varianty D1 má tunel kruhový průřez o vnějším průměru 7,25 m. U varianty D3, má tunel kruhový průřez o vnějším průměru 7,0 m. Zavážecí tunel je tedy shodného průřezu jako tunel odtěžovací. Na výplňové vrstvy pod definitivní vozovku lze využít drcenou rubaninu.



$$D=7,25 \text{ m}, F_{hr}=41,29 \text{ m}^2$$

Obr. 70 – Příčný řez zavážecím a odtěžovacím tunelem, metoda ražby TBM – D1



$$D=7,00 \text{ m}, F_{hr}=38,48 \text{ m}^2$$

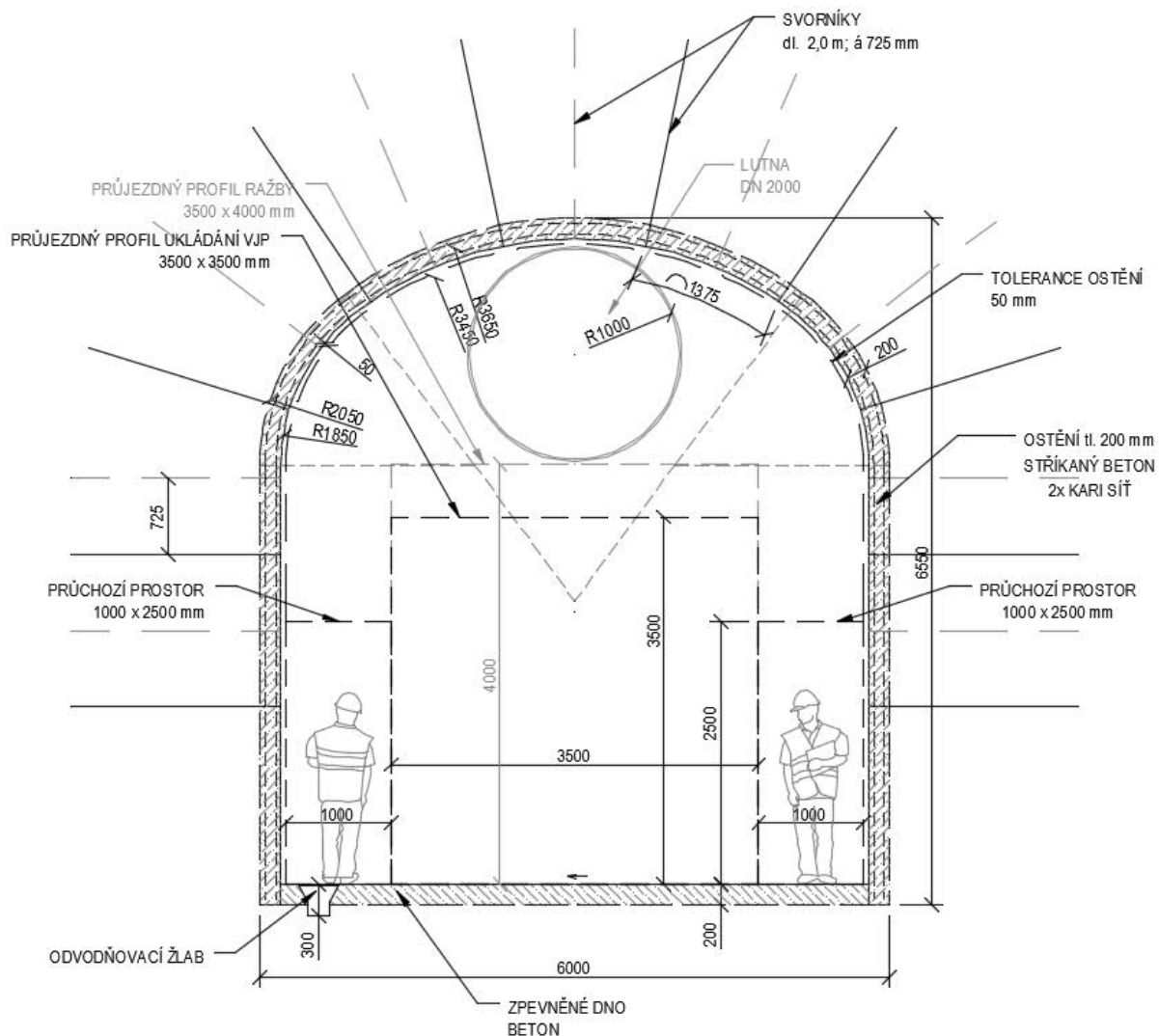
Obr. 71 – Příčný řez zavážecím a odtěžovacím tunelem, metoda ražby TBM – D3

Konvenční metoda ražby

Při použití konvenční metody ražby se primárně uvažuje s ohledem na zastiženou geologii v úvodních částech tunelu s použitím primárního ostění tvořeného výztužnými sítěmi a stříkaným betonem v kombinaci s radiálními svorníky pro podchycení klenby díla. Se zvyšující se hloubkou se uvažuje s tím, že bude možné od realizace primárního ostění upustit a výrub bude zajišťován, v případě nutnosti, pouze svorníkovou výztuží.

Jsou optimálně stanoveny příčné řezy zavážecím tunelem na základě průjezdných profilů pro ražbu a ukládání VJP. Mezi vertikálním a horizontálním ukládání nejsou rozdíly v průjezdných profilech jednotlivých provozů, a proto jsou příčné řezy zavážecího tunelu pro oba způsoby ukládání stejné.

Zavážecí tunel je uvažován konvenčně ražený v celé své délce u dispoziční varianty D2 (při vertikálním ukládání) a D4 (při horizontálním ukládání VJP). U obou variant má tunel svislé stěny s klenbovým stropem. Šířka výrubu je 6,0 m a výška 6,55 m (Obr. 72). Pod DuSO 02 spadá rovněž tunelový rozplet pro DuSO 04. Tyto chodby jsou prováděny v konvenčně raženém profilu zavážecího tunelu u všech dispozičních variant podzemní části HÚ.



$$D=6,0 \text{ m}, F_{hr}=36,32 \text{ m}^2$$

Obr. 72 – Příčný řez zavážečím tunelem, konvenční ražba – D2 a D4

Výkresy příčných řezů zavážečím tunelem včetně profilů výhyben jsou zahrnuty v přílohách 10 až 17 této zprávy.

4.2.3.3 Vtažná jáma (DuSO 03)

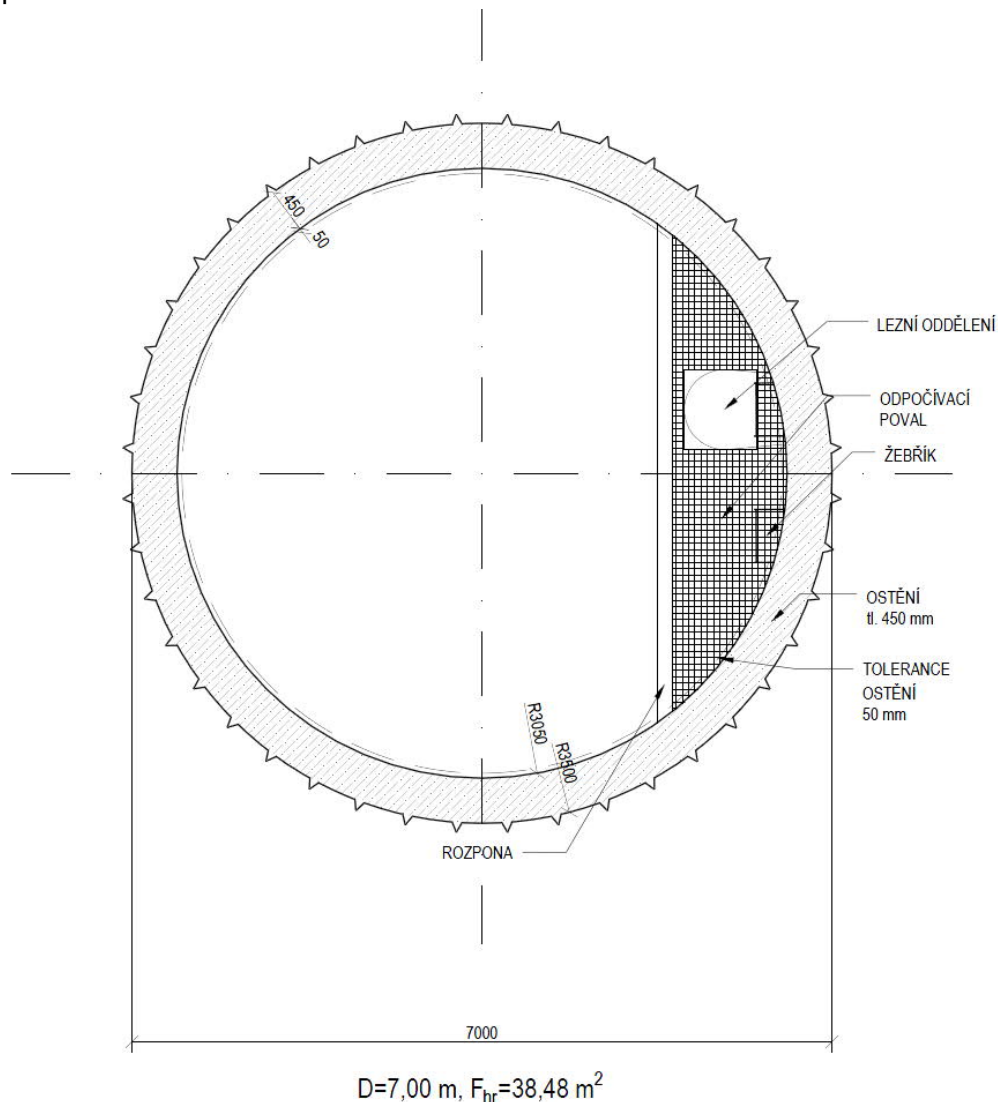
Umístění vtažné jámy účelně minimalizuje v lokalitě Březový potok její možné střety zájmů na povrchu. Redukcí vlastního vstrojení vtažné jámy (instrumentace) a funkčního využití vtažné jámy se snižují nároky na velikost navazujícího povrchového areálu. Vtažná jáma tak plní pouze účel hlavní přírodní cesty čerstvého větru do podzemí.

Vtažná jáma v lokalitě Březový potok k je umístěna na severovýchodní straně ukládacích sekcí severního potenciálně využitelného horninového bloku. Povrch stávajícího terénu v místě vtažné jámy má výškovou úroveň 533 m n. m. Na páteřní chodbu (DuSO 05) se vtažná jáma napojuje štolou v horizontu:

- -65 m n. m. (-545 m) – dispoziční varianta D1.
- -59 m n. m. (-539 m) – dispoziční varianta D2.
- -56 m n. m. (-536 m) – dispoziční varianta D3 a D4.

Vtažná jáma má pod nejnižším nárazím volnou hloubku a jámovou tůň v celkové délce 10 m.

Vtažná jáma je kruhového průřezu o raženém průměru 7,0 m (Obr. 73). Navržené betonové ostění je tloušťky 450 mm. Návrh jámových patek jako nosného prvku v místě zaústění jámy, nad tektonickými poruchami a umístění v místech pro jiné statické důvody není ve studii podrobně řešen.



Obr. 73 – Příčný řez vtažnou jámou průměru 7,0 m

Alternativní způsoby ražby použitelné pro budování vtažné jámy jsou popsány v optimalizaci [2].

Příčný řez vtažnou jámou je přílohou č. 09 této zprávy.

4.2.3.4 Příprava RAO a VJP (DuSO 04)

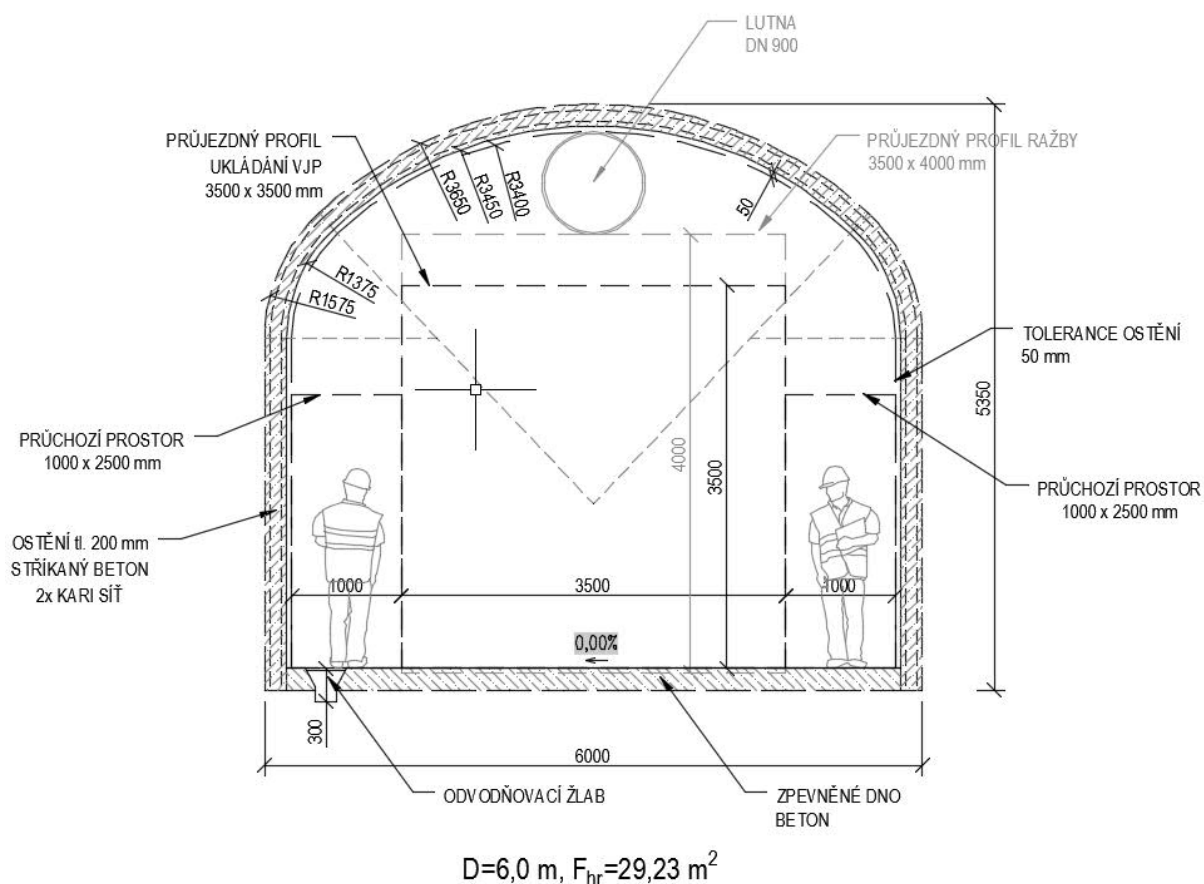
V lokalitě Březový potok je DuSO 04 umístěn v bezprostřední blízkosti povrchového areálu HÚ. Součástí tohoto objektu je horká komora. V tomto důlním stavebním objektu se provádí příjem RAO a VJP, plnění UOS a jejich příprava k uložení a přeprava UOS do podzemí.

V této studii důlní stavební objekt přípravy RAO a VJP (DuSO 04) vychází z dispozičního řešení DuSO 41 v [1]. S ohledem na morfologii terénu v zájmovém území je ovšem uvažováno s jeho výstavbou z hloubené stavební jámy. Rovinatý terén podnítil potřebu změny koncepce hlavního přístupu do podzemního objektu. Dopravní tunel byl nahrazen

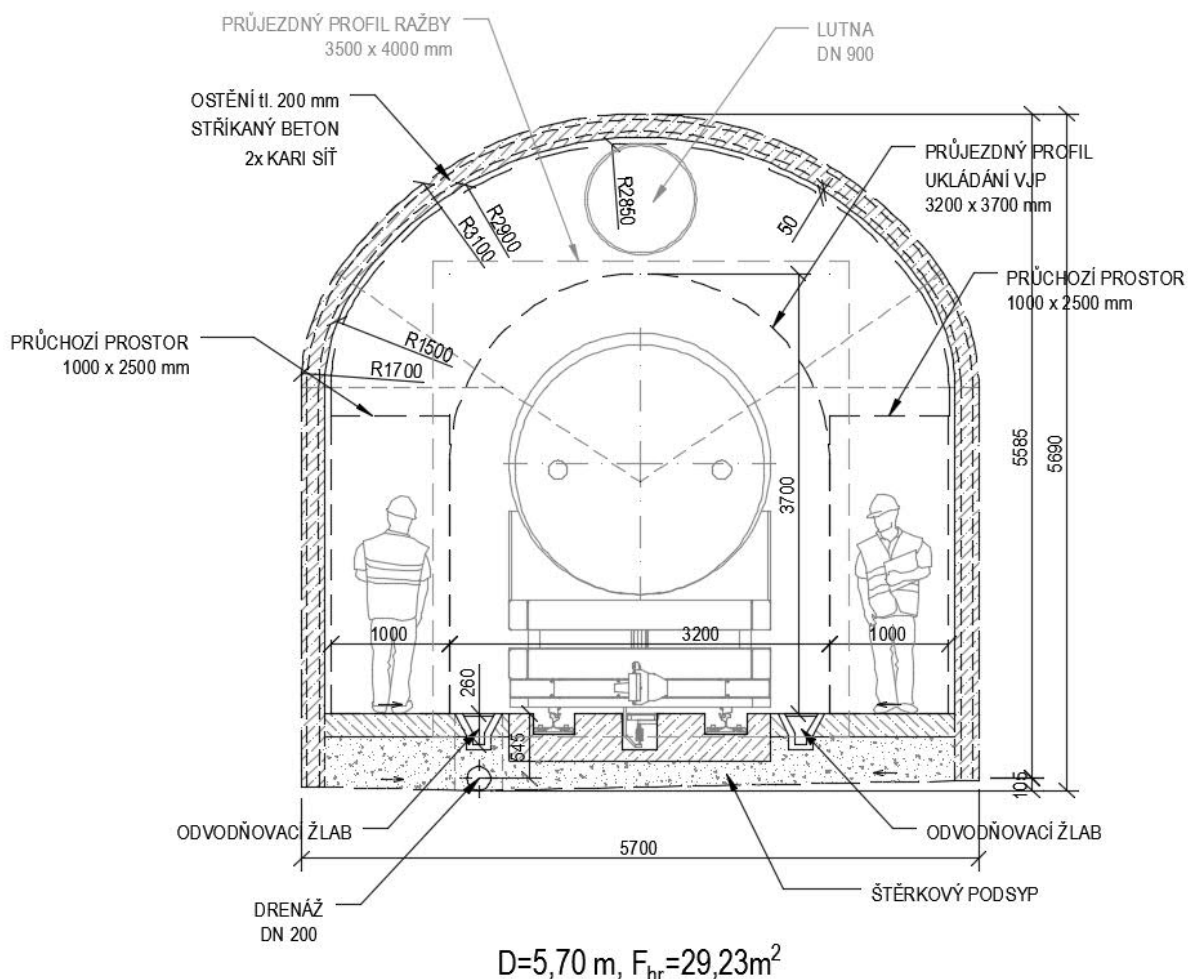
dopravní šachtou ústící do povrchového areálu a hlavní přístupová chodba musela být doplněna rovněž o svislou šachtu. Celý objekt je po vybudování přesypán vhodným zásypovým materiálem do výšky cca 5 m nad úroveň původního terénu. V závislosti na místních podmínkách tímto materiálem může být vytěžená hornina a zemina. Koncept přípravy a ukládání UOS se zabývají kapitoly 4.2.2.1 až 4.2.2.3. Umístění DuSO 04 je patrné v situačních výkresch podzemní části HÚ jednotlivých dispozičních variant obsažených v přílohách 04 až 07. Hlavní přístupová šachta ústí do SO 41. Výdušná šachta z horké komory, resp. její nadzemní část (výdušný komín), dosahuje výšky 15 m a je polohopisně znázorněna ve výkresové příloze č. 03 (SO 78).

4.2.3.5 Páteřní chodby (DuSO 05)

Páteřní chodby jsou hlavními chodbami spojující technické zázemí úseku ražeb a výstavby, resp. úseku přípravy a ukládání, s ukládacími prostory umístěnými v potenciálně využitelných horninových blocích na horizontu ukládání VJP. Z páteřních chodeb jsou v případě variant D1 a D2 raženy závěsné chodby (DuSO 08) ve kterých jsou umístěny svislé ukládací vrtvy. Příčné řezy páteřních chodeb jsou stejné jako u závěsného tunelu (DuSO 02) a jsou uvedeny na Obr. 70 pro variantu D1, resp. na Obr. 71 pro variantu D3. Příčný řez páteřní chodbou pro variantu D2 je uveden na Obr. 74 a pro variantu D4 na Obr. 75. Pro varianty D3 a D4 jsou z páteřních chodeb realizovány rozrážky pro nasazení vrtné technologie subhorizontálních ukládacích vrtů ražené kolmo k páteřním chodbám.



Obr. 74 – Příčný řez páteřní chodbou – D2



Obr. 75 – Příčný řez páteřní chodbou – D4

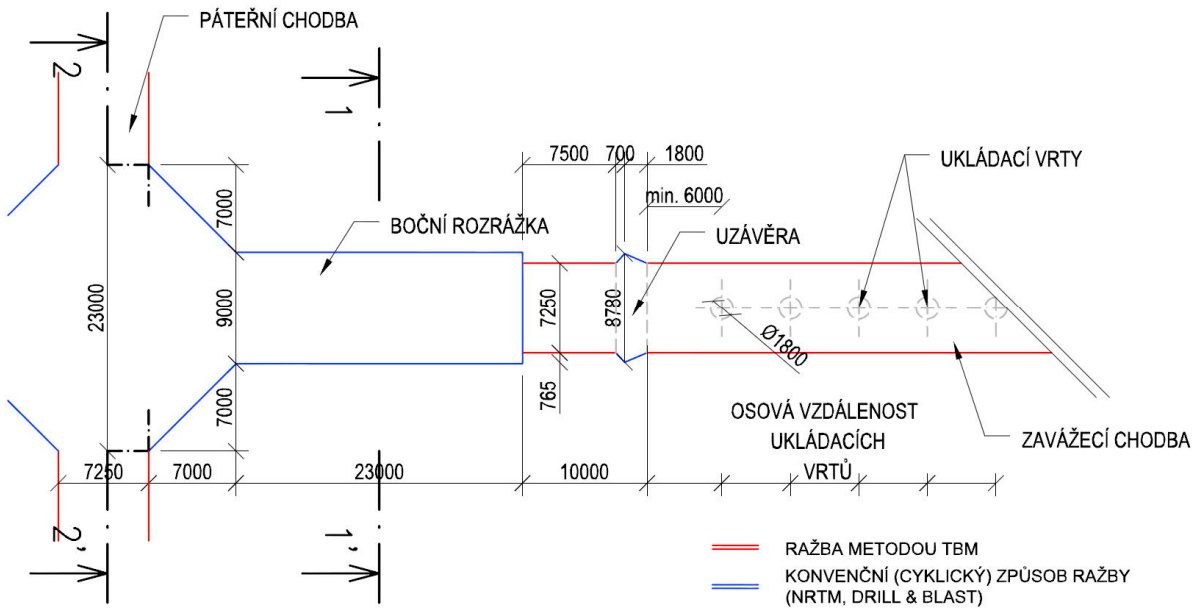
Výkresy s příčnými řezy páteřními chodbami jsou přílohami č. 10 až 13 této zprávy.

4.2.3.6 Zavážecí chodby (DuSO 08)

Zavážecí chodby jsou realizovány pouze v případě vertikálního ukládání za účelem ražby vertikálních ukládacích vrtů v dispozičních variantách řešení D1 a D2 podzemní části HÚ.

Mechanizovaná ražba stroji TBM

Ražba plnoprofilovými razičnými stroji TBM je realizována převážně v kolmém směru od páteřních chodeb z tzv. bočních rozrážek. Tyto prostory slouží k osazení razičného stroje TBM, instalaci přidružené technologie a umožňují bezproblémovou manipulaci s ním. Boční rozrážka bude ražena konvenční metodou za pomoci trhacích prací. Půdorysné schéma zavážecí chodbou je znázorněno na Obr. 76 a podélný řez páteřní chodbou na Obr. 77.

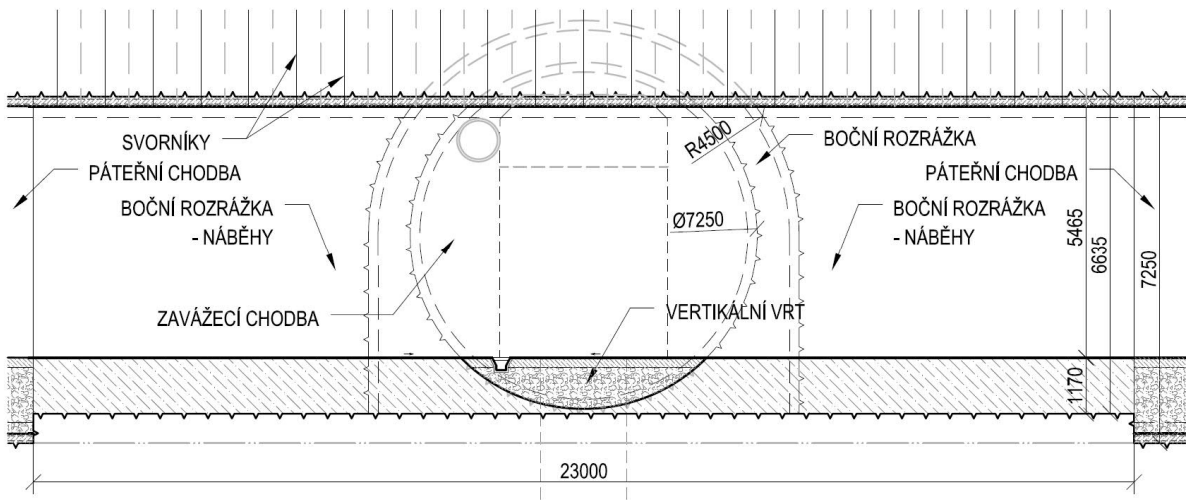


Obr. 76 – Půdorysné schéma ukládání – varianta D1 – VU, M

Legenda:

VU – vertikální ukládání

M – Mechanizovaná ražba stroji TBM



Obr. 77 – Příčný řez 2-2' boční rozrážkou – varianta D1 – VU, M

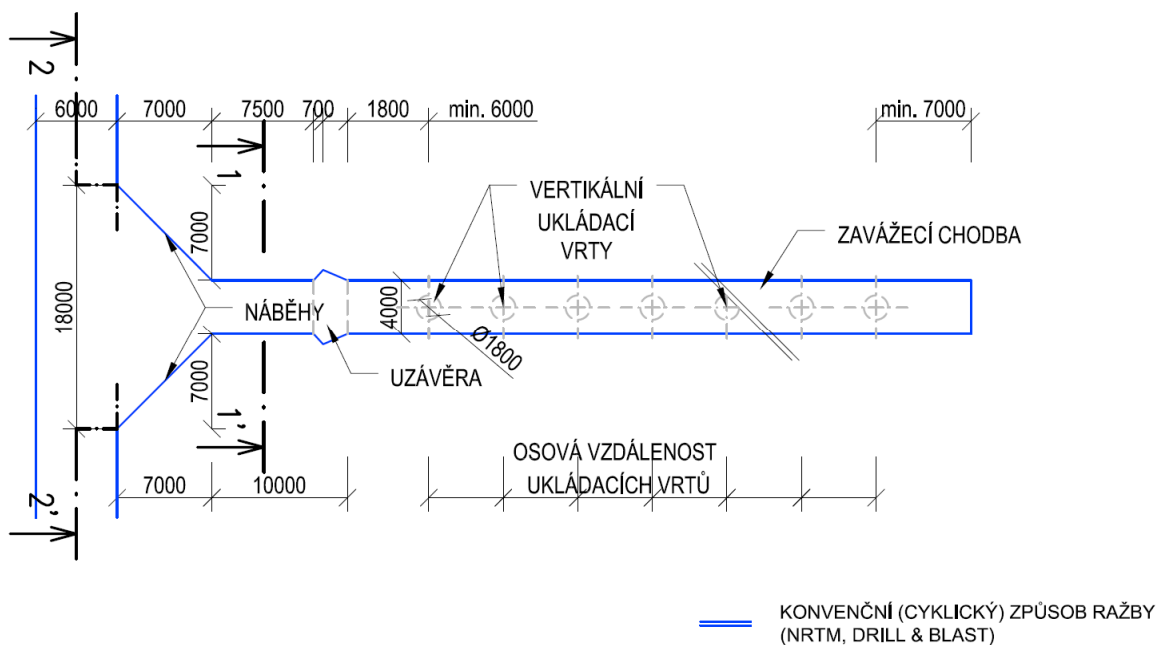
Legenda:

VU – vertikální ukládání

M – Mechanizovaná ražba stroji TBM

Konvenční způsob ražby

Při variantním řešení D2 bude i ukládací chodba ražena konvenčním způsobem. Boční rozrážku není za těchto podmínek nutné realizovat. Půdorysné schéma zavázeční chodbou je znázorněno na Obr. 78 a podélný řez páteřní chodbou na Obr. 79.

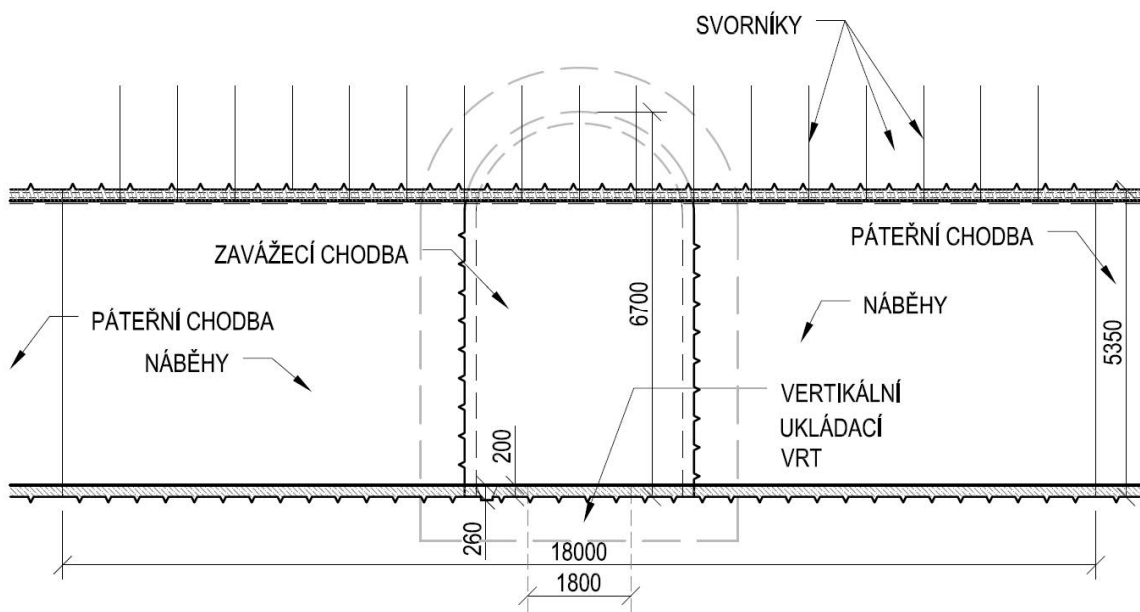


Obr. 78 – Půdorysné schéma ukládání – varianta D2 - VU, K

Legenda:

VU – vertikální ukládání

K – konvenční způsob ražby



Obr. 79 – Příčný řez 2-2' zavázeční chodbou – varianta D2 – VU, K

Legenda:

VU – vertikální ukládání

K – konvenční způsob ražby

4.2.3.7 Ukládací vrty (DuSO 09)

Ukládacími místy pro ukládací obalové soubory s VJP jsou ukládací vrty. Jejich velikost, technologie ražby a způsob zavážení UOS závisí na způsobu ukládání.

Ukládací vrty dělíme dle způsobu ukládání na:

- Vertikální ukládací vrty.
- Subhorizontální ukládací vrty.

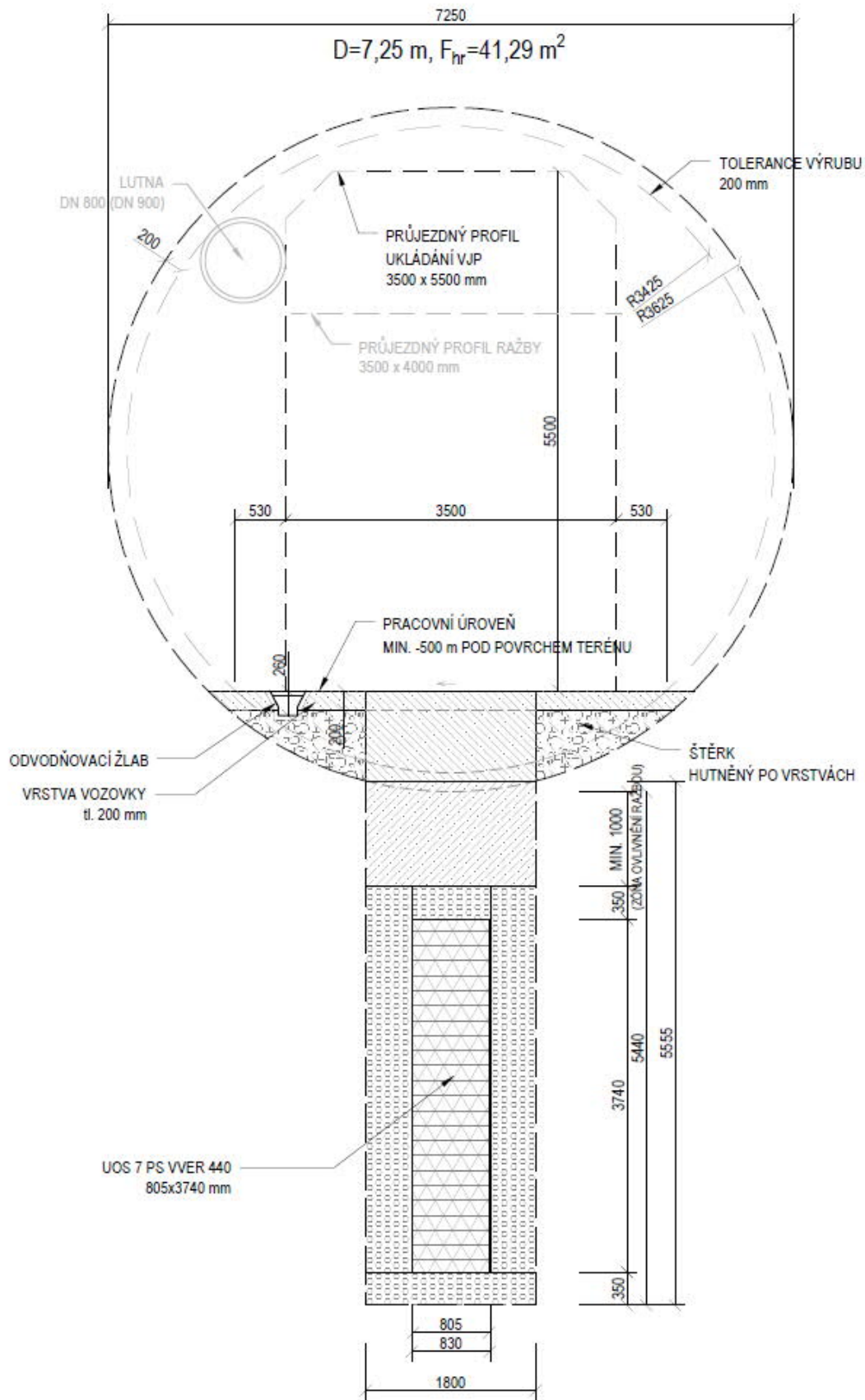
Vertikální ukládací vrty

V případě vertikálního ukládání jsou ukládací vrty realizované ze zavážecí chodby. Předpokládá se ražba vrtů výlučně za pomoci plnoprofilových vrtných strojních sestav. Ukládací vertikální vrty průměru 1,8 m budou raženy svisle z horizontální pracovní roviny ze zavážecí chodby.

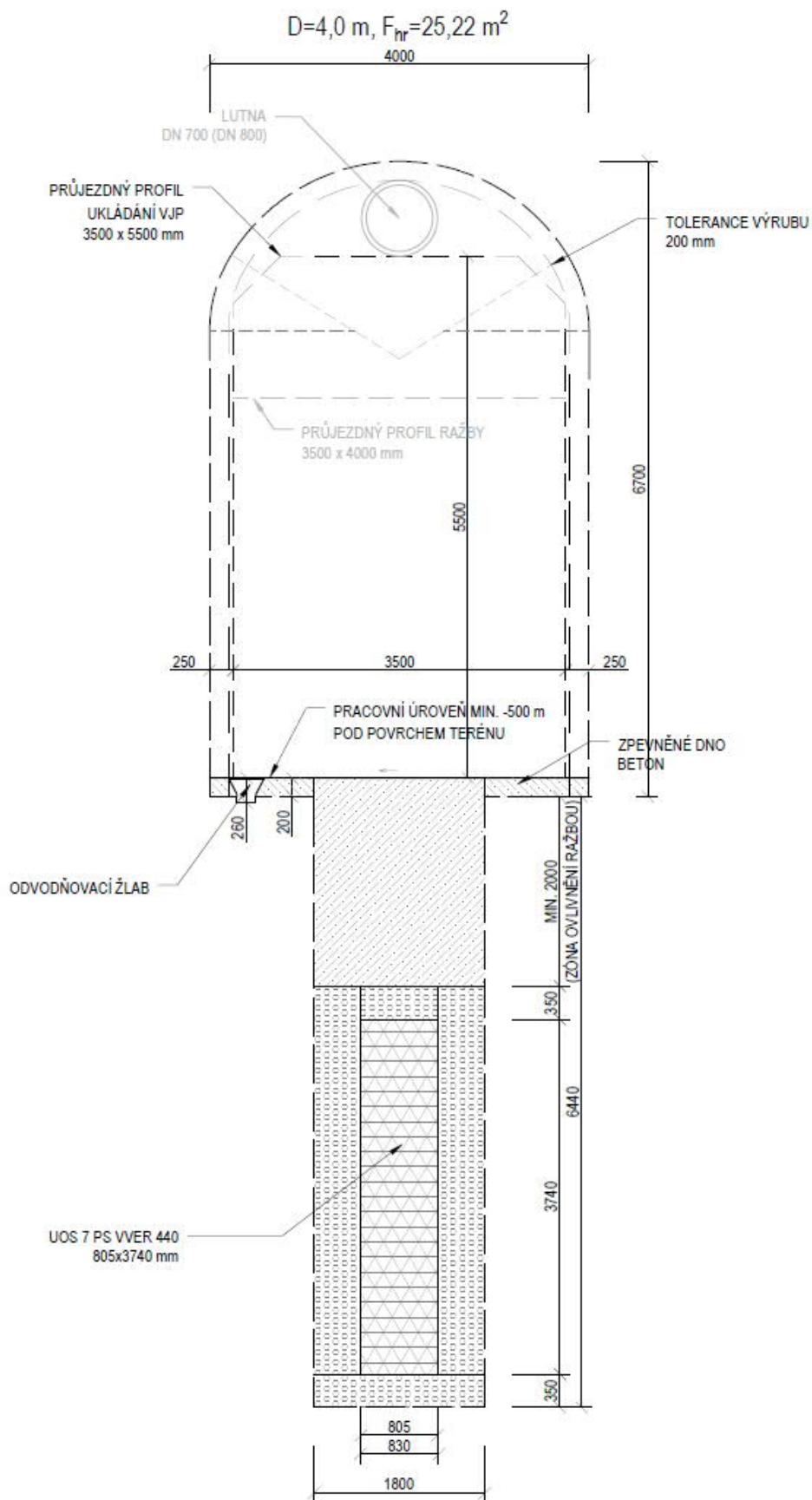
Délka ukládacích vrtů je dána rozměry jednotlivých UOS dle Tab. 2, velikostmi jednotlivých prvků inženýrské bariéry a velikostí zóny ovlivnění ražbou zavážecí chodby. Graficky je navržený způsob vertikálního uložení VVER 440 (UOS pro EDU) v ukládacím vrtu znázorněn na Obr. 80 a Obr. 81. Obr. 80 představuje vertikální ukládání při variantě D1, zatímco na Obr. 81 je zobrazena geometrie při variantě D2. Délky vertikálních ukládacích vrtů dle jednotlivých typů UOS a ražeb chodeb jsou přehledně zpracovány v Tab. 31.

Tab. 31 – Délky vertikálních ukládacích vrtů dle typu UOS a ražby zavážecích chodeb

UOS	Počet UOS [ks]	TBM ražba zavážecích chodeb		Konvenční ražba zavážecích chodeb	
		Délka 1 vrtu [mm]	Celková délka vrtů [m]	Délka 1 vrtu [mm]	Celková délka vrtů [m]
VVER-440	3100	5555	17 221	6440	19 964
VVER-1000	1800	7190	12 942	8075	14 535
NJZ	2700	7190	19 413	8075	21 803



Obr. 80 – Vertikální uložení UOS (VVER 440) ze zavázečí chodby ražené TBM - D1



Obr. 81 – Vertikálního uložení UOS (VVER 440) ze zavážecí chodby ražené konvenčně – D2

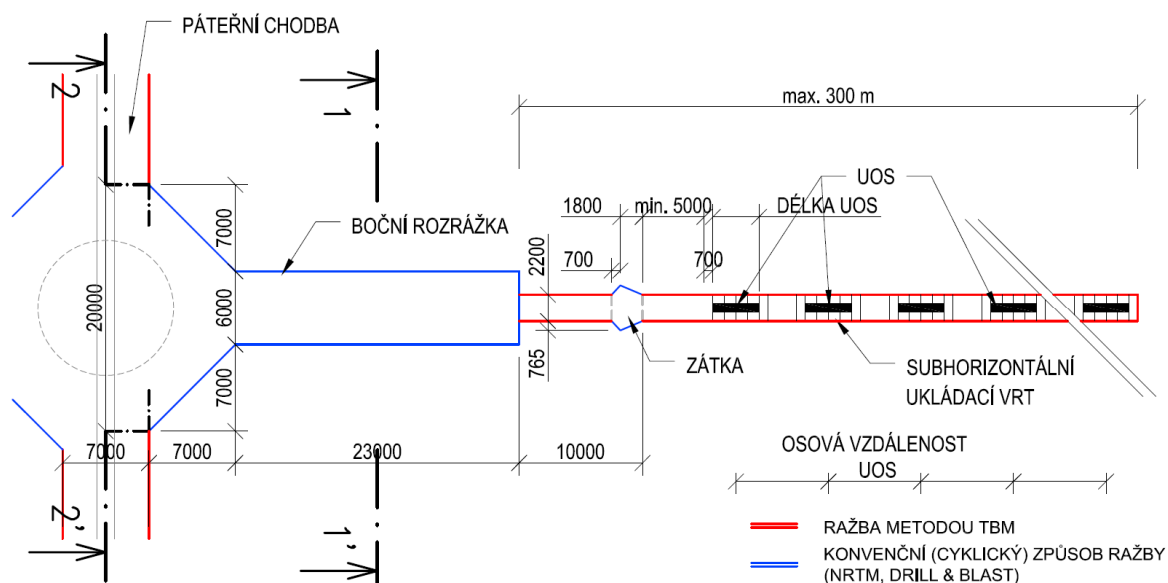
Horizontální způsob ukládání UOS

V případě horizontálního ukládání se předpokládá s ražbou ukládacích vrtů výlučně za pomoci mechanizované strojní ražby. Ukládací vrty budou raženy kolmo k páteřním dopravním chodbám z tzv. bočních rozrážek. Tyto prostory slouží k osazení vrtacích strojních souprav, instalaci přidružené technologie a umožňují bezproblémovou manipulaci s nimi. Boční rozrážka bude ražena konvenční metodou za pomoci trhacích prací. Při zpětném vytažení vrtacích souprav z vrtu bude využito samohybného systému těchto souprav. V případě využití celoprofilové řezné hlavy jako vrtného nástroje bude před samotným vysunutím stroje z vrtu nutné mechanizaci odstrojit a demontovat řezné nástroje (především obrysová valivá dláta). Je pravděpodobné, že bude nutné řeznou hlavu rozebrat nebo rozřezat na menší části. Pro její stabilizaci během těchto prací je možné její přikotvení k čelbě. Technicky proveditelné je také uvolnění řezné hlavy pomocí obvodových trhacích prací. V úvahu lze vzít rovněž zanechání řezného nástroje ve vrtu a pro jeho stabilizaci se může přikotvit k čelbě. Tuto variantu je v dalších stupních projektu třeba prověřit z hlediska bezpečnostního vlivu (preferenční cesty pro šíření radionuklidů).

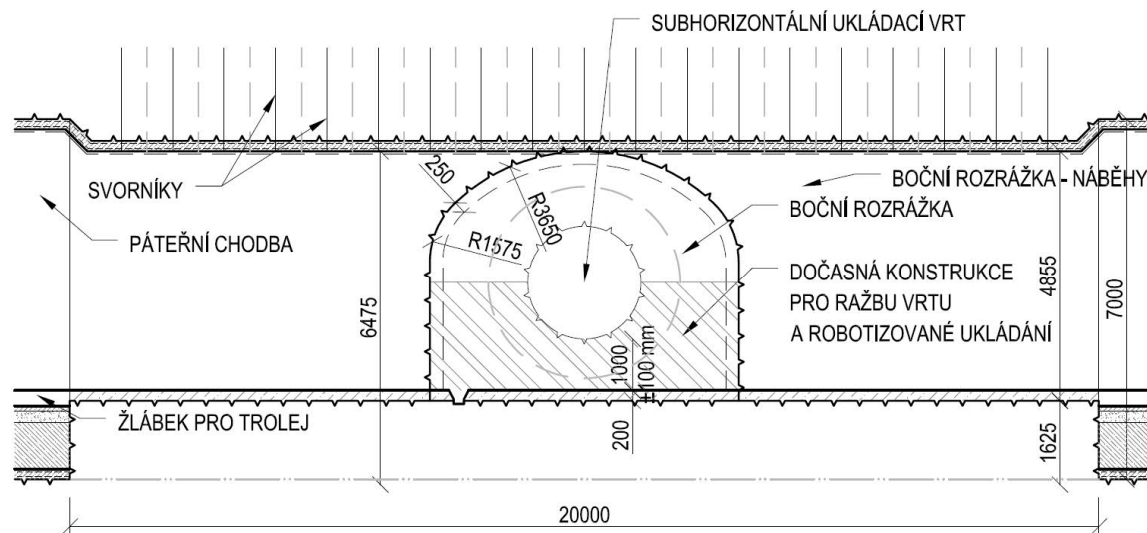
Průměr subhorizontálního ukládacího vrtu činí 2,2 m. Jeho maximální délka včetně části vrtu před zátkou je 300 m. Tento požadavek plyne z výkonu a možností ukládacího robota zavážet do vrtu UOS s VJP [61].

Dle způsobu ražby páteřní chodby se mírně liší podoba stavební přípravy pro ražbu ukládacího vrtu v podobě boční rozrážky. Rozdíly jsou patrné na Obr. 82 až Obr. 85.

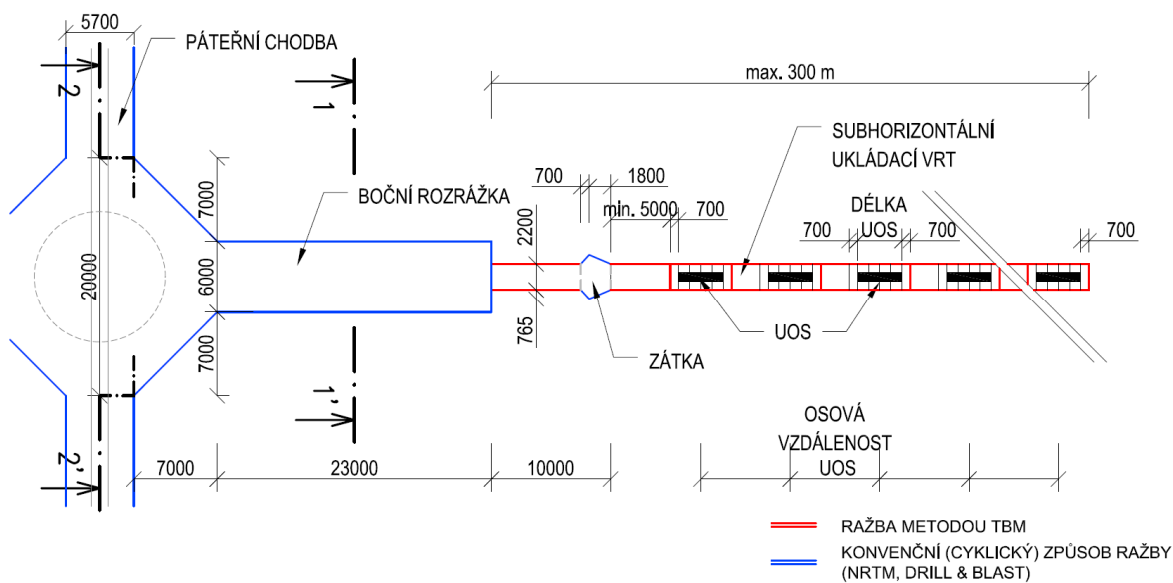
Preferovaná ražba páteřní chodby stroji TBM



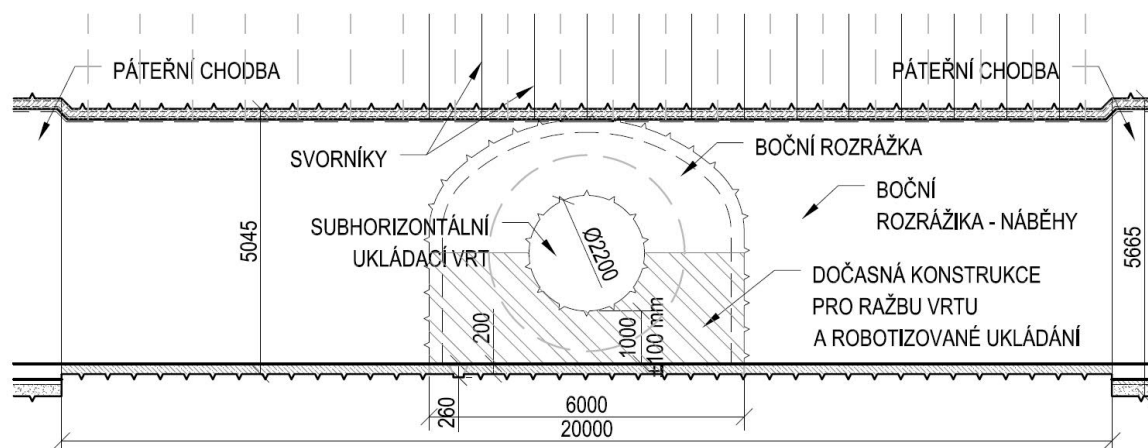
Obr. 82 – Půdorysné schéma ukládání – varianta D3 – HU, M



Obr. 83 – Příčný řez 2-2' boční rozrážkou – varianta D3 – HU, M

Preferovaný konvenční způsob ražby páteřní chodby


Obr. 84 – Půdorysné schéma ukládání – varianta D4 - HU, K



Obr. 85 – Příčný řez 2-2' boční rozrážkou – varianta D4 – HU, K

Podrobné výkresy rozrážek jsou zpracované ve výkresových přílohách č. 18 až 21 této zprávy.

4.2.3.8 Ukládací komory RAO (DuSO 11)

Proces přípravy a ukládání RAO je blíže popsán v kapitolách 4.2.2.2 a 4.2.2.4. Ukládací komory RAO jsou raženy konvenčně a jsou propojeny spojovací chodbou se závazecím tunelem. Ostění komor a spojovacích chodeb je zajištěno stříkaným betonem vyztuženým kari sítí. Počva je zarovnána vrstvou prostého betonu.

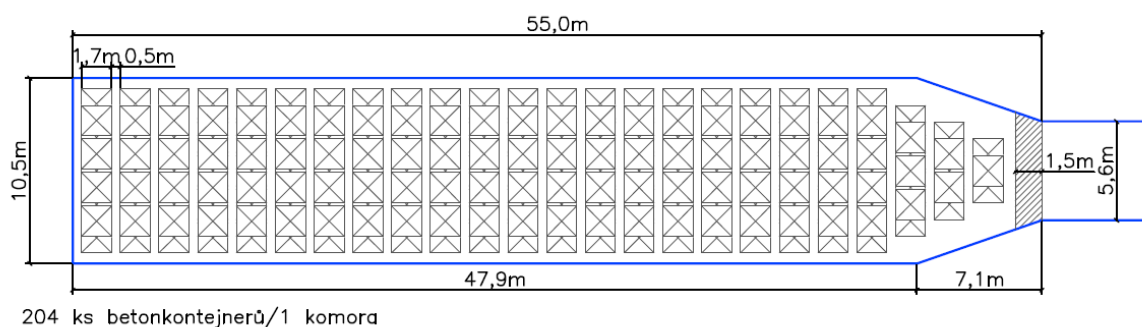
Radioaktivní odpadní materiál bude uložen v betonkontejnerech o vnějších rozměrech 1,7x1,7x1,5 m. Dispozičně z důvodu výskytu poruchových pásem se počítá s prostorem pro umístění 3600 BK (20% navýšení oproti inventáři RAO).

Ukládací horizont RAO se nachází v lokalitě Březový potok v rozmezí hloubek 259 m až 268 m pod povrchem v závislosti na dispoziční variantě řešení podzemní části HÚ (D1 až D4).

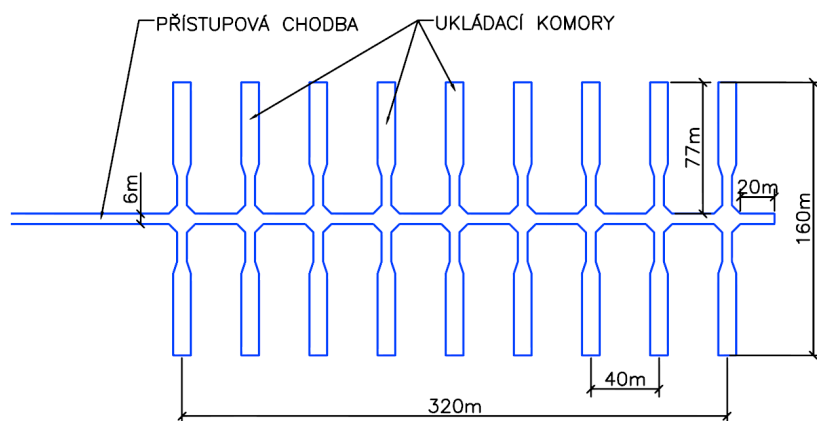
Za účelem umístění BK se počítá s vyražením 18 ukládacích komor konvenčním způsobem o délce 55 m, šířce 10,5 m a výšce 4,8 m. Příčný profil komory je 48,29 m². Příčný profil chodby ústící do ukládacích komor RAO činí 26,75 m². Jedna komora slouží k uložení 204 ks BK. V ukládací komoře RAO budou betonkontejnery o rozměrech uloženy v tzv. stozích.

Celkový počet ukládacích komor:	18
Předpokládaný počet ukládaných BK:	3000
Prostorová rezerva pro ukládání BK:	20%
Celková ukládací plocha pro RAO:	5,3 ha

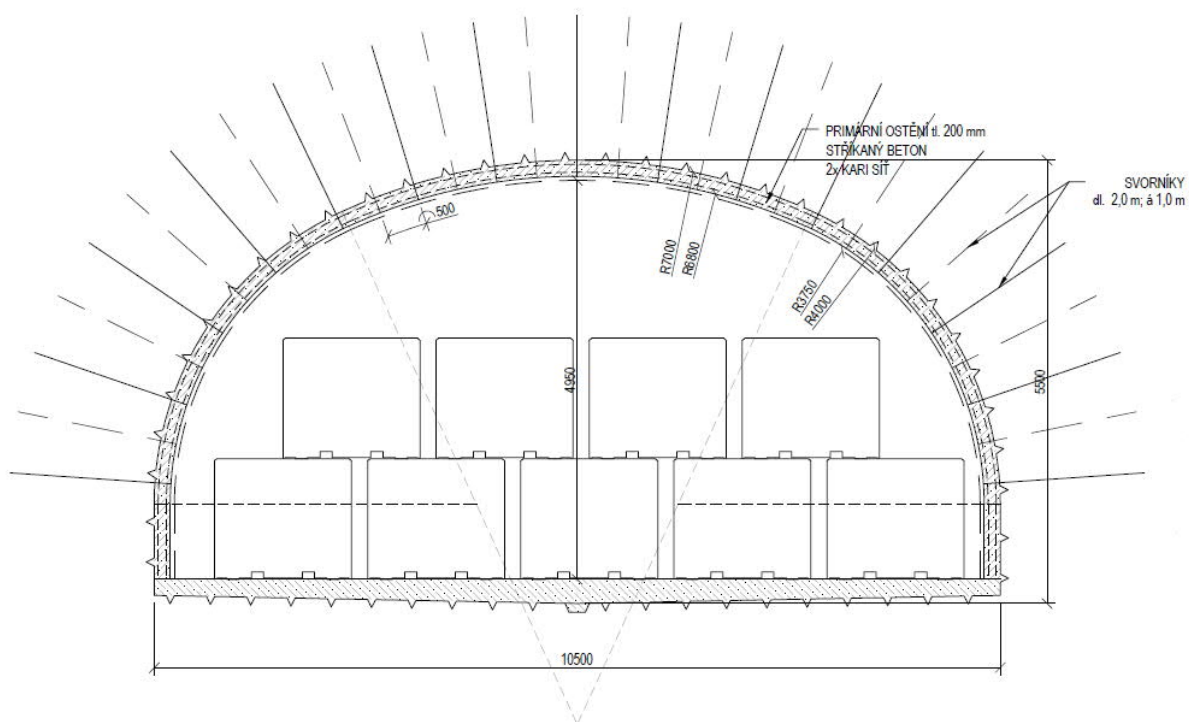
Na Obr. 86 až Obr. 89 jsou znázorněny ukládací komory RAO a souvisejících chodeb v půdorysných schématech, resp. příčných řezech.



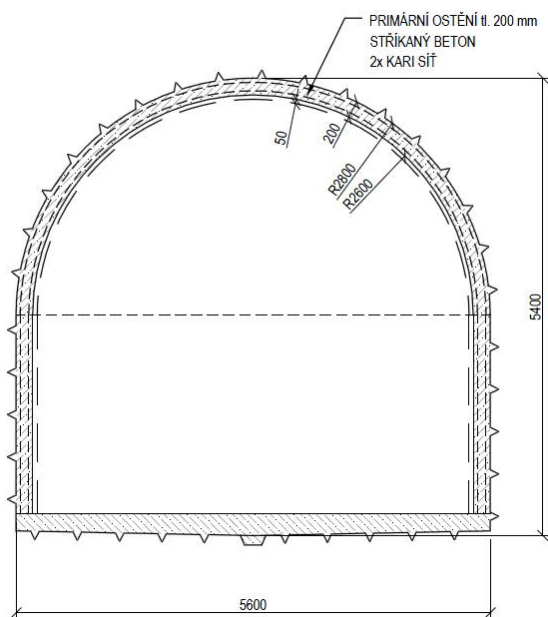
Obr. 86 – Ukládací komora RAO



Obr. 87 – Schéma horizontu pro ukládání RAO



Obr. 88 – Příčný řez komorou pro ukládání RAO



Obr. 89 – Příčný řez chodbou ústící do komory pro ukládání RAO

Z Obr. 88 je patrná dispoziční možnost ukládat BK ve stohu ve třech úrovních. Tuto možnost je nutné ovšem ověřit statickým výpočtem a současně prokázat dostatečný prostor pro manipulaci s BK.

4.2.3.9 Konfirmační laboratoř (DuSO 12)

DuSO 12 představuje konfirmační laboratoř, která je u lokality Březový potok rozdělena na 2 části. Konfirmační laboratoř je zřízena v konvenčně ražené komoře v potenciálně využitelných blocích.

První část konfirmační laboratoř je zřízena na horizontu ukládání RAO a jsou zde potvrzovány základní předpoklady o chování a vlastnostech horninového masívu in-situ. Předpokládá se s využitím spojovací chodby pro první ukládací komoru RAO a vlastní komory pro potřeby zajištění zázemí a instrumentace konfirmační laboratoře.

Velikost konfirmační laboratoře na ukládacím horizontu RAO odpovídá velikosti komory a chodby ústící do komory betonkontejnerů:

Délka x šířka x výška komory: 55 x 10,5 x 4,8 m

Příčný profil komory: 48,29 m²

Délka x šířka x výška chodby: 17 x 5,6 x 5,4 m

Příčný profil chodby: 26,75 m²

Druhá konfirmační laboratoř bude umístěna v ukládacím horizontu VJP. Tato laboratoř se nachází poblíž technického zázemí a zde budou v podmínkách ukládacího horizontu VJP ověřovány inženýrské bariéry. V této konfirmační laboratoři se prostorově uvažuje se třemi „ukládacími“ místy pro UOS. Se samotným ukládáním VJP se v těchto místech neuvažuje. Tomu odpovídá navržená délka zavážecích chodeb, resp. „ukládacích“ vrtů.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Velikost konfirmační laboratoře na ukládacím horizontu VJP:

Púdorys kaverny: 20,0 x 12,0 m (240,0 m²)

Výška kaverny: 4,0 m

Délka zavážecí chodby: 60,5 m (při vertikálním ukládání pro D1 a D2)

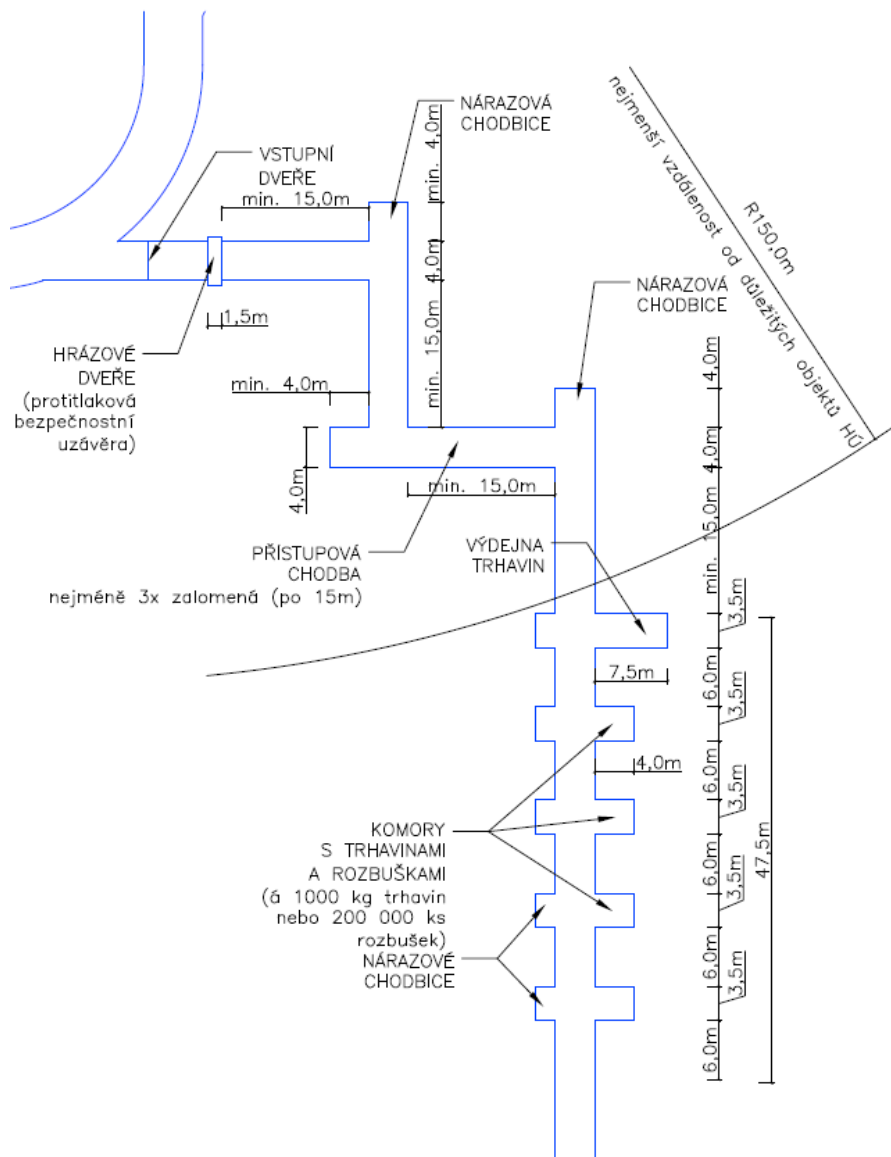
Délka ukládacího vrtu: 47,5 m (při horizontálním ukládání pro D3 a D4)

Umístění konfirmačních laboratoří je patrné v situačních výkresech jednotlivých dispozičních variant, které jsou přílohami č. 04 až 07.

4.2.3.10 Sklad výbušnin (DuSO 21)

V rámci HÚ je pro potřeby konvenční ražby uvažováno se skladováním trhavin a rozněcovadel, případně jiných výbušnin. Ten je účelně umístěn z hlediska dostupnosti a bezpečnosti do úseku ražby a výstavby. Navržený sklad v dílčím prostoru pro skladování výbušnin (komoře, kobce) dovoluje skladovat nejvýše 2500 kg trhavin, 200 000 ks rozbušek nebo 200 kg ostatních výbušnin. Důlní sklad výbušnin je tvořen několika objekty, mezi něž řadíme skladištní komoru (kobku), skladištní předsíň, výdejnu výbušnin a přístupovou chodbu. Příčný profil přístupové chodby včetně nárazové chodbice, skladištní předsíň a výdejni výbušnin je 15,90 m². Skladištní komora (kobka) má příčný profil 14,50 m². Dle vyhlášky č. 99/1995 Sb. spadá navržený sklad výbušnin do kategorie velký sklad.

Pro dispoziční varianty D1 až D4 se návrh skladu výbušnin neliší. S ohledem na rozdílný rozsah prováděných trhacích prací se bude lišit četnost uskladňování trhavin, rozbušek, výbušnin do podzemního skladu. Tato činnost bude prováděna primárně z povrchového skladu. Pro snížení potřeby pozemních skladů výbušnin, nižšího počtu pracovníků v pozemních skladech a jiných důvodů lze výbušniny dodávat přímo do podzemních skladů. Podrobnější návrh skladu výbušnin a hospodaření s výbušninami a rozbuškami bude provedeno v návaznosti na projekt trhacích prací, který není součástí této studie. Na Obr. 90 je znázorněné schéma skladu výbušnin



Obr. 90 – Schéma skladu výbušnin

4.2.3.11 Technické zázemí podzemní části HÚ

Technickým zázemím podzemní části je souhrnně pojmenován Úsek ražeb a výstavby a Úsek přípravy a ukládání, který se nachází na horizontu ukládání VJP.

Tato podkapitola souhrnně popisuje ražbu, výstavbu, účel a provoz důlních stavebních objektů, mezi něž patří:

- Spojovací chodby úseku ražby (DuSO 06).
- Spojovací chodby úseku ukládání (DuSO 07).
- Úsek kontroly UOS s VJP/úsek překládky UOS s VJP (DuSO 10).
- Rozvodna – úsek ražby (DuSO 14).
- Rozvodna – úsek ukládání (DuSO 15).
- Shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna (DuSO 16).
- Dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů (DuSO 17).
- Sklad náhradních dílů (DuSO 18).
- Sklad mazadel, úsek mytí a údržby (DuSO 19).
- Požární sklad (DuSO 22).

Všechny prostory spadající pod tyto úseky jsou raženy konvenčním způsobem. Kromě spojovacích chodeb jsou výše uvedené DuSO budovány v kavernách, které jsou zajišťovány primárním a sekundárním ostěním. V případě nutnosti je uvažováno s použitím krátkých kotevních prvků (svorníků) pro zajištění přístropí kaveren. Jednotlivé DuSO mají upravené betonové dno (počvu komory).

Spojovací chodby úseku ražby (DuSO 06) a ukládání (DuSO 07)

Spojovací chodby úseku ražby, resp. úseku ukládání jsou veškerá liniová díla (chodby, výhybny), která tvoří dopravní cesty výhradně pro ražbu, resp. proces ukládání v rámci technického zázemí.

Plocha výrubu konvenčně ražených spojovacích chodeb činí 29,23 m², u výhyben 42,90 m² (vertikální a horizontální ukládání – úsek ražby) a 46,33 m² (horizontální ukládání – úsek ukládání).

Výkresy s příčnými řezy spojovacími chodbami jsou přílohami č. 11 a 13 této zprávy.

Úsek kontroly UOS s VJP/úsek překládky UOS s VJP (DuSO 10)

DuSO 10 má rozdílnou funkci, která se odvíjí od zvoleného způsobu ukládání.

Při vertikálním ukládání DuSO 10 slouží ke kontrole UOS s VJP a přepravního, resp. ukládacího zařízení.

U horizontálního ukládání je koncepčně uvažováno s překládáním UOS s VJP na ukládacím horizontu VJP v důlním stavebním objektu *Úsek překládky UOS s VJP*. Překladiště mimo transportních robotických systémů disponuje také prostředky pro zajištění manipulace s UOS. Jedná se o robotický systém pro manipulaci s UOS a bentonitovými prefabrikáty. V objektu je navržen portálový manipulátor doplněný o účelové manipulační efektory. UOS s VJP jsou do tohoto důlního objektu přepravovány pomocí kolového dopravního prostředku, zatímco samotné ukládání probíhá pomocí ukládacího robotu na kolejovém podvozku.

Úsek kontroly UOS s VJP

Půdorys kaverny: 77,5 x 20,0 m (1550,0 m²)

Výška kaverny: 5,0 m

Úsek překládky UOS s VJP

Půdorys kaverny: 30,0 x 12,0 m (360,0 m²)

Výška kaverny: 10,0 m

Rozvodna – úsek ražby (DuSO 14)

Rozvodna úseku ražby je kaverna o ražené délce 20,0 m, šířce 10,0 m a výšce 4,0 m. V tomto objektu je umístěna také trafostanice zajišťující zásobování podzemní části HÚ elektrickou energií v místech, kde probíhá jeho ražba a výstavba.

Rozvodna – úsek ukládání (DuSO 15)

Rozvodna úseku ukládání je kaverna o ražené délce 20,0 m, šířce 10,0 m a výšce 4,0 m. V tomto objektu je umístěna také trafostanice zajišťující zásobování provozu ukládání elektrickou energií.

Shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna (DuSO 16)

DuSO 16 je objekt, který zahrnuje shromaždiště osob, stanici první pomoci a zkušebnu umístěné v jedné kaverně.

Zkušebna je oddělený prostor tohoto objektu, kde jsou prováděny provozní zkoušky geologických a geotechnických charakteristik horninového masivu potřebné při výstavbě HÚ. Dále je zde uvažováno s vybavením pro monitorování geodynamických vlastností horninového prostředí. Probíhají tu též zkoušky kvality ovzduší, důlních vod a jsou zde ukládány archiválie záznamů měření a výsledků zkoušek.

Shromaždiště osob je místem poskytujícím sociální zázemí pracovníkům před a po ukončení směny. Je zde uvažováno s umístěním toalet, jídelny a odpočinkovou místností. V objektu jsou k dispozici základní zdravotnické pomůcky pro případ poskytnutí první pomoci. V případě mimořádné události může objekt sloužit jako úkryt před evakuací pracovníků z podzemí. Před DuSO 16 je umístěn turniket, který umožňuje obousměrný průchod osob mezi úseky výstavby a ukládání.

Půdorys kaverny: 40,0 x 15,5 m (620,0 m²)

Výška kaverny: 10,0 m

Dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů (DuSO 17)

V tomto objektu jsou zajišťovány běžné a střední opravy strojních mechanismů. Dílny jsou navrženy zvláště pro úsek ražby a pro úsek ukládání. Při vertikálním ukládání je DuSO 17 pro úsek ukládání navržen v jedné kaverně s DuSO 18. Rozměry kaveren se liší také v závislosti na použitém způsobu ukládání, jelikož se liší požadavky na technické prostory.

Dispozice DuSO 17 – úsek ražby (D1, D2, D3, D4):

Půdorys kaverny: 28,0 x 10,0 m (280,0 m²)

Výška kaverny: 4,0 m

Dispozice DuSO 17 – úsek ukládání (D1 a D2):

Půdorys kaverny: 12,0 x 10,0 m (120,0 m²)

Výška kaverny: 4,0 m

Dispozice DuSO 17 – úsek ukládání (D3 a D4):

Půdorys kaverny: 45,0 x 14,0 m (630,0 m²)

Výška kaverny: 6,0 m

Sklad náhradních dílů (DuSO 18)

V tomto objektu jsou uloženy náhradní díly pro běžné a střední opravy strojních mechanismů. Dílny jsou navrženy zvláště pro úsek ražby a pro úsek ukládání. V úseku ražby je sklad náhradních dílů stavebně oddělen od DuSO 17, zatímco v úseku ukládání jsou DuSO 18 s DuSO 17 umístěny v jedné komoře. Při horizontálním ukládání není sklad náhradních dílů v úseku ukládání navržen.

Dispozice DuSO 18 – úsek ražby (D1, D2, D3, D4):

 Půdorys kaverny: 28,0 x 10,0 m (280,0 m²)

Výška kaverny: 4,0 m

Dispozice DuSO 18 – úsek ukládání (D1 a D2):

 Půdorys kaverny: 12,0 x 10,0 m (120,0 m²)

Výška kaverny: 4,0 m

Sklad mazadel, úsek mytí a údržby (DuSO 19)

V tomto objektu jsou uložena mazadla pro mechanismy užívané při ražbě a výstavbě a běžném provozu podzemní části HÚ.

 Půdorys kaverny: 6,0 x 10,0 m (60,0 m²)

Výška kaverny: 4,0 m

Požární sklad (DuSO 22)

Požární sklady jsou navrženy zvlášť pro úsek ražby a pro úsek ukládání. Slouží k úschově potřebné zásoby hasicích prostředků včetně požární výbroje apod.

 Půdorys kaverny: 8,0 x 10,0 m (80,0 m²)

Výška kaverny: 4,0 m

4.2.3.12 DuSO pro nakládání s důlními vodami

Tato kapitola souhrnně popisuje ražbu, výstavbu, účel a provoz důlních stavebních objektů, které nakládají s důlními vodami. Mezi tyto objekty patří:

- Čerpací stanice s jímkou (DuSO 13).
- Sedimentační nádrž (DuSO 20).

Nakládání s důlními vodami mimo hloubený objekt DuSO 04 (Příprava RAO a VJP).

Důlní vody jsou čištěny v dvojici sedimentačních nádrží. Obecně se nepředpokládá kontaminace vod radioaktivními látkami. Z tohoto důvodu se neuvažuje v podzemní části HÚ s dekontaminační stanicí. Kumulace důlních vod probíhá v jímacím objektu (dále jímce), které jsou posléze čerpány směrem k povrchu výtlačným potrubím. Čerpadla jsou umísťována do kaverny objektu čerpací stanice. Vedení výtlačného potrubí je uvažováno v odtěžovacím tunelu. Přibližně na horizontu -250 m pod povrchem se počítá s realizací přečerpávací stanice, která je svými dispozičními parametry a vybaveností shodná s čerpací stanicí.

Odvodnění průsakových a technologických vod na ukládacích horizontech je u lokality Březový potok primárně uvažováno jako gravitační, přičemž svod důlních vod je prováděn odvodňovacími žlaby umístěnými do jednotlivých chodeb. Při horizontálním ukládání je dbáno na důsledné odvodnění zpevněného dna chodeb, jelikož je zde umístěno trolejové vedení napájející mechanismy robotického ukládání na kolejovém podvozku. Z tohoto důvodu se vně kolejí uvažuje s realizací dvojice odvodňovacích žlabů, z kterých jsou zachycené vody sváděny do drenážního potrubí umístěného pod úroveň troleje (Obr. 74 a Obr. 75). Ražba DuSO 13 a DuSO 20 a všech jejich podobjektů bude probíhat konvenční metodou, tj. pomocí trhacích prací.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Provoz a údržba čerpací stanice se řídí § 209 vyhlášky ČBÚ č. 22/1989 Sb.

Čerpací stanice s jímkou (DuSO 13)

Výpočet výkonu čerpadel a kapacita čerpacího zařízení a jímky bude vycházet z hydrogeologických poměrů. Ty v tuto dobu nejsou známy s dostatečnou přesností, a proto byly odborným odhadem stanoveny následující rozměry podobjektů DuSO 13:

Čerpací/přečerpávací stanice:

Půdorys kaverny: 20,0 x 8,0 m (160,0 m²)

Výška kaverny: 4,0 m

Jímka:

Průměr jímky: 8,0 m (50,27 m²)

Hloubka jímky: 50,0 m

Sedimentační nádrž (DuSO 20)

Půdorys kaverny: 15,0 x 40,0 m (600,0 m²)

Výška kaverny: 5,0 m

Nakládání s vodami v rámci hloubeného DuSO 04 (Příprava VJP a RAO)

Nakládání s vodami v rámci hloubeného DuSO 04 (Příprava VJP a RAO) je v rámci vodního hospodářství řešeno odděleně od ostatních provozů. Odpadní voda z aktivních provozů bude svedena do dekontaminační stanice a odtud do nejbližšího recipientu. Kvalita vypouštěných vod na výstupu z dekontaminační stanice bude průběžně monitorována (Obr. 92).

4.2.4 Celkový objem ražeb podzemní části HÚ

Tab. 32 porovnává horizontální a vertikální způsob ukládání a převládající způsoby ražby. Toto rozdělení reprezentují jednotlivé dispoziční varianty řešení D1 až D4. Uváděné hodnoty představují objemy horniny v rostlém stavu, nikoliv nakypřené v podobě odtěžené rubaniny.

Tab. 32 – Celkový objem ražeb dle dispozičních variant řešení

Dispoziční varianta	Celkový objem ražeb rostlé (nerozpojené) horniny [m ³]
D1 – VU, Mechanizovaná strojní ražba (kontinuální)	5 045 945
D2 – VU, Konvenční ražba (cyklická)	3 275 581
D3 – HU, Mechanizovaná strojní ražba (kontinuální)	2 003 596
D4 – HU, Konvenční ražba (cyklická)	1 853 420

Následující podkapitoly obsahují tabulky výměr a celkový objem ražeb pro jednotlivé DuSO dle čtyř dispozičních variant řešení (D1 až D4).

	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení: TZ 139/2017

4.2.4.1 Dispoziční varianta D1 – VU, M

Tab. 33 – Tabulka výměr pro dispoziční variantu D1

P.č.	Popis	Ražba [typ]	Jedn. délka [m]	Počet pol. [-]	Délka celkem [m]	Příčný průřez [m ²]	Objem [m ³]	Délka cykl. ražby [m]	Délka kont. ražby [m]	Objem cykl. ražby [m ³]	Objem kont. ražby [m ³]	Objem hloubících/zásypových prací [m ³]	Obestavěný prostor/plocha hloubených objektů* [m ³]/[m ²]
1	DuSO 01 Odtěžovací tunel - bez výhyben	TBM (KONT.)	5 942	1	5 942	41,29	245 365		5 942		245 365		
2	DuSO 01 Odtěžovací tunel - výhybny	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	11	440	17,80	7 832	440		7 832			
3	DuSO 01 Odtěžovací tunel - propojky	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	11	440	27,40	12 056	440		12 056			
4	DuSO 02 Zavážecí tunel - bez výhyben	TBM (KONT.)	5 931	1	5 931	41,29	244 909		5 931		244 909		
5	DuSO 02 Ražba zavážecího tunelu - výhybny	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	11	440	17,80	7 832	440		7 832			
6	DuSO 02 Rozplet pro DuSO 04 - ražená část tunelů	KONVENČNÍ (CYKL.)	353	1	353	27,40	9 672	353		9 672			
7	DuSO 02 Rozplet pro DuSO 04 - hloubená část tunelů	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	353	1	353	27,40	9 672						9 672
8	DuSO 03 Ražba vtažné jámy	TBM (KONT.)	608	1	608	38,48	23 399		608		23 399		
9	DuSO 03 Strojovna vzduchotechniky vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 155	-		1 155			
10	DuSO 04 Hloubení stavební jámy	HLOUBENÍ/ZÁSYP	-	1	-	-	571 816					571 816	
11	DuSO 04 Zajištění stavební jámy - horizont -30 až 0	OBESTAVĚNÁ PLOCHA	689	1	689	31,00	21 359						21 359
12	DuSO 04 Zajištění stavební jámy - horizont -35 až -30	OBESTAVĚNÁ PLOCHA	404	1	404	6,00	2 424						2 424
13	DuSO 04 Výstavba DuSO 04 vč. horké komory	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	-	1			124 225						124 225
14	DuSO 04 Zpětný zásyp hloubených objektů	HLOUBENÍ/ZÁSYP	-	1			414 136					414 136	
15	DuSO 05 Ražba páteřních chodeb (bez výhyben a remíz)	TBM (KONT.)	9 965	1	9 965	41,29	411 455		9 965		411 455		
16	DuSO 05 Ražba páteřních chodeb	KONVENČNÍ (CYKL.)	336	1	336	29,23	9 821	336		9 821			
17	DuSO 06 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb (bez výhyben a remíz)	TBM (KONT.)	264	1	264	41,29	10 901		264		10 901		
18	DuSO 06 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb – (bez výhyben a remíz)	KONVENČNÍ (CYKL.)	693	1	693	29,23	20 256	693		20 256			
19	DuSO 06 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb – pouze výhybny a remízy	KONVENČNÍ (CYKL.)	269	1	269	42,90	11 540	269		11 540			
20	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb (bez výhyben a remíz)	TBM (KONT.)	190	1	190	41,29	7 845		190		7 845		
21	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb úseku ukládání (bez výhyben a remíz)	KONVENČNÍ (CYKL.)	1 002	1	1 002	29,23	29 288	1 002		29 288			
22	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb úseku ukládání - pouze výhybny a remízy	KONVENČNÍ (CYKL.)	82	1	82	42,90	3 518	82		3 518			
23	DuSO 08 Ražba zavážecí chodby - rozšíření pro vjezd vozidel ukládající VJP	KONVENČNÍ (CYKL.)	7	176	1 232	108,96	134 233	1 232		134 233			
24	DuSO 08 Ražba zavážecí chodby - rozrážka pro TBM	KONVENČNÍ (CYKL.)	23	176	4 048	65,33	264 456	4 048		264 456			

	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Březový potok	TZ 139/2017

P.č.	Popis	Ražba [typ]	Jedn. délka [m]	Počet pol. [-]	Délka celkem [m]	Příčný průřez [m ²]	Objem [m ³]	Délka cykl. ražby [m]	Délka kont. ražby [m]	Objem cykl. ražby [m ³]	Objem kont. ražby [m ³]	Objem hloubících/zásypových prací [m ³]	Obestavěný prostor/plocha hloubených objektů* [m ³]/[m ²]
25	DuSO 08 Ražba zavážecí chodby - ražba v místě uzávěry	TBM (KONT.)	10	176	1 760	41,29	72 670		1 760		72 670		
26	DuSO 08 Ražba zavážecí chodby - uzávěra samotná - ražba klínu	KONVENČNÍ (CYKL.)	2,5	176	440	19,26	8 476	440		8 476			
27	DuSO 08 Ražba zavážecí chodby – uzávěra samotná - betonáž uzávěry	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	2,5	176	440	-	22 405						22 405
28	DuSO 08 Ražba zavážecích chodeb I. sekce	TBM (KONT.)	900	44	39 600	41,29	1 635 084		39 600		1 635 084		
29	DuSO 08 Ražba zavážecích chodeb II. sekce	TBM (KONT.)	900	44	39 600	41,29	1 635 084		39 600		1 635 084		
30	DuSO 09 Ražba vertikálních ukládacích vrtů	TBM (KONT.)	49 576	1	49 576	2,54	126 154		49 576		126 154		
31	DuSO 10 Úsek kontroly UOS s VJP vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	8 138	-		8 138			
32	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - komora	KONVENČNÍ (CYKL.)	47,9	18	862	48,29	41 636	862		41 636			
33	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - rozšíření komory	KONVENČNÍ (CYKL.)	7,1	18	128	37,52	4 795	128		4 795			
34	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - ústí komory	KONVENČNÍ (CYKL.)	17,0	18	306	26,75	8 186	306		8 186			
35	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - rozšíření z přístupové chodby	KONVENČNÍ (CYKL.)	5,0	18	90	52,48	4 723	90		4 723			
36	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - přístupová chodba ke komorám	KONVENČNÍ (CYKL.)	522	1	522	29,23	15 258	522		15 258			
37	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - technické zázemí laboratoře vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 222	-		1 222			
38	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - část rozrážky pro TBM	KONVENČNÍ (CYKL.)	10	1	10	65,33	653	10		653			
39	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - zavážecí chodba s uzávěrou	TBM (KONT.)	61	1	61	41,29	2 498		61		2 498		
40	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - ukládací vrty	TBM (KONT.)	7,190	3	22	2,54	55		22		55		
41	DuSO 13 Čerpací stanice vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	672	-		672			
42	DuSO 13 Jímka	KONVENČNÍ (CYKL.)	50	1	50	50,27	2 513	50		2 513			
43	DuSO 14 Rozvodna - úsek ražby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	840	-		840			
44	DuSO 15 Rozvodna - úsek ukládání vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	840	-		840			
45	DuSO 16 Shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	6 510	-		6 510			
46	DuSO 17 Dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů – úsek ražeb a ukládání vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 680	-		1 680			
47	DuSO 18 Sklad náhradních dílů vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 176	-		1 176			
48	DuSO 19 Sklad mazadel, úsek mytí a údržby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	504	-		504			
49	DuSO 20 Sedimentační nádrž vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	6 300	-		6 300			
50	DuSO 21 Sklad výbušnin - chodby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	224	1	224	15,90	3 556	224		3 556			

 SÚRAO	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Březový potok	TZ 139/2017

P.č.	Popis	Ražba [typ]	Jedn. délka [m]	Počet pol. [-]	Délka celkem [m]	Příčný průřez [m ²]	Objem [m ³]	Délka cykl. ražby [m]	Délka kont. ražby [m]	Objem cykl. ražby [m ³]	Objem kont. ražby [m ³]	Objem hloubících/zásypových prací [m ³]	Obestavěný prostor/plocha hloubených objektů* [m ³]/[m ²]
51	DuSO 21 Sklad výbušnin - komory vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	36	1	36	14,50	518	36		518			
52	DuSO 22 Požární sklad vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	672	-		672			

Tab. 34 – Tabulka celkových konvenčních ražeb pro dispoziční variantu D1

Konvenční ražba (cyklická):	
Délka:	12 002 m
Objem:	630 526 m ³

Do celkové délky ražeb jsou započteny pouze liniové DuSO (tunely, chodby, aj.)

Tab. 35 – Tabulka celkových strojních ražeb pro dispoziční variantu D1

Mechanizovaná strojní ražba (kontinuální):	
Délka:	153 518 m
Objem:	4 415 419 m ³

Do celkové délky ražeb jsou započteny pouze liniové DuSO (tunely, chodby, vtažná jáma, aj.)

Tab. 36 – Celkový objem ražeb pro dispoziční variantu D1

RAŽBA CELKEM:	
Objem:	5 045 945 m³

Tab. 37 – Objem ostatních prací pro dispoziční variantu D1

Objem hloubících prací:	571 816 m ³
Objem zásypových prací:	414 136 m ³
Obestavěný prostor DuSO 04:	148 008 m ³
Obestavěný prostor hloubené části závazecího tunelu:	9 672 m ³

 SÚRAO	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Březový potok	TZ 139/2017

4.2.4.2 Dispoziční varianta D2 – VU, K

Tab. 38 – Tabulka výměr pro dispoziční variantu D2

P.č.	Popis	Ražba [typ]	Jedn. délka [m]	Počet pol. [-]	Délka celkem [m]	Příčný průřez [m ²]	Objem [m ³]	Délka cykl. ražby [m]	Délka kont. ražby [m]	Objem cykl. ražby [m ³]	Objem kont. ražby [m ³]	Objem hloubících/zásypových prací [m ³]	Obestavěný prostor/plocha hloubených objektů* [m ³]/[m ²]
1	DuSO 01 Odtěžovací tunel - bez výhyben	KONVENČNÍ (CYKL.)	5 881	1	5 881	36,32	213 605	5 881		213 605			
2	DuSO 01 Odtěžovací tunel - výhybny	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	11	440	15,89	6 992	440		6 992			
3	DuSO 01 Odtěžovací tunel - propojky	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	11	440	27,40	12 056	440		12 056			
4	DuSO 02 Ražba zavážecího tunelu - bez výhyben	KONVENČNÍ (CYKL.)	5 870	1	5 870	36,32	213 203	5 870		213 203			
5	DuSO 02 Ražba zavážecího tunelu - výhybny	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	11	440	15,89	6 992	440		6 992			
6	DuSO 02 Rozplet pro DuSO 04 - ražená část tunelů	KONVENČNÍ (CYKL.)	353	1	353	27,40	9 672	353		9 672			
7	DuSO 02 Rozplet pro DuSO 04 - hloubená část tunelů	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	353	1	353	27,40	9 672						9 672
8	DuSO 03 Hloubení vtažné jámy	KONVENČNÍ (CYKL.)	602	1	602	38,48	23 168	602		23 168			
9	DuSO 03 Strojovna vzduchotechniky vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 155	-		1 155			
10	DuSO 04 Hloubení stavební jámy	HLOUBENÍ/ZÁSYP	-	1	-	-	571 816					571 816	
11	DuSO 04 Zajištění stavební jámy - horizont -30 až 0	OBESTAVĚNÁ PLOCHA	689	1	689	31,00	21 359						21 359
12	DuSO 04 Zajištění stavební jámy - horizont -35 až -30	OBESTAVĚNÁ PLOCHA	404	1	404	6,00	2 424						2 424
13	DuSO 04 Výstavba DuSO 04 vč. horké komory	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	-	1	-	-	124 225						124 225
14	DuSO 04 Zpětný zásyp hloubených objektů	HLOUBENÍ/ZÁSYP	-	1	-	-	414 136					414 136	
15	DuSO 05 Ražba páteřních chodeb (bez vyhyben a remíz)	KONVENČNÍ (CYKL.)	10 250	1	10 250	29,23	299 608	10 250		299 608			
16	DuSO 06 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb (bez výhyben a remíz)	KONVENČNÍ (CYKL.)	955	1	955	29,23	27 915	955		27 915			
17	DuSO 06 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb - pouze výhybny a remízy	KONVENČNÍ (CYKL.)	269	1	269	42,90	11 540	269		11 540			
18	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb úseku ukládání (bez výhyben a remíz)	KONVENČNÍ (CYKL.)	1 187	1	1 187	29,23	34 696	1 187		34 696			
19	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb úseku ukládání - pouze výhybny a remízy	KONVENČNÍ (CYKL.)	82	1	82	42,90	3 518	82		3 518			
20	DuSO 08 Ražba zavážecí chodby - rozšíření pro vjezd vozidel ukládající VJP	KONVENČNÍ (CYKL.)	7	179	1 253	60,77	76 139	1 253		76 139			
21	DuSO 08 Ražba zavážecí chodby - ražba v místě uzávěry	KONVENČNÍ (CYKL.)	10	179	1 790	25,22	45 144	1 790		45 144			
22	DuSO 08 Ražba zavážecí chodby - uzávěra samotná - ražba klínu	KONVENČNÍ (CYKL.)	2,5	179	448	-	3 846	448		3 846			
23	DuSO 08 Ražba zavážecí chodby - uzávěra samotná - betonáž uzávěry	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	2,5	179	448	-	15 132						15 132
24	DuSO 08 Ražba zavážecích chodeb I. sekce	KONVENČNÍ (CYKL.)	40 050	1	40 050	25,22	1 010 061	40 050		1 010 061			
25	DuSO 08 Ražba zavážecích chodeb II. sekce	KONVENČNÍ (CYKL.)	40 500	1	40 500	25,22	1 021 410	40 500		1 021 410			
26	DuSO 09 Ražba vertikálních ukládacích vrtů	TBM (KONT.)	56 302	1	56 302	2,54	143 270		56 302		143 270		
27	DuSO 10 Úsek kontroly UOS s VJP, +5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	8 138	-		8 138			

	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Březový potok	TZ 139/2017

P.č.	Popis	Ražba [typ]	Jedn. délka [m]	Počet pol. [-]	Délka celkem [m]	Příčný průřez [m ²]	Objem [m ³]	Délka cykl. ražby [m]	Délka kont. ražby [m]	Objem cykl. ražby [m ³]	Objem kont. ražby [m ³]	Objem hloubících/zásypových prací [m ³]	Obestavěný prostor/plocha hloubených objektů* [m ³]/[m ²]
28	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - komora	KONVENČNÍ (CYKL.)	47,9	18	862	48,29	41 636	862		41 636			
29	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - rozšíření komory	KONVENČNÍ (CYKL.)	7,1	18	128	37,52	4 795	128		4 795			
30	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - ústí komory	KONVENČNÍ (CYKL.)	17,0	18	306	26,75	8 186	306		8 186			
31	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - rozšíření z přístupové chodby	KONVENČNÍ (CYKL.)	5,0	18	90	52,48	4 723	90		4 723			
32	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - přístupová chodba ke komorám	KONVENČNÍ (CYKL.)	515	1	515	29,23	15 053	515		15 053			
33	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - technické zázemí laboratoře vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 688	-		1 688			
34	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - zavážecí chodba s uzávěrou	KONVENČNÍ (CYKL.)	61	1	61	25,22	1 526	61		1 526			
35	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - ukládací vrty	TBM (KONT.)	8,075	3	27	2,54	69		27		69		
36	DuSO 13 Čerpací stanice vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	672	-		672			
37	DuSO 13 Jímka	KONVENČNÍ (CYKL.)	50	1	50	50,27	2 513	50		2 513			
38	DuSO 14 Rozvodna - úsek ražby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	840	-		840			
39	DuSO 15 Rozvodna - úsek ukládání vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	840	-		840			
40	DuSO 16 Shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	6 510	-		6 510			
41	DuSO 17 Dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů - úsek ražeb a úsek ukládání vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 680	-		1 680			
42	DuSO 18 Sklad náhradních dílů vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 176	-		1 176			
43	DuSO 19 Sklad mazadel, úsek mytí a údržby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	504	-		504			
44	DuSO 20 Sedimentační nádrž vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	6 300	-		6 300			
45	DuSO 21 Sklad výbušnin - chodby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	224	1	224	15,90	3 556	224		3 556			
46	DuSO 21 Sklad výbušnin - komory vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	36	1	36	14,50	518	36		518			
47	DuSO 22 Požární sklad vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	672	-		672			

Tab. 39 – Tabulka celkových konvenčních ražeb pro dispoziční variantu D2

Konvenční ražba (cyklická):	
Délka:	113 081 m
Objem:	3 132 243 m ³

Do celkové délky ražeb jsou započteny pouze liniové DuSO (tunely, chodby, aj.)

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Tab. 40 – Tabulka celkových strojních ražeb pro dispoziční variantu D2

Mechanizovaná strojní ražba (kontinuální):	
Délka:	56 329 m
Objem:	143 339 m ³

Do celkové délky ražeb jsou započteny pouze liniové DuSO (tunely, chodby, vtažná jáma, aj.)

Tab. 41 – Celkový objem ražeb pro dispoziční variantu D2

RAŽBA CELKEM:	
Objem:	3 275 581 m³

Tab. 42 – Objem ostatních prací pro dispoziční variantu D2

Objem hloubících prací:	571 816 m ³
Objem zásypových prací:	414 136 m ³
Obestavěný prostor DuSO 04:	148 008 m ³
Obestavěný prostor hloubené části závězečního tunelu:	9 672 m ³

	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Březový potok	TZ 139/2017

4.2.4.3 Dispoziční varianta D3 – HU, M

Tab. 43 – Tabulka výměr pro dispoziční variantu D3

P.č.	Popis	Ražba [typ]	Jedn. délka [m]	Počet pol. [-]	Délka celkem [m]	Příčný průřez [m ²]	Objem [m ³]	Délka cykl. ražby [m]	Délka kont. ražby [m]	Objem cykl. ražby [m ³]	Objem kont. ražby [m ³]	Objem hloubících/zásypových prací [m ³]	Obestavěný prostor/plocha hloubených objektů* [m ³]/[m ²]
1	DuSO 01 Odtěžovací tunel - bez výhyben	TBM (KONT.)	5 457	1	5 457	38,48	209 989		5 457		209 989		
2	DuSO 01 Odtěžovací tunel - bez výhyben	KONVENČNÍ (CYKL.)	838	1	838	36,32	30 436	838		30 436			
3	DuSO 01 Odtěžovací tunel - výhybny	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	12	480	17,64	8 467	480		8 467			
4	DuSO 01 Odtěžovací tunel - propojky	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	12	480	27,40	13 152	480		13 152			
5	DuSO 02 Ražba zavážecího tunelu - bez výhyben	TBM (KONT.)	6 315	1	6 315	38,48	243 014		6 315		243 014		
6	DuSO 02 Ražba zavážecího tunelu - výhybny	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	12	480	17,64	8 467	480		8 467			
7	DuSO 02 Rozplet pro DuSO 04 - ražená část tunelů	KONVENČNÍ (CYKL.)	353	1	353	27,40	9 672	353		9 672			
8	DuSO 02 Rozplet pro DuSO 04 - hloubená část tunelů	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	353	1	353	27,40	9 672						9 672
9	DuSO 03 Ražba vtažné jámy	TBM (KONT.)	599	1	599	38,48	23 052		598		23 052		
10	DuSO 03 Strojovna vzduchotechniky vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 155	-		1 155			
11	DuSO 04 Hloubení stavební jámy	HLOUBENÍ/ZÁSYP	-	1	-	-	571 816					571 816	
12	DuSO 04 Zajištění stavební jámy - horizont -30 až 0	OBESTAVĚNÁ PLOCHA	689	1	689	31,00	21 359						21 359
13	DuSO 04 Zajištění stavební jámy - horizont -35 až -30	OBESTAVĚNÁ PLOCHA	404	1	404	6,00	2 424						2 424
14	DuSO 04 Výstavba DuSO 04 vč. horké komory	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	-	1			124 225						124 225
15	DuSO 04 Zpětný zásyp hloubených objektů	HLOUBENÍ/ZÁSYP	-	1			414 136					414 136	
16	DuSO 05 Ražba páteřních chodeb (bez výhyben a remíz)	TBM (KONT.)	12 110	1	12 110	38,48	465 993		12 110		465 993		
17	DuSO 05 Ražba páteřních chodeb	KONVENČNÍ (CYKL.)	199	1	199	29,23	5 817	199		5 817			
18	DuSO 05 Ražba páteřních chodeb - točny	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	12	-	-	876	-		876			
19	DuSO 06 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb (bez výhyben a remíz)	TBM (KONT.)	264	1	264	38,48	10 159		264		10 159		
20	DuSO 06 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb - (bez výhyben a remíz)	KONVENČNÍ (CYKL.)	691	1	691	29,23	20 198	691		20 198			
21	DuSO 06 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb pouze výhybny a remízy	KONVENČNÍ (CYKL.)	269	1	269	42,90	11 540	269		11 540			
22	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb (bez výhyben a remíz)	TBM (KONT.)	32	1	32	38,48	1 231		32		1 231		
23	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb úseku ukládání - pouze výhybny a remízy	KONVENČNÍ (CYKL.)	131	1	131	56,12	7 352	131		7 352			
24	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb úseku ukládání (bez výhyben a remíz)	KONVENČNÍ (CYKL.)	710	1	710	29,23	20 753	710		20 753			
25	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb - točny	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	3	-	-	219	-		219			
26	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - rozšíření pro vjezd vozidel ukládající VJP	KONVENČNÍ (CYKL.)	7	376	2 632	63,70	167 658	2 632		167 658			
27	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - rozrážka pro TBM	KONVENČNÍ (CYKL.)	23	376	8 648	26,22	226 751	8 648		226 751			
28	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - ražba v místě zátky	TBM (KONT.)	10	376	3 760	3,80	14 293		3 760		14 293		

	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Březový potok	TZ 139/2017

P.č.	Popis	Ražba [typ]	Jedn. délka [m]	Počet pol. [-]	Délka celkem [m]	Příčný průřez [m ²]	Objem [m ³]	Délka cykl. ražby [m]	Délka kont. ražby [m]	Objem cykl. ražby [m ³]	Objem kont. ražby [m ³]	Objem hloubících/zásypových prací [m ³]	Obestavěný prostor/plocha hloubených objektů* [m ³]/[m ²]
29	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - zátka samotná - ražba klínu	KONVENČNÍ (CYKL.)	2,5	376	940	7,13	3 349	940		3 349			
30	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - zátka samotná - betonáž zátky	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	2,5	376	940	-	6 922						6 922
31	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - vrt samotný (vrty I. až IV. sekce)	TBM (KONT.)	291	376	109 416	3,80	415 926		109 416		415 926		
32	DuSO 10 Úsek překládky UOS s VJP	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	3 600	-		3 600			
33	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - komora	KONVENČNÍ (CYKL.)	47,9	18	862	48,29	41 636	862		41 636			
34	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - rozšíření komory	KONVENČNÍ (CYKL.)	7,1	18	128	37,52	4 795	128		4 795			
35	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - ústí komory	KONVENČNÍ (CYKL.)	17,0	18	306	26,75	8 186	306		8 186			
36	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - rozšíření z přístupové chodby	KONVENČNÍ (CYKL.)	5,0	18	90	52,48	4 723	90		4 723			
37	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - přístupová chodba ke komorám	KONVENČNÍ (CYKL.)	514	1	514	29,23	15 024	514		15 024			
38	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - technické zázemí laboratoře vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 222	-		1 222			
39	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - část rozrážky pro TBM	KONVENČNÍ (CYKL.)	10	1	10	26,22	262	10		262			
40	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - ukládací vrt vč. zátky	TBM (KONT.)	48	1	48	3,80	181		48		181		
41	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - točna	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	73	-		73			
42	DuSO 13 Čerpací stanice vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	672	-		672			
43	DuSO 13 Jímka	KONVENČNÍ (CYKL.)	50	1	50	50,27	2 513	50		2 513			
44	DuSO 14 Rozvodna - úsek ražby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	840						
45	DuSO 15 Rozvodna - úsek ukládání vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	840						
46	DuSO 16 Shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	6 510						
47	DuSO 17 Dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů - úsek ražeb vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 176						
48	DuSO 17 Dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů - úsek ukládání vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	3 780	-					
49	DuSO 18 Sklad náhradních dílů vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 176						
50	DuSO 19 Sklad mazadel, úsek mytí a údržby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	252						
51	DuSO 20 Sedimentační nádrž vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	6 300						
52	DuSO 21 Sklad výbušnin - chodby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	224	1	224	15,90	3 556						
53	DuSO 21 Sklad výbušnin - komory vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	36	1	36	14,50	518	36		518			
54	DuSO 22 Požární sklad vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	672	-		672			

 SÚRAO	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Březový potok	TZ 139/2017

Tab. 44 – Tabulka celkových konvenčních ražeb pro dispoziční variantu D3

Konvenční ražba (cyklická):	
Délka:	18 847 m
Objem:	619 758 m ³

Do celkové délky ražeb jsou započteny pouze liniové DuSO (tunely, chodby, aj.)

Tab. 45 – Tabulka celkových strojních ražeb pro dispoziční variantu D3

Mechanizovaná strojní ražba (kontinuální):	
Délka:	138 001 m
Objem:	1 383 838 m ³

Do celkové délky ražeb jsou započteny pouze liniové DuSO (tunely, chodby, vtažná jáma, aj.)

Tab. 46 – Celkový objem ražeb pro dispoziční variantu D3

RAŽBA CELKEM:	
Objem:	2 003 596 m³

Tab. 47 – Objem ostatních prací pro dispoziční variantu D3

Objem hloubících prací:	571 816 m ³
Objem zásypových prací:	414 136 m ³
Obestavěný prostor DuSO 04:	148 008 m ³
Obestavěný prostor hloubené části závazecího tunelu:	9 672 m ³

 SÚRAO	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Březový potok	TZ 139/2017

4.2.4.4 Dispoziční varianta D4 – HU, K

Tab. 48 – Tabulka výměr pro dispoziční variantu D4

P.č.	Popis	Ražba [typ]	Jedn. délka [m]	Počet pol. [-]	Délka celkem [m]	Příčný průřez [m ²]	Objem [m ³]	Délka cykl. ražby [m]	Délka kont. ražby [m]	Objem cykl. ražby [m ³]	Objem kont. ražby [m ³]	Objem hloubících/zásypových prací [m ³]	Obestavěný prostor/plocha hloubených objektů* [m ³]/[m ²]
1	DuSO 01 Odtěžovací tunel - bez výhyben	KONVENČNÍ (CYKL.)	6 046	1	6 046	36,32	219 595	6 046		219 595			
2	DuSO 01 Odtěžovací tunel - výhybny	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	12	480	15,89	7 627	480		7 627			
3	DuSO 01 Odtěžovací tunel - propojky	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	12	480	27,40	13 152	480		13 152			
4	DuSO 02 Zavážecí tunel - bez výhyben	KONVENČNÍ (CYKL.)	6 063	1	6 063	36,32	220 206	6 063		220 206			
5	DuSO 02 Ražba zavážecího tunelu - výhybny	KONVENČNÍ (CYKL.)	40	12	480	15,89	7 627	480		7 627			
6	DuSO 02 Rozplet pro DuSO 04 - ražená část tunelů	KONVENČNÍ (CYKL.)	353	1	353	27,40	9 672	353		9 672			
7	DuSO 02 Rozplet pro DuSO 04 - hloubená část tunelů	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	353	1	353	27,40	9 672						9 672
8	DuSO 03 Ražba vtažné jámy	TBM (KONT.)	599	1	598	38,48	23 052		599		23 052		
9	DuSO 03 Strojovna vzduchotechniky vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 155	-		1 155			
10	DuSO 04 Hloubení stavební jámy	HLOUBENÍ/ZÁSYP	-	1	-	-	571 816					571 816	
11	DuSO 04 Zajištění stavební jámy - horizont -30 až 0	OBESTAVĚNÁ PLOCHA	689	1	689	31,00	21 359						21 359
12	DuSO 04 Zajištění stavební jámy - horizont -35 až -30	OBESTAVĚNÁ PLOCHA	404	1	404	6,00	2 424						2 424
13	DuSO 04 Výstavba DuSO 04 vč. horké komory	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	-	1			124 225						124 225
14	DuSO 04 Zpětný zásyp hloubených objektů	HLOUBENÍ/ZÁSYP	-	1			414 136					414 136	
15	DuSO 05 Ražba páteřních chodeb (bez výhyben a remíz)	KONVENČNÍ (CYKL.)	12 527	1	12 527	29,23	366 164	12 527		366 164			
16	DuSO 05 Ražba páteřních chodeb - točny	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	15	-	-	1 095	-		1 095			
17	DuSO 06 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb (bez výhyben a remíz)	KONVENČNÍ (CYKL.)	954	1	954	29,23	27 885	954		27 885			
18	DuSO 06 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb - pouze výhybny a remízy	KONVENČNÍ (CYKL.)	269	1	269	42,90	11 540	269		11 540			
19	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb úseku ražeb (bez výhyben a remíz)	KONVENČNÍ (CYKL.)	877	1	877	29,23	25 635	877		25 635			
20	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb úseku ukládání - pouze výhybny a remízy	KONVENČNÍ (CYKL.)	131	1	131	46,33	6 069	131		6 069			
21	DuSO 07 Ražba spojovacích chodeb - točny	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	3	-	-	219	-		219			
22	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - rozšíření pro vjezd vozidel ukládající VJP	KONVENČNÍ (CYKL.)	7	376	2 632	63,70	167 658	2 632		167 658			
23	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - rozrážka pro TBM	KONVENČNÍ (CYKL.)	23	376	8 648	26,22	226 751	8 648		226 751			
24	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - ražba v místě zátky	TBM (KONT.)	10	376	3 760	3,80	14 293		3 760		14 293		
25	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - zátka samotná - ražba klínu	KONVENČNÍ (CYKL.)	2,5	376	940	7,13	3 349	940		3 349			
26	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - zátka samotná - betonáž zátky	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	2,5	376	940	-	6 922						6 922
27	DuSO 09 Ražba ukládacích vrtů - vrt samotný (vrty I. až IV. sekce)	TBM (KONT.)	291	376	109 416	3,80	415 926		109 416		415 926		
28	DuSO 10 Úsek překládky UOS s VJP	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	3 600	-		3 600			

	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Březový potok	TZ 139/2017

P.č.	Popis	Ražba [typ]	Jedn. délka [m]	Počet pol. [-]	Délka celkem [m]	Příčný průřez [m ²]	Objem [m ³]	Délka cykl. ražby [m]	Délka kont. ražby [m]	Objem cykl. ražby [m ³]	Objem kont. ražby [m ³]	Objem hloubících/zásypových prací [m ³]	Obestavěný prostor/plocha hloubených objektů* [m ³]/[m ²]
29	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - komora	KONVENČNÍ (CYKL.)	47,9	18	862	48,29	41 636	862		41 636			
30	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - rozšíření komory	KONVENČNÍ (CYKL.)	7,1	18	128	37,52	4 795	128		4 795			
31	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - ústí komory	KONVENČNÍ (CYKL.)	17,0	18	306	26,75	8 186	306		8 186			
32	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - rozšíření z přístupové chodby	KONVENČNÍ (CYKL.)	5,0	18	90	52,48	4 723	90		4 723			
33	DuSO 11 Ražba sekce pro ukládání betonkontejnerů - přístupová chodba ke komorám	KONVENČNÍ (CYKL.)	514	1	514	29,23	15 024	514		15 024			
34	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - technické zázemí laboratoře vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 222	-		1 222			
35	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - část rozrážky pro TBM	KONVENČNÍ (CYKL.)	10	1	10	26,22	262	10		262			
36	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - ukládací vrt vč. zátky	TBM (KONT.)	48	1	48	3,80	181		48		181		
37	DuSO 12 Konfirmační laboratoř - točna	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	73	-		73			
38	DuSO 13 Čerpací stanice vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	1 344	-		1 344			
39	DuSO 13 Jímka	KONVENČNÍ (CYKL.)	50	1	50	50,27	2 513	50		2 513			
40	DuSO 14 Rozvodna - úsek ražby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	840						
41	DuSO 15 Rozvodna - úsek ukládání vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	840						
42	DuSO 16 Shromaždiště osob, stanice první pomoci a zkušebna vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	6 510						
43	DuSO 17 Dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů - úsek ražeb vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 176						
44	DuSO 17 Dílny pro opravu a údržbu strojních mechanismů - úsek ukládání	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	3 780	-					
45	DuSO 18 Sklad náhradních dílů vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	1 176						
46	DuSO 19 Sklad mazadel, úsek mytí a údržby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	1	-	-	252						
47	DuSO 20 Sedimentační nádrž vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	6 300						
48	DuSO 21 Sklad výbušnin - chodby vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	224	1	224	15,90	3 556						
49	DuSO 21 Sklad výbušnin - komory vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	36	1	36	14,50	518	36		518			
50	DuSO 22 Požární sklad vč. 5% rezerva	KONVENČNÍ (CYKL.)	-	2	-	-	672	-		672			

 SÚRAO	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Březový potok	TZ 139/2017

Tab. 49 – Tabulka celkových konvenčních ražeb pro dispoziční variantu D4

Konvenční ražba (cyklická):	
Délka:	42 876 m
Objem:	1 399 968 m ³

Do celkové délky ražeb jsou započteny pouze liniové DuSO (tunely, chodby, aj.)

Tab. 50 – Tabulka celkových strojních ražeb pro dispoziční variantu D4

Mechanizovaná strojní ražba (kontinuální):	
Délka:	113 823 m
Objem:	453 452 m ³

Do celkové délky ražeb jsou započteny pouze liniové DuSO (tunely, chodby, vtažná jáma, aj.)

Tab. 51 – Celkový objem ražeb pro dispoziční variantu D4

RAŽBA CELKEM:	
Objem:	1 853 420 m³

Tab. 52 – Objem ostatních prací pro dispoziční variantu D4

Objem hloubících prací:	571 816 m ³
Objem zásypových prací:	414 136 m ³
Obestavěný prostor DuSO 04:	148 008 m ³
Obestavěný prostor hloubené části závězečního tunelu:	9 672 m ³

4.2.5 Zhodnocení dispozičních variant řešení

Z hlediska realizace děl v podzemí u lokality Březový potok s ohledem na dispoziční uspořádání, technologii ražby, ovlivnění horninového prostředí a ostatní vlivy lze konstatovat následující:

- Celkové objemy výrubu a související objemy vhodných zpětných výplňových materiálů jsou maximální v případě varianty D1, jako nejméně úspěšná se v tomto ohledu jeví varianta D4.
- Naproti tomu plošně nejméně úspěšná co do rozsahu ukládacích prostor je varianta D1, varianta D3 je z hlediska plošného rozsahu nejméně úspěšná. Z plošného rozsahu díla lze odvozovat i objemy přítoků podzemní vody do vyrubaných prostor, pro které tedy platí obdobné závěry.
- Rozsah resp. velikost zóny poškození a narušení horninového masivu vlivem ražby vyplývá primárně z její technologie a užití trhacích prací. Obecně je z hlediska vzniku těchto zón šetrnější technologie kontinuální mechanizované ražby. Ve vztahu EDZ a EdZ k příčnému profilu důlních děl projektant považuje variantu D3 za variantu s nejnižšími dopady na EDZ a EdZ. Nejméně šetrnou variantou je v tomto ohledu varianta D2.
- Varianta D2 rovněž platí i za variantu s největším objemem využití trhacích prací. Varianta D1 pak platí za variantu z hlediska trhacích prací nejméně úspěšnou.
- S technologií ražby primárně souvisejí i předpoklady nutného vývoje razicích mechanismů. Ve variantě D3 horizontálního ukládání panuje v tomto ohledu pro nejvíce nejistot, především v souvislosti s maloprofilovým vrtáním ukládacích vrtů. Blíže se těmto nejistotám věnuje kapitola 7.2.1.5.
- Volba technologie ražby má dopady i do nutného rozsahu inženýrsko-geologického průzkumu. Lze konstatovat, že pro varianty D1 a D3 uvažující mechanizované tunelování jako hlavní razicí technologii musí být této skutečnosti rozsah a zaměření průzkumu přizpůsobeno, uvedené varianty budou tedy z hlediska průzkumné činnosti platit za náročnější. Naproti tomu jako nejméně náročnou lze označit variantu D2 s největším zastoupením konvenčně ražených děl.
- Z dispozičního uspořádání podzemních prostor vyplývají i délky dopravních cest pro ukládání VJP. Tyto vzdálenosti mají dopad do doby zavážení UOS potažmo do celého procesu ukládání. Dopravní cestou je v případě vertikálního ukládání myšlena vzdálenost od hloubeného DuSO 04 (Příprava RAO a VJP) k nejbližšímu místu uložení UOS. U horizontálního ukládání je ve zhodnocení zohledněna delší, resp. časově náročnější z dvojice cest mezi jednotlivými překládacími uzly. První cestou je dopravní vzdálenost od DuSO 04 k DuSO 10 (Úsek překládky UOS s VJP), druhá je od DuSO 10 k nejbližšímu místu uložení UOS. Nejméně úspěšná se z tohoto hlediska jeví varianta D1, nejméně úspěšná naopak varianta D4.
- S dispozičními prostory souvisejí i bezpečnost a variabilita procesu ukládky vyplývající z možností úpravy dopravních cest v daném uspořádání. Bezpečnost ukládání se váže na množství chráněných únikových cest a jejich vzdáleností z každého místa v HÚ. Variabilita je dána množstvím alternativních dopravních cest, které dokáže zefektivnit proces ražby, výstavby a proces ukládání v rámci jejich etapizace. Nejvariabilnější i z hlediska možných únikových cest je varianta D1.
- Větrání podzemních prostor je pak samostatnou problematikou vyplývající rovněž z dispozičního uspořádání. Hodnocení z hlediska provětratelnosti je zaměřeno především

na parametr délky a průřezové plochy provětrávaných slepých tunelů a štol. Výhodnější je provětrávat prostory průchozím větrným proudem, což není umožněno u slepých chodeb, kde je třeba nuceného separátního větrání. Nejúspěšněji se v tomto ohledu jeví varianta D1, nejméně vhodná pak varianta D2.

Výše uvedená zobecnění podrobněji rozvádí Tab. 53 pomocí stupnice od 1 (nejvýhodnější) do 4 (nejméně výhodné) pro jednotlivé dispoziční varianty řešení. Nelze však konstatovat, že se jedná o obecně platná tvrzení. S ohledem na rozdílné dispozice a místní podmínky v jednotlivých konkrétních lokalitách mohou vhodnosti jednotlivých hledisek ve variantách doznat i podstatných změn. Tuto úvahu je proto třeba provést v rámci každé hodnocené lokality a zvolený variantní přístup řešení dále sledovat.

Tab. 53 – Porovnání dispozičních variant z různých hledisek

	DISPOZIČNÍ VARIANTA			
	D1	D2	D3	D4
Objem výrubu a zpětných výplní	4	3	2	1
Plošný rozsah ukládacích prostor	1	2	4	3
EDZ a EdZ	2	4	1	3
Nutný vývoj razicích technologie	2	1	4	3
Větrání	1	4	2	2
Přítoky podzemní vody	1	2	4	3
Délka dráhy ukládání	1	2	3	4
Variabilita a bezpečnost	1	3	2	2
Rozsah trhacích prací	1	4	2	3
Rozsah inženýrsko-geologického průzkumu	4	1	4	2

4.3 Povrchová část HÚ – povrchový areál

4.3.1 Vyhodnocení střetů zájmů a územních limitů

4.3.1.1 Vyhodnocení střetů zájmů

Umístění povrchového areálu v rámci kandidátní lokality bylo navrženo na základě environmentálních kritérií, resp. na základě minimalizace střetů zájmů se zájmy ochrany životního prostředí a jeho jednotlivých složek a ochrany veřejného zdraví v rámci neradiologických environmentálních kritérií. Základními posuzovanými kritérii byla zejména:

- 1) Environmentální kritéria v rámci metodického pokynu „Požadavky, indikátory vhodnosti a kritéria výběru lokalit pro umístění hlubinného úložiště [62],

Popis a hodnocení environmentálních kritérií lokality v rámci metodického pokynu MP.22 jsou uvedeny v kapitole 6.1.

- 2) Projektová kritéria – proveditelnost povrchové části úložiště (v rámci [62]), jako jsou zejména:
 - Zajištění stability staveb a vlastnosti základových půd (svahové pohyby, poddolování území, větrná eroze).
 - Dostupnost infrastruktury (železniční síť, silniční síť), povrchová voda (pro technologické účely), možnosti skládkování skrývky a rubaniny.
 - Množství a složitost střetů zájmů (chráněná ložisková území, dobývací prostory, ochranná pásma zvláště chráněných území, kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón, vodních zdrojů apod.).
- 3) Charakteristika a rozložení jednotlivých složek životního prostředí ve smyslu zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
- 4) Technická proveditelnost realizace povrchového areálu a podzemní části úložiště, včetně napojení na dopravní (silniční, železniční) a jinou technickou infrastrukturu.

V rámci zpracování byla zjišťována eventuální přítomnost, charakteristika a případné rozložení následujících složek životního prostředí:

- Kvalita ovzduší.

Rozloha území a odhad počtu obyvatel zasažených nadlimitními koncentracemi znečišťujících látek (čtverce, v nichž došlo v průměru za posledních 5 let k překročení jednoho nebo více imisních limitů).

- Povrchové vody.

Vodní plochy a vodní toky.

Vodní zdroje a jejich ochranná pásma.

Záplavové území a jeho aktivní zóna.

Objekty a zařízení protipovodňové ochrany.

- Podzemní vody.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Přírodní léčivé zdroje, zdroje přírodní minerální vody a jejich ochranná pásma.

Kvartérní kolektory s předpokladem zvýšeného rizika zranitelnosti podzemních vod.

- Zemědělský půdní fond.

Půdní typy.

Třídy ochrany – zejména I. a II. třídy ochrany.

- Pozemky určené k plnění funkce lesa.

Souvisle zalesněné oblasti.

Lesy ochranné.

Lesy zvláštního určení.

- Horninové prostředí a přírodní zdroje.

Horninové prostředí.

Seismicita.

Dobývací prostor (těžený, netěžený).

Chráněné ložiskové území.

Ostatní ložiska vyhrazených nerostů.

Těžená nevýhradní ložiska.

Geotermální energie.

- Poddolovaná a sesuvná území.

Území ovlivněné důlní činností nebo území s výskytem důlních děl.

Svahové deformace (aktivní a ostatní sesuvy).

Území s výskytem ostatních geologických rizik omezujících využití území.

- Fauna, flora, ekosystémy.

Lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Migrační koridory a migračně významná území velkých savců.

- Přítomnost technické infrastruktury.

Včetně ochranných pásem.

- Osídlení a obyvatelstvo.

Rozložení sídel.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Počet obyvatel, hustota osídlení.

- Kulturní a historické hodnoty území.

Kulturní památky, památkové zóny a rezervace.

Archeologické památky a naleziště.

- Územní systém ekologické stability

(nadregionální a regionální ÚSES)

- Staré ekologické zátěže

Halvy, odvaly, odkaliště

Staré zátěže území a kontaminované plochy.

Zařízení pro zneškodňování odpadů.

- Chráněná území přírody

Národní park včetně zonace a OP.

CHKO + včetně zonace.

Maloplošná ZCHÚ přírody (NPR, NPP, PR, PP).

Přírodní parky,

Biosférická rezervace UNESCO, geoparky,

Mokřady mezinárodního a národního významu,

Smluvně chráněná území,

Lokality soustavy Natura 2000 (EVL a ptačí oblasti),

Významné krajinné prvky, památné stromy.

- Krajinový ráz – zhodnocení estetické kvality území

Hodnocení

S ohledem na charakter posuzovaného území je zřejmé, že umístění povrchového areálu v lokalitě Březový potok není z hlediska rozložení environmentálních střetů zcela jednoznačné. Tyto případné střety jsou po lokalitě víceméně rozloženy rovnoměrně. Lokalita Březový potok jako celek nevykazuje významné environmentální střety s předmětným záměrem.

Nejvhodnějším územím pro umístění povrchového areálu jsou tedy ty části část lokality, kde převládá zemědělská půda s nízkou třídou ochrany v maximální vzdálenosti od obytné zástavby s minimální vizuální intruzí. Dalším nezbytným předpokladem pro umístění povrchového areálu je možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Na základě uvedeného posouzení lokality byly vybrány dvě potenciálně nejvhodnější místa pro umístění povrchového areálu.

Povrchový areál 1 (preferované umístění)

Tato varianta je vymezena jihozápadně od obce Maňovice. Navržené umístění povrchového areálu se nachází na zemědělské půdě v západním sousedství s lesíkem, který se nachází uprostřed zemědělských kultur.

Povrchový areál 2 (alternativní umístění)

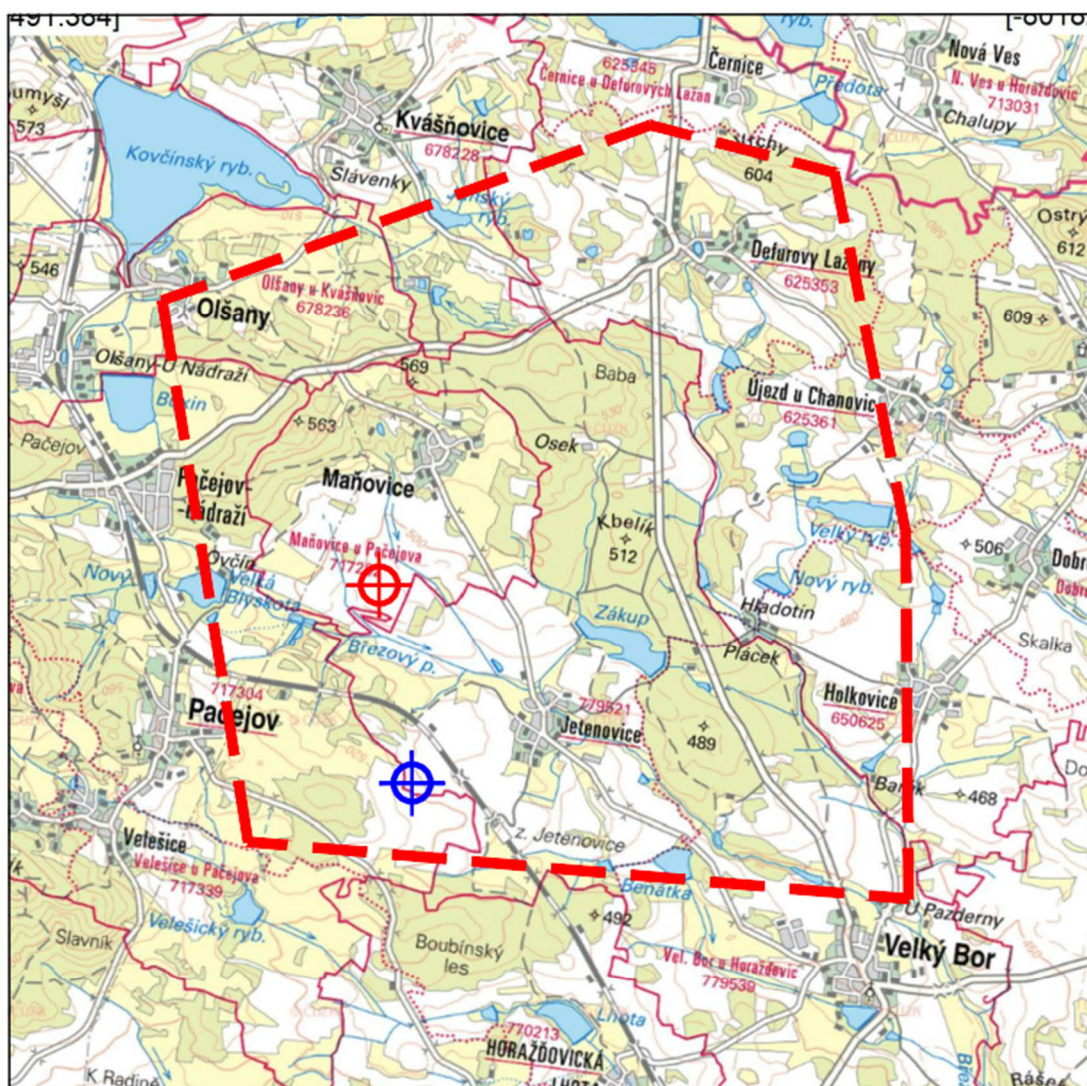
Potenciální umístění povrchového areálu se nachází v jihozápadní části lokality mezi železniční tratí č.190 a silnicí III/18614 západně od obce Jetenovice v mírném svahu východní orientace na zemědělské půdě.



Tab. 54 – Sřety povrchového areálu se environmentálními kritérii

Složka životního prostředí	Povrchový areál 1		Povrchový areál 2	
	Sřet	Charakteristika sřetu	Sřet	Charakteristika sřetu
Kvalita ovzduší	0	Pod hygienickými limity	0	Pod hygienickými limity
Povrchové vody	+	Vypouštění odpadních a srážkových vod do Březového potoka se stanoveným Q100	+	Vypouštění odpadních a srážkových vod do Velkoborského potoka
Podzemní vody	0/+	V závislosti na HG průzkumu	0/+	V závislosti na HG průzkumu
Zemědělský půdní fond	+	V., III. a II. třída ochrany	+	V. a III. třída ochrany
Pozemky určené k plnění funkce lesa	0	Nevyskytují se	0	Nevyskytují se
Horninové prostředí a přírodní zdroje	0	Mimo evidované přírodní zdroje	0	Mimo evidované přírodní zdroje
Poddolovaná a sesuvná území	0	Nevyskytují se	0	Nevyskytují se
Fauna, flora, ekosystémy	0/+	Polní kultury, běžné druhy, minoritní výskyt biotopu T1.1, K3 a T3.5B, nelze vyloučit potenciální výskyt zvláště chráněných druhů, nutný biologický průzkum	0/+	Polní kultury, běžné druhy, minoritní výskyt biotopu K3, nelze vyloučit potenciální výskyt zvláště chráněných druhů, nutný biologický průzkum
Přítomnost technické infrastruktury	+	Blízkost silnice III/18631 a železniční trati č. 190, připojení na dopravní a technickou infrastrukturu	+	Blízkost silnice III/18614 a železniční trati č.190, připojení na dopravní a technickou infrastrukturu
Osídlení a obyvatelstvo	+	Blízkost obce Maňovice (cca 800 m) a Pačejov – nádraží (cca 1200 m)	+	Blízkost obce Jetenovice (cca 500 m)
Kulturní a historické hodnoty území	+	Mimo zastavěné území obcí a území s kulturními památkami, potenciální archeologická lokalita v blízkosti PA –záchranný archeologický výzkum	0	Nevyskytuje se
Územní systém ekologické stability regionálního charakteru	0	Nevyskytuje se	0	Nevyskytuje se
Staré ekologické zátěže	0	Nevyskytují se	0	Nevyskytují se

Složka životního prostředí	Povrchový areál 1		Povrchový areál 2	
	Střet	Charakteristika střetu	Střet	Charakteristika střetu
Chráněná území přírody	0	Nevyskytují se	0	Nevyskytují se
Krajinný ráz	0	Převážně kryto lesy a morfologií	+	Východní svah otevřený k obci Jetenovice

Na základě výše uvedeného hodnocení byla pro umístění povrchového areálu stanovena jako preferenční lokalita 1.



-  PREFEROVANÉ UMÍSTĚNÍ PA
-  ALTERNATIVNÍ UMÍSTĚNÍ PA

Obr. 91 – Navrhované preferované a alternativní umístění povrchového areálu

4.3.1.1 Vyhodnocení územních limitů

Za kandidátní lokalitu v územním polygonu Březový potok je doporučena oblast ve východní části území obce Velký Bor a jižní části obce Maňovice. Ani jedna z obcí nemá zpracovaný územní plán.

4.3.2 Koncepční řešení povrchového areálu

Předkládaná studie povrchového areálu HÚ a jeho objektová skladba vychází z [4] a jeho následných aktualizací [1]. Návrh dále navazuje na [63]. Nyní předkládaná práce předchází návrhy detailizuje a přináší odlišný přístup k umístění aktivních provozů do podzemí.

Předchozí studie [63] vycházela z [1], tedy navržené umístění aktivních provozů a překládacího uzlu bylo situováno v podzemí pod ochranou přirozené terénní elevace. Doprava VJP a RAO byla v návrhu zajištěna železniční vlečkou vedenou v tunelu až do prostoru překládacího uzlu. Umístění aktivních provozů do podzemí mělo několik důvodů. Mezi nejdůležitější patřily následující:

- Bezpečnostní hledisko – snahou bylo umístit veškeré aktivní provozy do podzemí z důvodu lepší ochrany před potenciálním teroristickým útokem a ochrany aktivních provozů před pádem letadla.
- Minimalizace dopadu HÚ do krajinného rázu – snahou bylo minimalizovat rozlohu PA se zachováním všech nezbytných provozů v rámci jednoho povrchového areálu, umístit ho tak, aby co nejméně narušoval krajinný ráz, snížit výšky objektů na minimum.

Za nevýhodu takto zvoleného řešení lze považovat specifické nároky na morfologii terénu v okolí povrchového areálu (přítomnost vhodné terénní elevace v okolí PA).

Součástí nyní předkládané studie je velmi zevrubná identifikace střetů zájmů a rovněž možností napojení PA na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Vyhodnocení těchto hledisek ukázalo, že výše popsany přístup k umístění aktivních provozů do podzemí s využitím přirozené terénní elevace je na řešené lokalitě velmi problematický. Tato studie tedy navrhuje alternativní řešení, které zachovává parametry jaderné bezpečnosti popsané výše a respektuje možnosti lokality při snaze minimalizovat environmentální i ekonomické nároky řešení.

Toto řešení umísťuje aktivní provozy opět do podzemí, ale překládací uzel je umístěn nad horkou komorou v lehké ocelové hale v povrchové části hlubinného úložiště. Spojení s horkou komorou je navrženo jednak svislým přepravním koridorem (přeprava VJP), jednak komunikací přes tunelový portál umístěný ve střeženém prostoru (přeprava betonkontejnerů s RAO). Toto řešení, mimo jiné umožňuje optimalizaci závozu (železniční doprava vs. automobilová doprava) materiálu do horké komory a k ní patřícím provozům.

Objekt aktivních provozů je navržen v hloubené jámě o hloubce 30 m v půdorysu střeženého prostoru v PA, na povrchu je objekt přesypán 5 m bezpečnostním přesypem. Půdorysně je objekt aktivních provozů spolu se souvisejícími povrchovými objekty a vyústěním zavážecího tunelu na povrch uvnitř střeženého prostoru. Mimo střežený prostor se nachází vyústění těžebního tunelu.

Zvolené umístění horké komory v podzemí a zároveň v půdorysu povrchového areálu oproti předchozím návrhům významně zvyšuje možnosti pro umístění PA na definované lokalitě. Je to dáno tím, že areál již neklade vysoké nároky na morfologii terénu v jeho okolí.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Významným pozitivním příspěvkem tohoto řešení je možnost účinněji se vyhnout rozličným střetům zájmů a ve výsledku umístit PA co možná nejcitlivěji vzhledem k životnímu prostředí a krajinnému rázu.

4.3.2.1 Popis situace povrchového areálu

Situace řešení povrchového areálu je zřetelná z výkresové přílohy č. 03 - Povrchový areál – objektová skladba, lokalita Březový Potok“. Z výkresu je jasné rozdělení stavebních objektů povrchového areálu do jednotlivých funkčních celků – modulů. Dále je z výkresu patrné dopravní řešení uvnitř areálu a jeho napojení na dopravní infrastrukturu, železniční dopravu RAO a VJP do povrchového areálu, umístění střeženého prostoru a jeho návaznost na podzemní část HÚ. Areál (bez střeženého prostoru) zaujímá plochu 128 600 m² a je celý oplocen.

Hlavní příjezdy do povrchového areálu pro pěší a automobilovou dopravu se nachází v jihovýchodní části PA. Příjezd pro železniční dopravu se nachází na jižní straně PA. Všechny tyto vjezdy jsou opatřeny vrátnicemi. Uvnitř areálu se obdobně nacházejí vrátnice pro pěší a automobilovou dopravu a pro železniční dopravu při vjezdu do střeženého prostoru.

Střežený prostor je vymezený systémem fyzické ochrany s dvojitým plotem a izolační zónou. Systémy fyzické ochrany se řídí dle vyhláškou č. 361/2016 Sb. o zabezpečení jaderného zařízení a jaderného materiálu. Uvnitř střeženého prostoru se nachází objekty určené k činnostem spojeným s příjmem RAO a VJP a jejich přepravou do podzemí. Střežený prostor zaujímá celkovou plochu 42 320 m². Celková výměra PA včetně střeženého prostoru je 170 920 m².

Objekt DuSO 04 je celý v kontrolovaném pásmu. Vstup pro zaměstnance aktivních provozů do kontrolovaného pásma je součástí objektu SO 41. Vertikální přístup z SO 41 do DuSO 04 je již součástí kontrolovaného pásma.

V severní části areálu se nachází portál s dvojicí tunelů – těžebním a zavážecím. Zavážecí tunel je součástí střeženého prostoru a je oddělen dvojitým plotem.

Vstup pro zaměstnance je situován skrze vrátnici v objektu SO 13/50. Tímto způsobem je umožněn vstup i veřejnosti, která má však přístup pouze do prostor infocentra, které je součástí objektu SO13/50.

Mimo vymezený povrchový areál se nacházejí oddělené objekty vtažné jámy, odběrný objekt technologické vody s čerpací stanicí a výústní objekt vyčištěných odpadních vod. Tyto samostatné objekty mimo povrchový areál budou oploceny, bude k nim zřízena zpevněná příjezdová komunikace a každý jednotlivý objekt bude napojen na bezpečnostní a centrální monitorovací systém úložiště. Mimo oplocený areál, avšak v jeho těsné blízkosti, se budou nacházet objekty vnějšího parkoviště, meziskládky rubaniny na 5 dní, meziskládky odvalu. V místě meziskládek bude zřízen samostatný výjezd z areálu pro odvoz rubaniny. Dle zvoleného způsobu nakládání s rubaninou bude poblíž PA zřízena rovněž deponie rubaniny spojená s PA účelovou komunikací.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

4.3.2.2 Rozdělení povrchového areálu do funkčních celků – modulů

Provoz povrchové části HÚ je vyhrazen zejména zajištění provozu podzemní části z hlediska energetického, komunikačního, bezpečnostního a personálního. K tomuto jsou určeny objekty, které budou poskytovat zázemí v jednotlivých obdobích budování, provozu a uzavírání HÚ a to k:

- Servisní činnosti nezbytné k nutnému zajištění bezpečného ukládání VJP a RAO.
- Nutné činnosti vyžadované dozorovými orgány, orgány státní správy a platnou legislativou.
- Nezbytné činnosti spojené s ochranou životního prostředí, ochranou okolí areálu HÚ a ochranou vlastních zaměstnanců před možnými riziky plynoucími z provozu HÚ.
- Servisní činnosti nezbytně nutné pro výstavbu povrchové a podzemní části HÚ.
- Servisní činnosti nezbytně nutné pro zacházení s vytěženou horninou.

S ohledem na tyto činnosti jsou navržené stavební objekty zařazeny do jednotlivých modulů, mezi kterými fungují technologické, transportní, materiálové a jiné vazby. Sdružení jednotlivých stavebních objektů do modulů bylo v předchozích fázích projektové přípravy zvoleno proto, aby byl návrh prostorového členění PA snadno aplikovatelný bez ohledu na zvolenou lokalitu.

Kromě objektové skladby definované v referenčním projektu jsou definovány nové objekty, které zohledňují zejména konkrétní umístění PA a změnu v technologii ražeb podzemní části HÚ. Nově je zaveden modul M18 – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

Modul M1 – Těžební modul

Zajistí vlastní těžbu a zabezpečení těžebních prací dle těžařských potřeb a báňské legislativy. Modul obsahuje objekty spojené s vybudováním podzemních prostor pro ukládání RAO a VJP a některé objekty vodního hospodářství.

Modul M2 – Příprava RAO a VJP pro uložení

M2 je rozdělen na povrchovou část M2a a podzemní část M2b

M2a – Zajišťuje pro modul M2b veškeré administrativní a správní činnosti spojené s příjmem, evidencí a manipulací s přepravními OS, kontrolou prázdných UOS, jejich příjmem, skladováním a plněním, a jejich přípravou k definitivnímu uložení v podzemí. Též vytváří zázemí pracovníků pracujících v modulu M2b vč. nezbytných činností k zajištění ochrany jejich zdraví při práci, zajištění pracovních pomůcek a oděvů apod., součástí je systém fyzické ochrany.

Objekty tohoto modulu jsou umístěny ve střeženém prostoru, který je vymezen systémem fyzické ochrany a vstup je umožněn vrátníci aktivních provozů pouze tam příslušejícím pracovníkům.

Modul M3 – Personálně správní

Je součástí hlavního oploceného prostoru s kontrolovaným vstupem přes vrátnici. Modul poskytuje servisní služby provozu HÚ v oblasti ekonomických, personálních, správních agend, služeb zaměstnancům areálu HÚ a dalších administrativně-správních agend. Součástí tohoto modulu je objekt infocentra, který bude přístupný veřejnosti a bude sloužit k informování veřejnosti o problematice ukládání RAO a VJP. Běžný přístup veřejnosti bude omezen pouze na prostory infocentra. Bez povolení nebude mít veřejnost přístup do zbylých prostor povrchového areálu.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Modul M4 – Dopravně obslužný modul

Zajišťuje dopravní obsluhu (silniční, železniční, pěší) uvnitř PA. Součástí je propojení komunikacemi (silniční, pěší) mezi jednotlivými objekty uvnitř PA, železniční seřadiště umožňující manipulaci s přepravními OS uvnitř PA. Součástí navržených komunikací jsou také chodníky pro pěší pohyb pracovníků, vnější parkoviště a vnější oplocení celého PA.

Modul M5 – Příprava bentonitu

Provozní soubory tohoto modulu zajistí plynulou výrobu bentonitových výrobků pro plynulé ukládání obalových souborů s RAO a VJP. Součástí modulu M5 jsou prostory pro skladování surovin a výrobu i skladování hotových bentonitových výrobků.

Modul M6 – Dílny a sklady

Prostory pro údržbu, opravy a skladování materiálů pro dobu výstavby HÚ a pro vlastní provoz HÚ.

Modul M7 – Média

Zajišťuje provozní media pro jednotlivé činnosti v HÚ (elektrickou energii, tlakový vzduch, zemní plyn, teplo, pitnou vodu, technologickou vodu). Součástí jsou objekty pro zásobování a skladování těchto médií, objekty rozvodů infrastruktury po PA objekt ČOV a terénní úpravy.

Modul M8 – Zacházení s rubaninou

Obsahuje stavební objekty, které slouží k manipulaci s rubaninou, jejímu nutnému transportu mimo oplocenou část PA, její úpravě a skladování.

Dle zvoleného způsobu zacházení s rubaninou bude modul zajišťovat rovněž transport rubaniny na deponii v blízkosti PA pro dočasné (zpětné použití při uzavírání HÚ) resp. trvalé uložení rubaniny, případně transport rubaniny na jiné místo k dalšímu využití či uložení.

Modul M9 – Požární ochrana

Zajišťuje zázemí pro pracovníky požární ochrany PA a báňské záchranné služby. Zajišťuje prostory pro prostředky požární ochrany povrchového i podzemního areálu HÚ.

Modul M18 – Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Zajišťuje vnější napojení areálu HÚ na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Členění modulů do jednotlivých stavebních objektů s uvedenou zastavěnou plochou, obestavěným prostorem, popisem konstrukčního systému, stanovením potřeby napojení na infrastrukturu a dalšími požadavky je uvedeno v následujících tabulkách.

Číslování stavebních objektů respektuje dosavadní značení. Číslování nově navržených stavebních objektů navazuje na původní číselnou řadu.

M1 – Těžební modul
Tab. 55 – M1 - Seznam objektů a jejich dimenze

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
14	šatny, lampovna, mytí bot	1 540	2	4,5	13 860	
15	provozní budova výstavby a rozšiřování HÚ	824	3	4,0	9 888	
18	odkalovací jímka důlních vod	1 920	-	3,0	3 700	obest. prostor je objem výkopu, objem vody 3 000 m ³
92	nádrž technologické vody	660	-	5,0	3 075	obest. prostor je objem výkopu, objem vody 2 000 m ³

celkem zastavěná plocha 4 944 m²

Tab. 56 – M1 - Technický popis objektů

SO č.	Název SO	Konstr. systém	Založení	Vodorovné nosné kce	Napojení infrastruktury			Další požadavky
					Kanal.	Voda	Elektro	
14	šatny, lampovna, mytí bot	ŽB skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
15	provozní budova výstavby a rozšiřování HÚ	ŽB skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
18	odkalovací jímka důlních vod	stěnový	ŽB deska	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	výtlačný řad z provozu těžby
92	nádrž technologické vody	stěnový	ŽB deska	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ne	napojení na požární/retenční nádrž

M2a – Příprava RAO a VJP pro uložení
Tab. 57 – M2a - Seznam objektů a jejich dimenze

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
41	provozní budova aktivních provozů	1 040	3	6,5	20 280	
80	objekt pro přepravu RAO a VJP do překládacího uzlu	1 000	3	5,0	15 000	
81	portálový jeřáb	-	-	-	-	
45	vrátnice aktivních provozů	180	1	4,5	810	
46	mezisklad prázdných obalových souborů pro přepravu VJP a RAO	90	-	-	-	zpevněná plocha
47	železniční vrátnice	240	1	4,5	1 080	
48	oplocení střeženého prostoru	940	-	-	-	údaj v m dvojitého plotu
59	portál tunelu	2 045	-	-	-	délka portálu 71 m
78	vyústění VZT z HK	50	1	15,0	750	

celkem zastavěná plocha 4 645 m²
Tab. 58 – M2a - Technický popis objektů

SO č.	Název SO	Konstr. systém	Založení	Vodorovné nosné kce	Infrastruktura			Další požadavky
					Kanal.	Voda	Elektro	
41	provozní budova aktivních provozů	Kombinovaný ŽB monolit a montovaný	ŽB pasy	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	ve střež. prostoru, topení
80	objekt pro přepravu RAO a VJP do podzemí	ŽB montovaný	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	Svislá doprava RAO do HK
81	portálový jeřáb	ocelová kce	kolejnice	-	ne	ne	ano	
45	vrátnice aktivních provozů	zděný	pasy	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
46	mezisklad prázdných obalových souborů pro přepravu VJP a RAO	zpevněná plocha	-	-	-	-	ano	portálový jeřáb
47	železniční vrátnice	zděný	pasy	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
48	oplocení střeženého prostoru	dvojitý plot	-	-	-	-	ano	
59	portál tunelu	ŽB oblouk			ano		ano	
78	Vyústění VZT z HK	zděný	pasy	ŽB prefabrikáty	ne	ne	ano	

**M3 – Personálně správní**

Tab. 59 – M3 - Seznam objektů a jejich dimenze

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
13/50	informační centrum, vrátnice, ošetřovna, ostraha	2 100	3	4,5	28 350	
51	centrální administrativní objekt	1 440	4	4,0	23 040	
52	centrální kuchyně, jídelna a bufet	1 280	1	5,5	7 040	
54	heliport	530	-	-	-	zpevněná plocha

celkem zastavěná plocha 5 350 m²

Tab. 60 – M3 - Technický popis objektů

SO č.	Název SO	Konstr. systém	Založení	Vodorovné nosné kce	Infrastruktura			Další požadavky
					Kanal.	Voda	Elektro	
13/50	informační centrum, vrátnice, ošetřovna, ostraha	ŽB skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
51	centrální administrativní objekt	ŽB skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
52	centrální kuchyně, jídelna a bufet	ŽB skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
54	heliport	zpevněná plocha	-	-	ano	-	ano	

M4 – Dopravně obslužný modul

Tab. 61 – M4 - Seznam objektů a jejich dimenze

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
21	železniční vlečka	6 140	-	-	-	
43	garáž lokotraktoru	112	1	9,0	1 008	
44	vnitřní komunikace					
	pojízdné	30 350	-	-	-	
	chodníky	4 340	-	-	-	
49	železniční vrátnice	190	1	5,5	1 045	
55	oplocení areálu	1 400	-	-	-	údaj v metrech
56	vnější parkoviště	4 080	-	-	-	zpevněná plocha

celkem zastavěná plocha 45 212 m²

Tab. 62 – M4 - Technický popis objektů

SO č.	Název SO	Konstr. systém	Založení	Vodorovné nosné kce	Infrastruktura			Další požadavky
					Kanal.	Voda	Elektro	
21	železniční vlečka	-	-	-	-	-	ano	inženýrská stavba
43	garáž lokotraktoru	ocel skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	lehký obvod plášť
44	vnitřní komunikace	-	-	-	ano	-	ano	vč. odlučovače lehkých látek
49	železniční vrátnice areálu	zděný	pasý	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
55	oplocení areálu	pletivo v=2,5m	bet. patky	-	-	-	ano	-
56	vnější parkoviště	-	-	-	ano	-	ano	odlučovač ropných látek

M5 – Příprava bentonitu

Tab. 63 – M5 - Seznam objektů a jejich dimenze

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
22	podzemní odběrový zásobník	240	1	7,0	1 680	
23	meziskládka	1 180	-	-	-	
24	podzemní dopravníková chodba	165	1	3,8	627	délka chodby cca 50 m
25	sušicí zařízení	210	1	12,0	2 520	
26	výroba a sklad bentonit polotovarů	380	1	12,0	4 560	
27	míchárna bentonitové směsi	260	1	12,0	3 120	
28	zásobníky pojiva a vody	60	1	6,0	360	
29	krytý sklad	440	1	12,0	5 280	
30	výroba bentonitových prefabrikátů	225	1	12,0	2 700	
32	mostní váha	80	1	3,6	288	

celkem zastavěná plocha

 3 240 m²

Tab. 64 – M5 - Technický popis objektů

SO č.	Název SO	Konstr. systém	Založení	Vodorovné nosné kce	Infrastruktura			Další požadavky
					Kanal	Voda	Elektro	
22	podzemní odběrový zásobník	ŽB monolit	ŽB deska	ŽB prefabrikáty	ne	ne	ano	osvětlení, pohon
23	meziskládka	-	ŽB panely	-	ano	ano	ano	hutněný podsyp,
24	podzemní dopravníková chodba	ŽB monolit	ŽB deska	ŽB prefabrikáty	ne	ne	ano	osvětl., pohon
25	sušící zařízení	ocel skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	
26	výroba a sklad bentonit polotovarů	ocel skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
27	míchárna bentonitové směsi	ocel skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
28	zásobníky pojiva a vody	ocel příhrada	ŽB patky	ocel zásobník	-	-	ano	
29	krytý sklad	ocel skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	-	-	ano	osvětlení
30	výroba bentonitových prefabrikátů	ocel skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	-	-	ano	osvětlení
32	mostní váha	zděný	pasý	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka

M6 – Dílny a sklady

Tab. 65 – M6 - Seznam objektů a jejich dimenze

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
08	sklad výbušnin	60	1	4,3	258	
09	sklad olejů	72	1	4,3	310	
10	sklad plynů	72	1	4,3	310	
11	centrální dílny	684	3	5,0	10 260	
12	skladová hala	768	1	15,0	11 520	

celkem zastavěná plocha

 1656 m²

Tab. 66 – M6 - Technický popis objektů

SO č.	Název SO	Konstr. systém	Založení	Vodorovné nosné kce	Infrastruktura			Další požadavky
					Kanal.	Voda	Elektro	
08	sklad výbušnin	ŽB monolit	ŽB deska	výfuk. střecha	-	-	ano	podmínky vyhl. č.99/1995
09	sklad olejů	zděný	pasy	ŽB prefabrikáty	-	-	ano	zvl. požadavky na hydroizolaci
10	sklad plynů	zděný	pasy	ŽB prefabrikáty	-	-	ano	
11	centrální dílny	ŽB skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
12	skladová hala	ocel skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	lehký obvod pláště

M7 – Média

Tab. 67 – M7 - Seznam objektů a jejich dimenze

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
05	centr trafostanice, rozvodna, náhradní zdroj	320	1	5,0	1 600	
06	kompresorovna	400	1	5,0	2 000	
07	výroba a akumulace chladicí vody	25	-	-	50	
16	centrální zdroj tepla	425	2	4,0	3 400	
17	vodojem 2 x 150 m ³	160	1	3,0	480	
19	úpravna vypuštěné vody	200	1	4,0	800	
42	centr čistírna odpad vod	720	1	6,0	4 320	
60	objekt měření odpadních vod	40	1	4,5	180	
61	přívodní komora VZT	85	1	4,0	340	
70	venkovní osvětlení	-	-	-	-	bez plošných nároků
71	rýhy a kanály rozvodů silnoproudu	-	-	-	-	bez plošných nároků
72	rýhy a kanály rozvodů slaboproudu	-	-	-	-	bez plošných nároků
73	kanalizace dešť, splašk., průmysl	-	-	-	-	bez plošných nároků
74	rozvody pitné, požární a technologické vody	-	-	-	-	bez plošných nároků
75	potrubní kanály – elektrokanály, potrubní mosty, potrubní sítě	-	-	-	-	bez plošných nároků
76	terénní úpravy, sadové úpravy	-	-	-	-	
79	objekt vtažné jámy	220	1	6,0	1 320	mimo areál

celkem zastavěná plocha

 2 595 m²

Tab. 68 – M7 - Technický popis objektů

SO č.	Název SO	Konstr. systém	Založení	Vodorovné nosné kce	Infrastruktura			Další požadavky
					Kanal.	Voda	Elektro	
05	centrální trafostanice, rozvodna, náhradní zdroj	stěnový, zděný	pasy	ŽB prefabrikáty	-	-	ano	
06	kompresorovna	ocel skelet	ŽB patky	ŽB prefabrikáty	-	-	ano	
07	výroba a akumulace chladicí vody	stěnový, zděný	ŽB deska	-	ano	ano	ano	nádrže
16	centrální zdroj tepla	stěnový, zděný	ŽB pasy	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	
17	vodojem 2 x 150 m ³	ŽB monolit	ŽB deska	ocel nádrže	-	ano	ano	
19	úpravna vypouštěné vody	stěnový, zděný	ŽB pasy	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	
42	centrální čistírna odpad vod	ŽB skelet	ŽB deska	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	
60	objekt měření odpadních vod	zděný	pasy	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	
61	přívodní komora VZT		pasy				ano	
70	venkovní osvětlení	-	-	-	-	-	ano	
71	rýhy a kanály rozvodů silnoproudu	-	-	-	-	-	-	
72	rýhy a kanály rozvodů slaboproudu	-	-	-	-	-	-	
73	kanalizace dešť, splašk., průmysl	-	-	-	-	-	-	
74	rozvody pitné a požární vody	-	-	-	-	-	-	
75	potrubní kanály	-	-	-	-	-	-	
76	terénní úpravy				-	ano	ano	
79	objekt vtažné jámy	zděný	ŽB pasy	ŽB monolit	ne	ne	ano	

M8 – Zacházení s rubaninou
Tab. 69 – M8 - Seznam objektů a jejich dimenze

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
31	zpevněná skládka	1 800	-	-	-	zpevněná plocha
33	třídírna, zásobníky odběru kameniva	150	1	5,0	750	zpevněná plocha
34	dopravníkový most	240	1	15,0	-	délka mostu v m
35	přesýpací uzel	80	1	15,0	-	
36	výsypný most a	40	1	15,0	100	délka mostu v m
	výsypný most b	20	1	15,0	50	délka mostu v m
37	drtírna	70	1	5,0	350	
39	meziskládka odvalu	2 400	-	-	-	zpevněná plocha
40	meziskládka rubaniny na 5 dnů	7 800	-	-	-	zpevněná plocha
91	deponie rubaniny	-	-	-	-	zast. plocha dle způsobu hospodaření s rubaninou

celkem zastavěná plocha 12 300 m²
Tab. 70 – M8 - Technický popis objektů

SO č.	Název SO	Konstr. systém	Založení	Vodorovné nosné kce	Infrastruktura			Další požadavky
					Kanal.	Voda	Elektro	
31	zpevněná skládka	zpevněná plocha	zpevněná plocha	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	
33	třídírna, zásobníky odběru kameniva	OK - rámy	ŽB patky	lehké zastřešení	-	-	ano	
34	dopravníkový most	OK - rámy	ŽB patky	lehké zastřešení	-	-	ano	
35	přesýpací uzel	OK - rámy	ŽB patky	lehké zastřešení	-	-	ano	
36	výsypný most a	OK - rámy	ŽB patky	lehké zastřešení	-	-	ano	
	výsypný most b	OK - rámy	ŽB patky	lehké zastřešení	-	-	ano	
37	drtírna	OK - rámy	ŽB patky	lehké zastřešení	-	-	ano	
39	meziskládka odvalu	zpevněná plocha	zpevněná plocha	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ne	
40	meziskládka rubaniny na 5 dnů	zpevněná plocha	zpevněná plocha	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ne	
91	deponie rubaniny	zpevněná plocha	zpevněná plocha	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ne	

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

M9 – Požární ochrana

Tab. 71 – M9 - Seznam objektů a jejich dimenze

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
20	stanice báňské záchranné služby, požární stanice	364	2	6,0; 3,3	2 184	
53	požární nádrž	615	1	3,0	1 845	zemní jímka, objem vody 1 500 m ³

celkem zastavěná plocha 979 m²

Tab. 72 – M9 - Technický popis objektů

SO č.	Název SO	Konstr. systém	Založení	Vodorovné nosné kce	Infrastruktura			Další požadavky
					Kanal.	Voda	Elektro	
20	stanice báňské záchranné služby, požární stanice	zděný	ŽB pasy	ŽB prefabrikáty	ano	ano	ano	topná přípojka
53	požární nádrž	ŽB monolit	ŽB deska	-	ano	ano	-	jímka

SO 20 – stanice báňské záchranné služby a požární stanice bude částečně dvoupodlažní objekt s garážemi pro záchrannou techniku

SO 53 - Požární nádrž bude kanalizací napojena na odvod do recipientu pro případ přeplnění a na rozvod z nádrže na technologickou vodu pro případ nedostatku vody v nádrži.

M18 – Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Tab. 73 – M18 - Seznam objektů a jejich dimenze

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
93	silniční komunikace	1 740	-	-	-	délka v m, napojení areálu
89	silniční komunikace obslužné	1 100	-	-	-	délka v m, příjezd k vtažné jámě, čerpacímu objektu technol. vod, regulační stanici plynu
90	obslužná komunikace deponie	700	-	-	-	délka v m, komunikace k deponii
82	železniční vlečka	1 200	-	-	-	délka v m
83	přípojka elektro	500	-	-	-	délka v m, bez plošných nároků
84	čerpací stanice technologické vody	18	1	3,0	52	

č. SO	Název	zast. plocha [m ²]	počet podl.	k.v. [m]	obest. prostor [m ³]	poznámka
85	trubní vedení technologické vody	9 200	-	-	-	délka v m, bez plošných nároků
86	vodovodní přípojka pitné vody	2 100	-	-	-	délka v m, bez plošných nároků
87	kanalizační výpust'	700	-	-	-	délka v m, bez plošných nároků
88	plynovodní přípojka	4 000	-	-	-	délka v m, bez plošných nároků

celkem zastavěná plocha

 18 m²

Tab. 74 – M18 - Technický popis objektů

SO č.	Název SO	Konstr. systém	Založení	Vodorovné nosné kce	Infrastruktura			Další požadavky
					Kanal.	Voda	Elektro	
93	silniční komunikace	asfaltobet. povrch	-	-	-	-	-	
89	silniční komunikace obslužné	asfaltobet. povrch	-	-	-	-	-	
90	obslužná komunikace deponie	asfaltobet. povrch	-	-	-	-	-	
82	železniční vlečka	třída zatížení C3	20t/nápravu	-	-	-	-	min R=200 m
83	přípojka elektro	-	-	-	-	-	-	
84	čerpací stanice technologické vody	zděný	ŽB pasy	ŽB monolit	ano	ano	ano	
85	trubní vedení technologické vody	PE potrubí	v zemní rýze	-	-	-	-	signální kabel
86	vodovodní přípojka pitné vody	PE potrubí d.90 mm	v zemní rýze	-	-	-	-	signální kabel
87	kanalizační výpust'	PP potrubí	v zemní rýze	-	-	-	-	signální kabel
88	plynovodní přípojka	PE potrubí	v zemní rýze	-	-	-	-	signální kabel

4.3.2.3 Fáze výstavby

Budování PA lze rozdělit do čtyř jednotlivých fází. Ty respektují zásadní milníky v životním cyklu HÚ a dle nich je lze tyto fáze rozdělit na:

- 1) Fáze budování přístupu do konfirmační laboratoře, budování samotné konfirmační laboratoře a provozu konfirmační laboratoře.

Objekty, které jsou neoddělitelně spjaty s těžebními procesy v podzemí, s napojením areálu na technickou a dopravní infrastrukturu a s vypořádáním se s odtěženou rubaninou.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

V této fázi je možné vzhledem k značnému předstihu budování konfirmační laboratoře před zahájením provozu HÚ některé stavební objekty uvažovat jako jen částečně vybudované, případně jako dočasné staveništní objekty, které budou později nahrazeny trvalými stavebními objekty.

Do této fáze jsou zahrnuty tyto objekty:

- SO 05 centr trafostanice, rozvodna, náhradní zdroj (částečně)
- SO 14 šatny, lampovna, mytí bot
- SO 15 provozní budova výstavby a rozšiřování HÚ
- SO 18 odkalovací jímka důlních vod
- SO 19 úpravna vypouštěné vody
- SO 20 stanice báňské záchranné služby, požární stanice
- SO 31 zpevněná skládka
- SO 33 třídírna, zásobníky odběru kameniva
- SO 34 dopravníkový most
- SO 35 přesýpací uzel
- SO 36 výsypaný most a
výsypaný most b
- SO 37 drtírna
- SO 39 meziskládka odvalu
- SO 40 meziskládka rubaniny na 5 dnů
- SO 42 centrální čistírna odpad vod
- SO 44 vnitřní komunikace – pojízdné (částečně)
- SO 53 požární nádrž
- SO 59 portál tunelu
- SO 60 objekt měření odpadních vod
- SO 61 přívodní komora VZT
- SO 76 terénní úpravy, sadové úpravy (částečně)
- SO 83 přípojka elektro
- SO 84 čerpací stanice technologické vody
- SO 85 trubní vedení technologické vody
- SO 86 vodovodní přípojka pitné vody
- SO 87 kanalizační výpusť
- SO 89 silniční komunikace obslužné (částečně)
- SO 90 obslužná komunikace deponie
- SO 91 deponie rubaniny
- SO 92 nádrž technologické vody
- SO 93 silniční komunikace

2) Fáze dobudování přístupu na ukládací horizont a vybudování první ukládací sekce

Před zahájením této fáze budou plně dobudovány stavební objekty z předchozí fáze. Případné dočasné stavební objekty budou nahrazeny trvalými stavebními objekty.

3) Fáze ukládání

Před zahájením této fáze budou vybudovány všechny zbývající stavební objekty PA.

4) Fáze uzavírání HÚ

Tato fáze zahrnuje postupné odstraňování / demolici objektů PA a již nepotřebně technické infrastruktury a následnou postupnou rekultivaci území. V konečném stavu se předpokládá odstranění všech objektů s výjimkou objektu SO 15 - Provozní budova výstavby a rozšiřování HÚ, který bude sloužit pro činnosti spojené s provozem po uzavření úložiště, zejména monitoringu. Zároveň bude zachována část technické infrastruktury pro provoz a dopravní obsluhu tohoto objektu.

4.3.3 Technika prostředí staveb

Technologická voda – rozvody

Zdrojem technologické vody je vodní tok Otava a dešťové vody z areálu. Z nádrže na technologickou vodu o objemu 2 000 m³ budou automatickou tlakovou stanicí technologické vody čerpány do vlastních rozvodů. Technologická voda bude využívána především při ražbě TBM. Část těchto vod pak bude znovu využita a přes odkalovací nádrž čerpána zpět do nádrže. Dalším zdrojem technologické vody budou dešťové vody (nad úroveň požadovaného objemu požární vody), které budou do hlavní nádrže čerpány z otevřené požární / retenční nádrže. Pro zajištění požadovaného objemu v požární nádrži (například v období sucha) bude tato napojena přes nádrž na technologickou vodu na zdroj z vodního toku Otava.

Rozvody technologické vody v areálu budou řešeny vodovodním potrubím PE 100 d.63-160 mm.

Pitná voda – rozvody

Vodovodní rozvody budou vedeny z nádrže pitné vody o objemu 150 m³. Zde bude osazena automatická tlaková stanice, které zajistí požadované odběry a tlak. Případně je možno využít tlakové poměry na stávající vodovodní síti. Vlastní rozvody pitné vody budou vedeny do jednotlivých objektů. U každého z objektů se předpokládá osazení podružného měření spotřeby pitné vody. Na rozvod pitné vody bude napojeny také aktivní provoz. Vodovodní potrubí pro rozvody pitné vody v areálu je navrženo z PE 100 d.32 – 110.

Požární vodovod – rozvody

Požární vodovod bude veden z nové nádrže o objemu 150 m³. Zde bude osazena automatická tlaková stanice, které zajistí požadované odběry a tlak. Vlastní požární vodovody budou vedeny po areálu v požadovaných profilech dle ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou. Na požárním vodovodu budou osazeny hydranty v požadovaných vzdálenostech. Vodovodní potrubí pro požární vodovod v areálu je navrženo z PE 100 d.90–160.

Kanalizace dešťová

Dešťové vody v rámci povrchového areálu HÚ budou svedeny vnitroareálovou dešťovou kanalizací do otevřené požární / retenční nádrže. Vody nad kapacitu požadovaného požárního objemu pak budou přečerpávány do nádrže technologické vody o objemu 2 000 m³, a budou primárně odebírány oproti zdroji z vodního toku Otava. Havarijní přepad z požární / retenční nádrže bude regulovaně odpouštěn do blízkých vodních toků – Březový potok - (ID 10272879) a bezejmenného vodního toku (ID 10245485), obou ve správě Povodí Vltavy, s. p.

Dešťová kanalizace v areálu je navržena z potrubí PP v dimenzích DN 300 – 600. Přípojky pak v profilu DN 150 a DN 200. Dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody jak ze střech jednotlivých objektů, tak ze zpevněných ploch. U zpevněných ploch, které slouží jako parkovací, se pak předpokládá předsazení odlučovače lehkých kapalin.

Kanalizace splašková

Splašková kanalizace v areálu je navržena z potrubí PP DN 300. Splašková kanalizace bude ukončena v čistírně odpadních vod. Vyčištěné vody budou odváděny do recipientu. Objemy těchto vod budou měřeny. Přípojky jednotlivých objektů jsou pak v profilu DN 200.

Kanalizace aktivních provozů

Aktivní provozy představují pracovní procesy odehrávající se v objektu DuSO 04. V rámci těchto procesů bude použita voda pro různé technologické operace. Nadbilanční vody, které prošly aktivními procesy, budou vyčištěny a vypouštěny do kanalizace. Na výstupu z kontrolovaného pásma bude instalovaná jímka pro výstupní kontrolu těchto vod. Vyhovující vyčištěné odpadní vody budou odvedeny mimo kontrolované pásmo do výustního objektu kanalizačních vod. Nevyhovující odpadní vody z aktivních provozů budou ještě v rámci kontrolovaného pásma odvedeny zpět do úpraven vod v rámci DuSO 04 (odparka).

Vytápění

Hlavním zdrojem tepla pro vytápění jednotlivých objektů povrchového areálu bude centrální zdroj s plynovými kotli a kogenerační jednotkou. V každém vytápěném objektu bude předávací stanice voda/voda. Topné soustavy v objektech budou buď teplovodní nebo teplovzdušné (objekty vybavené centrální vzduchotechnikou s rekuperací tepla). Součástí sekundárních okruhů v objektech budou standardní zabezpečovací zařízení otopných soustav. Předávací stanice budou zajišťovat i případnou přípravu teplé vody.

V objektu SO 41 bude umístěna předávací stanice voda/voda o výkonu cca 0,5 MW. Předávací stanice bude sloužit pro přípravu topné vody pro vytápění a přípravu teplé vody. Vytápění objektu SO 41 bude teplovodní.

Větrání

V objektech povrchového areálu bude primárně používán přirozený systém větrání okny. V prozorech, které toto neumožní, budou dostatečně instalované rozvody mechanického větrání. Mechanickým větráním budou vybaveny veškeré místnosti bez možnosti přístupu vzduchu z venkovního prostředí, hygienické prostory sociálních zařízení, gastroprovoz, prostory laboratoří.

Z hlediska umístění větrací jednotky budou systémy větrání provedeny jako:

- Centrální.
- Lokální.

Z hlediska tlakové bilance budou systémy větrání provedeny jako:

- Podtlakový (prostory s možností výskytu aktivity, sociální prostory, gastroprovoz).
- Rovnotlaký (ostatní funkční prostory).
- Odsávací (prostory s vývinem tepla).

Větrací jednotky budou vybaveny rekuperací tepla a v těch prostorech, které to vyžadují, budou doplněny o filtrační mezikusy. Pro zajištění bezproblémového chodu plynových kotlů

bude kotelna vybavena větracím systémem, který zajistí dostatečný odvod tepelných zisků a který zajistí dostatečný přísun spalovacího vzduchu.

Větrání provozu objektu DuSO 04 je řešeno speciální samostatnou vzduchotechnikou podrobněji popsanou v části podzemí této studie. Na povrchu představuje součást tohoto systému vzduchotechniky objekt SO 78 – vyústění VZT z HK.

Chlazení

Objekty, ve kterých bude probíhat denní provoz, budou vybaveny samostatnými rozvody vzduchotechniky s centrální VZT jednotkou. Ta bude zajišťovat veškerou potřebnou úpravu vzduchu. Jako chladivo bude použita směs R410a. V objektech s méně náročným provozem bude chlazení místností vybaveno autonomními split jednotkami, sestavených z vnitřních nástěnných jednotek a z vnějších jednotek umístěných na střeše nebo fasádě objektu.

Umělé osvětlení

Ve všech místnostech veškerých stavebních objektů povrchového areálu bude instalované umělé osvětlení. To bude respektovat způsob provozu v každé místnosti tak, aby vytvořilo podmínky pro dostatečnou zrakovou pohodu. Umělé osvětlení bude navrženo tak, aby splňovalo veškeré hygienické normy, technická nařízení a vyhlášky.

Osvětlovací soustava umělého osvětlení bude rozdělena z hlediska požadavku na provoz na soustavy:

- Místní.
- Nouzové (náhradní).

Osvětlení místní bude sloužit k běžnému osvětlení pracovních prostor, komunikačních chodeb, technologických místností, sociálního zařízení, výrobních prostor atd. Použítá budou nástěnná nebo zavěšená svítidla, doplněná např. stolními lampami nebo bodovými svítidly v místech, kde budou hygienické předpisy vyžadovat vyšší intenzitu. Svítidla budou v provedení se zdroji světla s co nejmenším odběrem elektrické energie, předpokládá se využití LED zdrojů nebo systém osvětlení na fotobuňky. Tam, kde to bude vyžadováno, budou svítidla v provedení do výbušného prostředí.

Nouzové osvětlení bude zajišťovat bezpečnou orientaci a bezpečný odchod z prostoru při výpadku proudu. Bude spuštěno nejen při výpadku proudu, ale také při částečných poruchách, které vyřadí osvětlení v dané části objektu. Svítidla budou umístěna v blízkosti únikových dveří a v místech, která musí být osvětlením zdůrazněna (např. pozice hasicích přístrojů, místa křížení chodeb, na schodištích atd.). Sestava nouzových svítidel bude doplněna o osvětlené značky podél únikových cest.

V objektech povrchového areálu budou použita svítidla v provedení s vlastními akumulátorovými zdroji, přepnutí na akumulátorový zdroj v případě výpadku proudu bude automatické.

Soustavy místního a nouzového osvětlení musí splňovat veškeré technické požadavky, hygienické normy a vyhlášky.

Elektroinstalace

Rozvody elektroinstalace v objektech povrchového areálu budou zajišťovat provoz osvětlení, elektrospotřebičů a případně napájení drobných technologických zařízení, pokud v objektu není technologický rozvaděč. Napěťová soustava v objektech bude 400 V a 220 V.

Tab. 75 – Hlavní elektrotechnická data

Napěťové soustavy	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí dle ČSN 33 2000-4-41	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41
3 NPE ~ 50 Hz, 400 V / TN-C-S	izolací	automatickým odpojením od zdroje (základní) proudovými chrániči (zvýšená) doplňujícím pospojováním (zvýšená)
3 N ~ 50 Hz, 400 V / IT	izolací	zemněním
2 PE = 220 V / IT	izolací	zemněním

Dle stavební technologie se soustava světelných a motorických obvodů rozdělí na dvě části:

- Obvody, u kterých nesmí dojít k výpadku elektrického proudu.
- Obvody, u kterých je přípustný výpadek elektrického proudu.

U důležitých obvodů, u kterých nesmí dojít k výpadku proudu, bude provedeno jištění z náhradního zdroje – dieselagregátu. Jištění bude provedeno protipožárním řešením nehořlavou kabeláží. Provedení kabelů instalovaných uvnitř jednotlivých objektů se bude řídit stupněm důležitosti napájeného zařízení (kabely v základním provedení, kabely odolné proti šíření plamene dle ČSN EN 50266–2-2 a kabely odolné ohni dle ČSN IEC 60331 a ČSN 50266-2-2).

Vybraná výpočetní technika bude jištěna z bateriových záložních zdrojů UPS.

Veškeré elektroinstalace a elektrotechnika bude procházet pravidelnými revizemi.

Slaboproudé rozvody

V PA budou instalované rozvody pro přenosy informací a signálů. Tyto slaboproudé rozvody budou propojovat nízkovýkonovou techniku (nikoliv zařízení silnoproudá – energetická) a lze je rozdělit na:

- Sdělovací.
- Řídicí.
- Výpočetní.
- Zabezpečovací.

V povrchovém areálu budou rozvedeny slaboproudé rozvody pro tyto druhy sítí:

Tab. 76 – Tabulka typů slaboproudých rozvodů

	Zkratka	Druh sítě	Poznámka
UKS sdělovací/výpočetní/řídící	T	přenos telefonních hovorů a faxů	
	LAN	služby lokálních počítačových sítí	
	DATA/M	přenosy dat v sítích pro řídicí, měřicí a regulační systémy	MaR
	DATA/I	přenosy dat v sítích pro informační a orientační systémy	infotabla, hodiny
	TV+R	přenos (digitalizovaného) televizního a rozhlasového vysílání	
	CCTV/V	obrazové signály z výrobně-provozního kamerového systému	
	CCTV/P	obrazové signály z přehledového kamerového systému	
ZR sděl.	ZR	závodní rozhlas	
	ZR/N	nouzový zvukový systém	
EPS Zabezpečovací	EPS/N	elektrická požární signalizace (nadstavba nad decentralizovanými požárními ústřednami)	vyhrazené požární bezpečnostní zařízení
	EPS/L	elektrická požární signalizace (vedení požárních linek)	
EZS Zabezpečovací	EZS/N	elektronický zabezpečovací systém areálu (nadstavba nad decentralizovanými zabezpečovacími ústřednami) <i>Tento systém je navržen mimo oblasti, jejichž fyzická ochrana je upravena zvláštními předpisy (vyhláška 361/2016 Sb. o zabezpečení jaderného zařízení a jaderného materiálu).</i>	
	EZS/L	elektronický zabezpečovací systém areálu (vedení zabezpečovacích linek) <i>Tento systém je navržen mimo oblasti, jejichž fyzická ochrana je upravena zvláštními předpisy (vyhláška 361/2016 Sb. o zabezpečení jaderného zařízení a jaderného materiálu).</i>	

Pro přenos hlasu, obrazu a dat bude v areálu HÚ použit univerzální kabelážní systém (UKS) s rozvodným uzlem areálu v centrálním administrativním objektu a páteřními kabely k rozvodným uzlům jednotlivých budov.

V systému UKS budou integrovány služby:

- Přenosu telefonních hovorů a faxů (T).
- Služby lokálních počítačových sítí (LAN).
- Přenosy dat v sítích pro řídicí, sdělovací a orientační systémy (DATA/M a DATA/I).
- Přenos digitalizovaného televizního a rozhlasového vysílání (TV+R).
- Obrazové signály z provozního a přehledového kamerového systému (CCTV/V a CCTV/P).

Topologie sítě a typy kabelů závisí na druhu služby – například pro decentralizované řídicí systémy bude použita redundantní (kruhová nebo stromově rozvětvená) topologie, pro lokální síť hvězdicová s optickými páteřními kabely a metalickými horizontálními rozvody.

Samostatné sítě budou provedeny jako:

- ZR / N - závodní rozhlas / nouzový zvukový systém,
- EPS - elektrická požární signalizace (vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení),
- EZS - elektronický zabezpečovací systém areálu. Tento systém je navržen mimo oblasti, jejichž fyzická ochrana je upravena zvláštními předpisy (vyhláška 361/2016 Sb. o zabezpečení jaderného zařízení a jaderného materiálu). Všechny ústředny pro audiovizuální služby a hlavní datové centrum (rozvodný uzel areálu) jsou soustředěny v centrálním administrativním objektu SO 51. Ústředny pro další služby jsou rozmístěny optimálně v areálu.

Požární ústředna je umístěna v požární stanici, kde se předpokládá ohlašovna požárů s trvalou službou 24 hodin denně po celý rok.

Hlavní ústředna zabezpečovacího systému spolu s pultem centrální ochrany (PCO) ve sdruženém objektu informačního centra / vrátnice / ostrahy. V místě PCO je k dispozici stálá služba. Pro systém TSFO se předpokládá ústředna EZS v objektu provozní budovy aktivních provozů.

Sdělovací ústředny budou mít při výpadku energetické sítě zajištěno napájení z nezávislého zdroje – UPS.

Páteřní trasa areálu, spojující rozvodný uzel areálu s rozvodnými uzly budov, je navržena jako kruhová redundantní trasa s optickými kabely. Použité aktivní prvky budou umožňovat podporovat automatickou změnu konfigurace při přerušení v jednom bodě páteřní trasy. V rozvodném uzlu areálu bude v datových rozváděčích instalována rezerva záložních aktivních prvků.

Vybavení objektů sdělovacím zařízením

Seznam stavebních objektů (pozemních i důlních) a jejich vybavení sdělovacím zařízením je uveden v Tab. 77.

Tab. 77 – Vybavenost objektů sdělovacím zařízením

	Stavební objekty	UKS	ZR / N	EPS	EZS
SO	<i>Stavební objekty nadzemní</i>	<i>UKS = T+LAN+DATA+TV/R+CCTV</i>			
05	centrální trafostanice a rozvodna, náhradní zdroj	ano	ano	ano	ano
06	kompresorovna	ano	-	-	-
07	výroba a akumulace chladící vody	ano	-	-	-
08	sklad výbušnin	ano	-	ano	ano
09	sklad olejů	ano	-	ano	-
10	sklad plynů	ano	-	ano	-
11	centrální dílny	ano	ano	ano	ano
12	skladová hala	ano	ano	ano	ano
13/50	informační centrum, vrátnice, ošetřovna,	ano	ano	ano	ano

	Stavební objekty	UKS	ZR / N	EPS	EZS
	ostraha				
14	šatny, lampovna, mytí bot	ano	-	ano	ano
15	provozní budova výstavby a rozšiřování HÚ	ano	ano	ano	ano
16	centrální zdroj tepla	ano	-	ano	-
17	vodojem 2 x 150 m ³	ano	-	-	-
18	odkalovací jímka důlních vod	ano	-	-	-
19	centrální čistírna důlních vod	ano	-	-	-
20	stanice báňské záchranné služby, požární stanice	ano	ano	ano	ano
21	železniční vlečka	-	-	-	-
22	podzemní odběrový zásobník	ano	-	-	-
23	meziskládka	-	-	-	-
24	podzemní dopravníková chodba	-	-	-	-
25	sušící zařízení bentonitových polotovarů	-	-	ano	ano
26	výroba a sklad bentonitových polotovarů	ano	-	ano	-
27	míchárna bentonitové směsi	ano	-	ano	-
28	zásobníky pojiva a vody	ano	-	-	-
29	krytý sklad	ano	-	ano	ano
30	výroba bentonitových prefabrikátů	ano	-	ano	-
31	zpevněná skládka	-	-	-	-
32	mostní váha	ano	-	-	-
33	třídírna a zásobníky odběru kameniva	-	-	-	-
34	dopravníkový most	-	-	-	-
35	přesýpací uzel	-	-	-	-
36	výsypný most	-	-	-	-
37	drtírna	-	-	-	-
39	meziskládka odvalu	-	-	-	-
40	meziskládky rubaniny na 5 dnů	-	-	-	-
41	provozní budova aktivních provozů	ano	ano	ano	-
42	centrální čistírna odpadních vod	ano	-	ano	-
43	garáž lokotraktoru	ano	-	ano	ano
44	vnitřní komunikace	ano	-	-	-
45	vrátnice aktivních provozů	ano	ano	ano	ano
46	mezisklad prázdných přepravních obalových souborů	ano	-	ano	-
47	železniční vrátnice aktivních provozů	ano	-	ano	ano
48	oplocení střeženého prostoru	ano	-	-	ano

	Stavební objekty	UKS	ZR / N	EPS	EZS
49	železniční vrátnice areálu	ano	-	ano	ano
51	centrální administrativní objekt	ano	ano	ano	ano
52	centrální kuchyně, jídelna a bufet	ano	ano	ano	ano
53	požární nádrž	-	-	-	-
54	heliport	-	-	-	-
55	oplocení areálu HÚ	ano	-	-	-
56	vnější parkoviště	-	ano	-	-
59	portál tunelu	-	-	-	-
60	objekt měření odpadních vod	ano	-	-	-
61	přívodní komora VZT	-	-	-	-
79	objekt vtažné jámy	-	-	ano	ano
80	objekt pro přepravu RAO a VJP do překládacího uzlu	ano	-	ano	ano
82	železniční vlečka	-	-	-	-
83	přípojka elektro	-	-	-	-
84	čerpací stanice technologické vody	-	-	ano	ano
85	trubní vedení technologické vody	-	-	-	-
86	vodovodní přípojka pitné vody	-	-	-	-
87	kanalizační výpusť	-	-	-	-
88	plynovodní přípojka	-	-	-	-
89	silniční komunikace obslužné	-	-	-	-
90	obslužná komunikace deponie	-	-	-	-
91	deponie rubaniny	-	-	-	-
92	nádrž technologické vody	ano	-	-	-
93	silniční komunikace (napojení areálu)	-	-	-	-
	Poznámka: UKS = T+LAN+DATA+TV/R+CCTV				

Hromosvod, uzemnění

Před účinky atmosférické elektřiny budou nadzemní objekty chráněny hromosvodným zařízením navrženým dle ČSN EN 62305 část 1–5. Svody budou přes zkušební svorky připojeny na okružní uzemnění jednotlivých povrchových objektů.

K uzemňovací soustavě budou připojeny i veškeré ocelové Konstrukce stavebních objektů. V rámci hlavní uzemňovací sítě budou propojena jednotlivá okružní uzemnění objektů, včetně kolejí železniční vlečky.

Uzemnění bude řešeno dle ČSN 33 2000-5-54. V jednotlivých objektech budou instalovány ekvipotenciální přípojnice, uzemněné na okružní uzemnění objektů a sloužící k hlavnímu

pospojování uvnitř objektů. Elektrické rozváděče budou vybaveny svodiči přepětí příslušných tříd.

Areálové rozvody tepla a páry

Zásobování jednotlivých objektů teplem bude z horkovodního areálového rozvodu 130/70°C. Zdrojem tepla pro areál je plynová kotelná s plynovými kotli a kogeneračními jednotkami o celkovém tepelném výkonu 8,4 MW. Ve zdroji bude taktéž vyráběna pára (184 °C, 1,1 MPa) pro technologické a vytápěcí účely. Kondenzát bude vrácen zpět ke zdroji.

Horkovodní a parokondenzátní rozvod je vedený v zemi a bude proveden bezkanálovou technologií z předizolovaného potrubí.

Areálové rozvody plynu

Do PA bude přiveden zemní plyn STL plynovodní přípojkou z nejbližší možné lokality. Zemní plyn bude v areálu použit pouze v centrálním zdroji tepla k výrobě páry, horké topné vody a elektřiny. Na hranici pozemku HÚ bude osazeno fakturační měření spotřeby zemního plynu.

Areálové silnoproudé rozvody (VN, NN)

Napájení hlavních el. rozváděčů světelné a stavebně motorické instalace v nadzemních objektech v nichž nejsou instalované trafostanice bude řešeno převážně z hlavního el. rozváděče 0,4 kV umístěného v objektu „SO 05 – Centrální trafostanice a rozvodna, náhradní zdroj“. Přívody budou provedeny kabely vedenými převážně ve venkovních kabelových kanálech v pískovém kabelovém loži v zemi.

4.3.4 Řešení venkovních prostor

Vnitřní komunikace

Vnitroareálové komunikace slouží zejména pro transport stavebních a provozních materiálů a technologií mezi jednotlivými objekty. Součástí stavebního objektu SO44 jsou komunikace uvnitř PA – silnice a chodníky.

Silnice jsou navrženy jako obslužné, funkční skupiny C o šířce jízdního pruhu 3,25 m. Šířka vodícího proužku 0,25 m, tzn. celková šířka pruhu je 3.50 m a celková šířka dopravního prostoru komunikace 7,00 m. Základní příčný sklon jízdních pruhů v přímém úseku je uvažován střešovitý 2,5 %. Komunikace a komunikační plochy budou lemovány betonovými silničními obrubníky š. 0,15 m. Konstrukce krytu bude asfaltobetonová.

V případě prokázání neúnosného podloží na základě inženýrsko-geologického průzkumu je nutné počítat s úpravou podloží v aktivní zóně (zlepšení zeminy, výměna podloží apod.) z důvodu zajištění požadované únosnosti zemní pláně komunikace.

Odvodnění komunikací a komunikačních ploch je navrhováno do dešťových vpustí nebo u komunikačních ploch do liniových odvodňovacích žlabů. Vpusti a žlaby budou napojeny do kanalizace přes odlučovač lehkých látek. Odvodnění zemní pláně komunikací a komunikačních ploch bude provedeno příčným sklonem do drenážních potrubí a dále rovněž do kanalizace.

Při stavbě komunikací je potřeba dodržovat stavební předpisy pro provádění komunikací, zejména dbát na nepřekročení dovolených podélných sklonů nebo nejmenšího podélného sklonu 0,5 %. V místě vjezdu do podzemí je uvažován sklon komunikace 10 %.

Pro pěší dopravu budou zřízeny zpevněné plochy – chodníky zpřístupňující navrhované objekty povrchového areálu. Chodníky budou mít šířku 2,0 m a budou ohraničeny betonovými chodníkovými obrubníky šířky 0,10 m. Chodníky a zpevněné plochy jsou uvažovány s povrchem z betonové zámkové dlažby.

Součástí pozemních komunikací bude veškeré vodorovné a svislé dopravní značení.

Vnější a vnitřní parkoviště

V blízkosti objektu SO 13/50 – informační centrum, vrátnice, ošetřovna, ostraha bude mimo oplocený prostor povrchového areálu vybudováno vnější parkoviště. Bude sloužit pro parkování zaměstnanců i návštěvníků, jejich předpokládané počty jsou vzaty v úvahy při návrhu počtu parkovacích stání.

Tab. 78 – Předpokládané počty pracovníků HÚ

	Počet
Pracovníci zajišťující provoz aktivních provozů	75
Pracovníci zajišťující servisní a administrativní činnosti	80
Pracovníci zajišťující těžební a hornické činnosti	200
Celkem	355

Počet parkovacích stání je stanoven dle ČSN 73 6110 pro výše uvedené počty pracovníků na 89 parkovacích míst. Počet skutečně navržených míst je navržený na:

- 173 míst pro osobní automobily.
- 4 místa pro osoby tělesně postižené.
- 3 místa pro autobusy.

Konstrukce parkoviště bude provedena s asfaltobetonovým krytem. Odvedení dešťových vod je navrženo do dešťových vpustí, které budou napojeny na dešťovou kanalizaci přes odlučovač lehkých látek – viz kanalizace dešťová.

Uvnitř areálu bude v blízkosti objektů SO 51, SO 25, SO 14, SO 15 a SO 41 budou vybudována menší parkoviště pro parkování zaměstnanců pracujících v těchto budovách. Plocha parkovišť bude asfaltobetonová.

V blízkosti některých objektů bude v rámci komunikací vybudováno rozšíření silnic, které bude sloužit k dočasnému stání vozidel. Rozšíření silnic je situováno do míst např. vjezdových vrat těchto objektů, u kterých se předpokládá provoz s potřebou časově delší nabládky a vykládky (např. vykládka zařízení, servis zařízení uvnitř objektu apod.) Využíváním těchto rozšíření se zamezí blokování provozu na ostatních silničních komunikacích.

Součástí veškerých parkovišť bude vodorovné a svislé dopravní značení.

Venkovní osvětlení

Areálové venkovní osvětlení je navrženo pro osvětlení silničních komunikací, chodníků, parkovišť, skladovacích a zpevněných ploch (včetně osvětlení vnějšího parkoviště). Svítidla

pro osvětlení chodníků jsou navržena na ocelových stožárech s výbojkovým zdrojem světla a výškou cca 3,0 m. Osvětlení silničních komunikací bude svítidly na ocelových stožárech s výložníky, výškou cca 5,0 – 6,0 m a výbojkovým zdrojem světla. S vyhlídkou neustálého vývoje zdrojů osvětlení není vyloučené možné využití LED zdrojů. Stožáry budou kotveny do betonových základů, kabeláž bude vedena v zemi.

Napájení venkovního osvětlení bude provedeno dvěma způsoby. Ve střeženém prostoru budou rozvody venkovního osvětlení napájeny z rozvaděče umístěného v objektu SO 41 – provozní budova aktivních provozů a ve zbylé části PA budou rozvody osvětlení napájeny z rozvaděče v budově SO 13/50 - Informační centrum, vrátnice, ošetřovna, ostraha.

Ovládání soustavy bude časovým spínačem, doplněný světelným čidlem. Vše bude doplněno ručním ovládáním z objektů vrátnic (SO 13/50 - Informační centrum, vrátnice, ošetřovna, ostraha a SO 45 – Vrátnice aktivních provozů).

V místech např. vstupů nebo vjezdů do budov a zpevněných ploch s potřebou vyšší intenzity světla budou instalovány na fasádách objektů halogenové reflektory, které budou ovládány ručně a budou připojeny na světelné okruhy objektů, na kterých budou instalované.

Venkovní osvětlení fyzické ostrahy bude řešeno obdobně jako u venkovního osvětlení areálu. Osvětlení vnější bariéry bude napájeno z rozvaděče ostrahy umístěného v objektu SO 05 - Centrální trafostanice a rozvodna, náhradní zdroj a ovládáno z objektu SO 13/50 - Informační centrum, vrátnice, ošetřovna, ostraha. Osvětlení vnitřní bariéry bude napájeno z rozvaděče ostrahy umístěného v objektu SO 41 - Provozní budova aktivních provozů a ovládáno z objektu SO 45 - Vrátnice aktivních provozů.

Oplocení PA

Prostory areálu povrchové části, kde budou pracovat zaměstnanci dodavatele podzemní části HÚ a prostory kde budou mít přístup zaměstnanci všech zúčastněných organizací a též návštěvníci (administrativa, jídelna, informační středisko) není nutné střežit dle požadavků na jaderná zařízení a postačí běžná ostraha průmyslového areálu.

Vnější bariéra uvedeného prostoru bude tvořena jednou řadou oplocení výšky 2 500 mm. Oplocení bude sestávat ze sloupků osazených do betonových patek, rozmístěných ve vzdálenosti cca 2,5 m. V dolní části se osadí zákrytové desky. Výplň bude provedena z drátěného pletiva nebo ze svařovaných plotových panelů. Na oplocení bude použita nástavba z bavoletů ve tvaru „V“ osazená ostnatými dráty a žiletkovou spirálou průměru 700 mm. V místě objektu SO 13/50 pro vjezd a výjezd vozidel automobilové dopravy bude osazena závora případně brána a u objektu SO 49 pro vjezd a výjezd kolejových vozidel bude osazena brána.

Oplocení střeženého prostoru

Oplocení střeženého prostoru je navrhováno dle vyhlášky 361/2016 Sb., o zabezpečení jaderného zařízení a jaderného materiálu. Oplocení je navrženo jako koridor skládající se z dvojice plotů odsazených od sebe ve vzdálenosti 6,0 m vytvářející izolační zónu.

Vnější plot vnější bariéry bude tvořen železobetonovým pasem, sloupky a drátěným pletivem nebo svařovanými plotovými panely. Výška plotu bude 2500 mm. Jako nástavba je použita koruna tvaru „V“ osazená ostnatými dráty a žiletkovou spirálou průměru 700 mm. Vnější plot musí znemožňovat průjezd vozidla 10 t, při rychlosti 40 km/hod.

Vnitřní plot je navržen z drátěného pletiva nebo svařovaných plotových panelů výšky 2 500 mm. Koruna vnitřního plotu bude osazena nástavbou s ostnatými dráty a žiletkovou spirálou. Vzdálenost sloupků plotu je cca 2,5 m. Mezi sloupky se osadí zákrytové desky. Některé ze sloupků budou provedeny nad úroveň horní hrany žiletkové spirály. Na těchto sloupcích budou instalované kamery průmyslové televize včetně svítidel umožňujících použití těchto kamer při snížené viditelnosti.

Prostor mezi ploty bude vysypán štěrkem a opatřen proti růstu vegetace. V tomto prostoru budou umístěné mechanické betonové nebo ocelové zábrany výšky 1,2 m.

U objektu SO 47 pro vjezd a výjezd kolejových vozidel bude osazena brána.

Oplocení bude opatřeno detekčními systémy narušení ve dvou provedeních. Předpokládá se kombinace plotových detektorů (otřesové kabely) nebo zemních detektorů (tlakové kabely) v kombinaci se systémy objemové detekce (mikrovlnné detektory, laserové detektory).

Oplocení střeženého prostoru objektu SO 79 – vtažné jámy, který je umístěn mimo PA, bude provedeno stejným typem plotu, který je použit u oplocení střeženého prostoru aktivních provozů jako vnitřní plot navíc s pomocnou zábranou. Součástí tohoto oplocení bude vstupní branka.

Vegetační úpravy (sadové)

- K přípravě staveniště.

Před započítáním terénních úprav pro vybudování staveniště se předpokládá odstranění porostů, keřů a stromů v místě budoucího povrchového areálu. V plánovaném umístění povrchového areálu v lokalitě Březový Potok se v malé míře nacházejí stromy určené ke kácení. Jedná se o solitérní remízky v místě plánovaného střeženého prostoru s plochou dřevin v zápoji o velikosti cca 6 250 m². Skladbu dřevin tvoří listnaté stromy vzrostlé, ale také mladé s výškou cca do 3,0 m.

Dřevo z kácení bude zpracováno na místě a odvezeno, případně spotřebováno na stavbě.

- Konečné terénní a sadové úpravy.

Konečné terénní a sadové úpravy v PA budou provedeny po hrubých terénních úpravách a po dokončení výstavby stavebních objektů. Po ukončení všech terénních úprav a stavební činnosti se provede ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch.

Pro založení trávníků bude půda obdělána kultivátorem, vláčením, smykáním a uhrabáním. Plocha musí být upravena tak, aby v měřicí linii v délce 4 m nevykazovala prohlubně větší než 3 cm. Konečná modelace terénu musí být naprosto pozvolná, terénní vlny nesmí mít hrany nebo úžlabí, které by ztěžovaly kosení.

Při kultivaci půdy musí být odstraněny všechny kameny, hroudy, kořeny a podobný nežádoucí materiál.

Sadovými úpravami v prostoru PA budou vytvořeny travnaté plochy a provedeny výsadby stromů a keřů. Přibližné plochy vhodné k vysázení okrasných keřů a stromů viz výkresová příloha č. 03 – Povrchový areál – objektová skladba.

Veškeré práce spojené s realizací terénních úprav, modelací terénu a sadových úprav musí být prováděny podle platných technických norem.

Náhradní výsadba za ekologickou újmu vlivem kácení stávajících dřevin bude provedena v rozsahu dle kácení s navýšením min. o 10 %. Již během stavby PA budou v náhradních

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

místech vysazeny dřeviny jako smrk ztepilý, olše lepkavá, javor mléč, topol šedý apod. Plocha určená k náhradní výsadbě bude určena na základě koordinací s příslušnými orgány ochrany životního prostředí.

4.3.5 Požární ochrana

K zajištění požární bezpečnosti pro povrchové objekty PA je potřeba řídit se při jejich navrhování a provádění veškerými platnými předpisy, zejména českými zákony, vyhláškami a státními normami.

V dalším stupni dokumentace bude zpracováno podrobné požárně bezpečnostní řešení (PBR) pro celkové řešení PA a pro jednotlivé stavební objekty povrchového areálu.

V tomto stupni jsou řešeny základní požadavky k zajištění požární bezpečnosti.

V případě vícepodlažních objektů jsou únikové cesty vedeny přímo na volné prostranství.

Zajištění požární vody a jiných hasebních látek

V povrchovém areálu budou rozmístěny nadzemní hydranty, které budou zásobovány vodou z požární nádrže o objemu 150 m³ (jedna z nádrží SO 17). Hydranty budou osazeny v požadovaných vzdálenostech a bude k nim umožněn volný přístup. Dalším odběrným místem bude požární nádrž SO 53. Ta bude napojena na systém hospodaření s vodou, který zajistí dostatečnou zásobu hasicí vody (propojení k odběrnému objektu technologické vody z toku Otava).

V objektech, ve kterých se předpokládá zákaz hašení vodou, budou instalovány hasicí přístroje s odpovídajícím typem hasiva. V případě vysokého požárního rizika mohou být instalované lokální systémy SHZ s odpovídajícím hasivem (pěnové, plynové).

V objektu SO 20 - stanice báňské záchranné služby, požární stanici bude uložena další zásoba hasiva pro hašení objektů nebo jejich částí se zákazem hašení vodou.

Vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení v objektech PA

Tato zařízení slouží ke zjištění požárně nebezpečné situace a jejímu efektivnímu zneškodnění, případně k zabránění jejího šíření do příjezdu hasičských jednotek. Mezi tato zařízení patří:

- EPS – elektrická požární signalizace
- SHZ – stabilní hasicí zařízení
- SOZ – samočinné odvětrací zařízení

Elektrická požární signalizace (EPS)

V prostorech s vyšším požárním zatížením budou instalovány systémy EPS. Systémy budou vybaveny samočinnými hlásiči a tlačítkovými hlásiči s napojením na centrální pult.

Stabilní hasicí zařízení (SHZ)

Stavební objekty povrchového areálu nebudou vybaveny samočinným hasicím zařízením. V dalších stupních projektu bude zvažena instalace polostabilních nebo lokálních SHZ vodních, pěnových nebo plynových.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ)

U objektů povrchového areálu se nepředpokládá instalace SOZ. V případě jednopodlažních objektů je evakuace zajištěna přímým únikem osob na volné prostranství před objektem. V případě vícepodlažních objektů je evakuace zajištěna po chráněných únikových cestách.

Náhradní zdroj

Náhradním zdrojem pro zařízení, u kterých nesmí dojít k výpadku elektrického proudu bude dieselagregát umístěný v objektu SO 05 – Centrální trafostanice a rozvodna, náhradní zdroj a dvě kogenerační jednotky v objektu centrálního vytápění. U zařízení, které nesmí být vystaveno ani chvilkovému výpadku energie budou instalovány lokální bateriové náhradní zdroje – UPS. Ty zajistí překlenutí prodlevy mezi výpadkem a proudem a startem dieselagregátu. Přepnutí na zdroj UPS bude samočinné.

4.3.6 Napojení povrchového areálu na dopravní a technickou infrastrukturu

4.3.6.1 Silniční síť

Povrchový areál HÚ bude napojen účelovou komunikací na silnici druhé třídy II/186.

Specifikace stávající silnice II/186

Silnice je druhé třídy o celkové délce 32,634 km. Leží v Plzeňském kraji a spojuje město Klatovy, Plánice a silnici I/188. Nultý kilometr leží v Klatovech na silnici I/27 v km 169,902 provozního staničení. Konec silnice se nachází před obcí Defurovy Lažany, kde ústí do silnice II/188 v km 7,860 provozního staničení. Na trase silnice se nachází 6 mostů vykazujících různou zatížitelnost dle posledních mostních prohlídek, viz následující tabulka.

Tab. 79 – Zatížitelnost mostů na II/186

Název mostu	Staničení [km]	Normální zatížitelnost [t]
186 - 001 (Most před obcí Bolešiny)	4,413	33
186 - 002 (Most před obcí Plánice)	12,217	21
186 - 003 (Most za obcí Plánice)	15,588	27
186 - 004 (Most za obcí Plánice)	15,598	44
186 - 004a (Most v obci Žďár)	21,166	40
186 - 005 (Most přes trať ČD v obci Pačejov)	26,854	32

Koruna silniční komunikace odpovídá silnici II. třídy a návrhové kategorii S7,5. Celková šířka zpevnění se pohybuje okolo 6,5 m. Šířkové uspořádání komunikace je následující:

- Základní šířka jízdního pruhu bez rozšíření v oblouku a = 3,00 m – 3,25 m
- Vodicí proužek v = 0,00 m - 0,25 m
- Zpevněná c = 0,00 m
- Část nezpevněné krajnice e = 0,00 - 0,50 m

Zájmový úsek silnice II/186 vykazoval při posledním celostátním sčítání dopravy v roce 2016 následující dopravní zatížení:

- Roční průměr denních intenzit dopravy 550 voz/24h
- Nákladní vozidla / z toho těžká nákladní vozidla 71 voz/24h / 7 voz/24h

Účelová komunikace pro napojení areálu HÚ

Smyslem silničního napojení je v zajištění osobní dopravy (přístup zaměstnanců) a především v zajištění nákladní dopravy pro transport stavebních a provozních materiálů a technologií a zejména odvoz rubaniny z ražeb podzemních prostor. Z toho důvodu je silniční napojení uvažované jako obousměrné, dvoupruhové, směrově nerozdělené, odpovídající kategorii S7,5/70 s následujícím šířkovým uspořádáním:

- Základní šířka jízdního pruhu bez rozšíření v oblouku $a = 3,00$ m
- Vodicí proužek $v = 0,25$ m
- Zpevněná krajnice $c = 0,00$ m
- Část nezpevněné krajnice $e = 0,50$ m

Místo a délka silničního napojení

Místo napojení bylo vytipováno s ohledem reliéf terénu a lesní fond v oblasti. Napojení lze vhodně situovat severozápadně od obce Maňovice, v ose silnice III/18631 přibližně 40 m od svislé dopravní značky „Konec obce“ a dále po této silnici až k silnici II/186. Vzhledem k nedostatečné kategorizaci je v úseku vedení silničního napojení podél silnice III/18631 uvažováno s rekonstrukcí silničního tělesa.

Metodika výpočtu délky silničního napojení vychází z

- Odborného návrhu délky osy komunikace mezi výchozími body L
- Zohlednění sklonových poměrů k_n
- Prodloužení trasy koeficientem $k_s = 1,2$

pro možné odchýlení osy od původního návrhu vlivem dosud neznámých skutečností.

- Odečtení délky komunikace určené pro rekonstrukci L2

Délku napojení tvoří část rekonstrukce silnice III/18631 a část novostavby v následujícím rozsahu.

Na základě předpokládané délky osy komunikace je výchozí délka napojení v části novostavby 1,40 km. Sklonové poměry dosahují v porovnání s délkou osy komunikace, včetně ztracených spádů, průměrné hodnoty 3,47 %. Koeficient převýšení je tedy $k_n = 1,0347$.

Délka napojení (úsek novostavby): $L_1 = L \cdot k_n \cdot k_s = 1,40 \cdot 1,0347 \cdot 1,2 = 1,74$ km

Délka napojení (rekonstrukce III/18631): $L_2 = 0,73$ km

Celková délka napojení = $L_1 + L_2 = 1,74 + 0,73 = 2,47$ km

Maximální sklon terénu v ose komunikace dosahuje 7,5 %.

4.3.6.2 Železniční síť

Pro návoz radioaktivního odpadu se předpokládá výstavba železniční vlečky, která propojí povrchový areál HÚ se stávající železniční sítí. Přeprava VJP bude realizována na třívozových soupravách speciálních osminápravových vozů, z nichž každý bude ložen

jedním přepravním OS. Hmotnost přepravního OS činí okolo 100 t, vlak bude veden dvojicí lokomotiv. Četnost obsluhy železniční vlečky v souvislosti s přepravou VJP do areálu HÚ se vzhledem k náročné technologii překládky VJP z přepravních OS do UOS předpokládá v řádu týdnů, rámcově lze uvažovat obsluhu jednou za tři týdny. S ohledem na tuto četnost by pro provoz na přilehlé železniční trati nemělo být rušivé ani zapojení do širé tratě.

Pro vlečku jsou uvažovány tyto základní návrhové parametry:

- Max. rychlost 60 km/h, s lokálními omezeními.
- Třída zatížení C3 – 20 t/nápravu, 7,3 t/běžný metr.
- Podélný sklon tratě do 20 ‰.
- Min. poloměr oblouku 200 m
- Min. užitná délka koleje 150 m (2x15 m lokomotivy, 3x25 m vozy s přepravními kontejnery, 2x15 m ochranné vozy, 15 m rezerva – celkem 150 m).

Zvolené umístění povrchového areálu HÚ se nachází severozápadně od obce Jetenovice a jižně od obce Maňovice v okrese Klatovy, v blízkosti silnice č. III/18631. Umístění se nachází severně od železniční trati, kterou představuje trať č. 190 Plzeň – České Budějovice, nejbližší dopravnou je stanice Pačejov. Tabulka níže uvádí základní parametry tratě.

Tab. 80 – Parametry traťového úseku Plzeň – České Budějovice

Označení trati dle nákresných jízdních řádů	709	
Označení trati dle knižního jízdního řádu	190	
Označení trati dle Prohlášení o dráze	220	
Zařazení v síti SŽDC	Celostátní dráha	
Evropský nákladní koridor	-	
Počet traťových kolejí	1, ve vybraných úsecích 2	
Organizování a provozování drážní dopravy	podle SŽDC D1	
Provoz	pravostranný	
Trakce	střídavá 25 kV 50 Hz	
Traťové zabezpečovací zařízení	3. kategorie, automatické hradlo	
Traťový rádiový systém	TRS	
Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h	
Sklonové poměry rozhodné pro bezpečné brzdění vlaků	11 ‰ (ve směru do Plzně)/12 ‰ (ve směru do Českých Budějovic)	
Rozchod kolejí	1 435 mm	
Zábrzdňá vzdálenost	700 m	
Normativ délky	Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	549 m
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	220 m
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)	130 m
Dovolená třída zatížení	D3 (22,5 t na nápravu, 7,3 t/běžný metr)	

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Průjezdový průřez	Z-GČD
Skupina přechodnosti	3
Kód tratě pro kombinovanou dopravu	78/402
Vlakový zabezpečovač	-

Ve většině své délky je trať Plzeň – České Budějovice jednokolejná, v předmětném úseku Horažďovice předměstí – Pačejov – Nepomuk je však dvoukolejná. V osobní dopravě je páteřním spojením rychlíková linka R11 Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň, provozovaná ve dvouhodinovém taktu. V úseku Pačejov – Horažďovice předměstí, kde se předpokládá napojení úložiště, je provoz doplněn osobními zastávkovými vlaky relace Plzeň – Horažďovice předměstí.

Nákladní doprava je na trati provozována v denní i noční době. V celé trati Plzeň – České Budějovice jezdí jeden pár vlaků Nové Sedlo u Lokte – České Budějovice a zpět a dva páry relačních nákladních vlaků Plzeň – České Budějovice a zpět. Jeden vlak jezdí z Třebošic do přes Plzeň a Ražice do Písku. Dále jsou v grafikonu vlakové dopravy zavedeny trasy pro jeden pár vlaků Praha–Protivín–Summerau a zpět a Beroun–Protivín–Summerau a zpět. Dálkové nákladní vlaky jsou doplněny manipulačními nákladními vlaky v různých relacích, např. Pačejov–Strakonice.

Jak vyplývá z tabulky, železniční trať Plzeň – České Budějovice má příznivé parametry pro nákladní dopravu – především dovolenou třídu zatížení D3 (22,5 t na nápravu, 7,3 t/běžný metr). Trať je elektrizována střídavou soustavou 25 kV 50 Hz. Pro provoz vlaků s radioaktivním odpadem by nebylo nutné trať upravovat.

Napojení vlečky na železniční trať

Jako vhodné místo pro napojení vlečky se jeví širá trať mezi stanicí Pačejov a zastávkou Jetenovice. Napojení do stanice Pačejov by vzhledem k průchodu obytnou zástavbou bylo obtížné.

Délka přípojných tratí

Pro přibližné určení délky přípojných tratí byly zvoleny dva způsoby výpočtu. První způsob vychází ze vzdálenosti mezi úložištěm a přípojným místem na železniční trati, přičemž se délka přípojných tratí odhaduje jako dvojnásobek vzdálenosti vzdušnou čarou mezi úložištěm a železniční tratí.

Druhý způsob vychází z rozdílu nadmořských výšek a určí se tak, že se rozdíl nadmořských výšek mezi úložištěm a železniční tratí vydělí 0,015 (odpovídající průměrnému sklonu tratí 15 ‰).

Vyšší z těchto dvou hodnot potom určí přibližnou délku přípojných tratí.

Tab. 81 – Výpočet délky přípojných tratí

Vzdálenost vzdušnou čarou	Délka tratě
0,6 km	1,2 km
Rozdíl nadm. výšek	Délka tratě
17 m (úložiště 487 m n. m., napojení na trať 504 m n. m.)	1,1 km

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

V případě lokality Březový potok je vyšší hodnotou hodnota spočtená ze vzdálenosti vzdušnou čarou. Přibližnou délku přípojné tratě tedy při napojení do železniční tratě č. 190 lze odhadnout na 1,2 km.

4.3.6.3 Voda

Technologická voda – přípojka

Technologická voda bude odebírána z vodního toku Otava (ID 10100013) ve správě Povodí Vltavy, s. p. Předpokládaný maximální odběr technologické vody bude 2,5 l/s. Na vodním toku bude zřízen odběrný objekt včetně předčištění a čerpací stanice která bude přečerpávat technologické vody do povrchového areálu HÚ. Je předběžně navrženo plastové potrubí PE 100 d.110. Délka tohoto výtlačného řadu se pohybuje okolo 9,2 km. V místě křížení s komunikací bude vodovodní potrubí uloženo v chráničce. Převýšení mezi odběrným místem a areálem je okolo 80 m. Vodovodní řad bude ukončen v nádrži, ze které poté budou vedeny další rozvody. Nádrž bude navržena o objemu 2 000 m³ a bude osazena automatickou tlakovou stanicí která zajistí požadované množství a tlak. Vlastní nádrž a automatická tlaková stanice již není součástí přípojky, ale vlastních rozvodů v rámci areálu. Součástí tohoto objektu je také elektrická přípojka NN pro čerpací stanici. Předpokládá se zřízení elektrické přípojky NN z lokality Zářečí, města Horažďovice, v celkové délce cca 0,7 km.

Pitná voda – přípojka

Přívod pitné vody do povrchového areálu HÚ bude zajištěn ze stávajícího vodovodu DN 100 napojením v obci Jetenovice. Na tomto vodovodním řadu bude vysazena odbočka a zřízena vodoměrná šachta. Poté je trasa potrubí vedena převážně podél místních komunikací až do areálu. Vodovodní řad je předběžně navržěn z PE 100 d.90 a jeho celková délka je cca 2,1 km. Vodovodní řad bude zásobovat nádrž na pitnou (150 m³) a požární vodu (150 m³), kde bude ukončen. Vlastní rozvody do jednotlivých objektů v rámci areálu budou řešeny samostatnými odbočkami. Rozvody požární a pitné vody budou součástí samostatných stavebních objektů. Předpokládaná průměrná potřeba pitné vody je do 1 l/s.

4.3.6.4 Kanalizace

Kanalizace dešťová

Dešťová vody v rámci povrchového areálu HÚ budou svedeny vnitroareálovou dešťovou kanalizací do otevřené požární / retenční nádrže. Vody nad kapacitu požadovaného požárního objemu pak budou přečerpávány do nádrže technologické vody o objemu 2 000 m³, a budou primárně odebírány oproti zdroji z vodního toku Otava. Havarijní přepad z požární / retenční nádrže bude regulovaně odpouštěn do blízkých vodních toků – Březový potok - (ID 10272879) a bezejmenného vodního toku (ID 10245485), obou ve správě Povodí Vltavy, s. p.

Kanalizace splašková

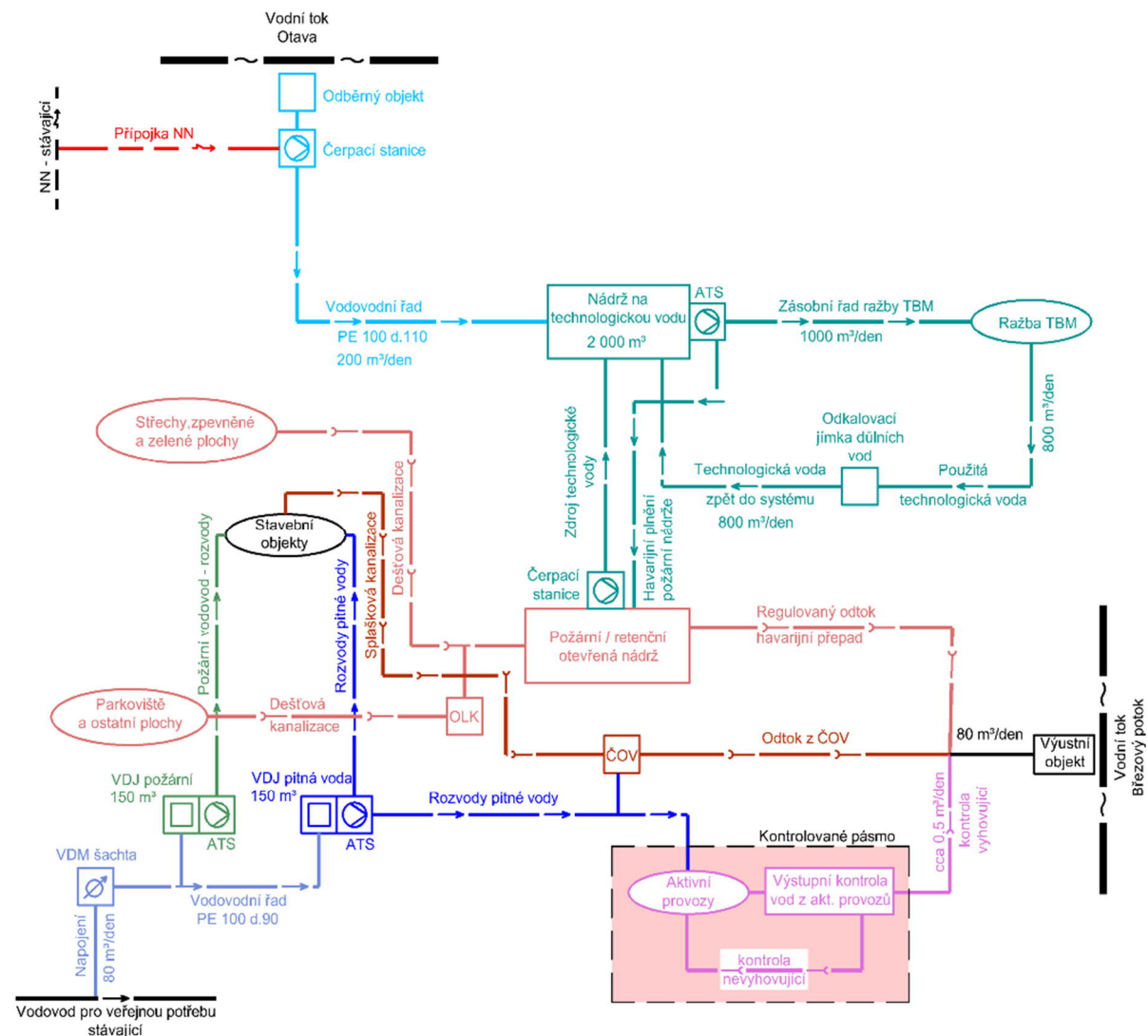
V rámci stavby povrchového areálu HÚ bude vybudována oddílná splašková kanalizace. Nejbližší čistírna odpadních vod se nachází v obci Pačejov - Nádraží. Vzhledem ke vzdálenosti cca 2,5 km se předpokládá, že pro likvidaci splaškových vod bude vybudována v rámci areálu malá čistírna odpadních vod. Vody budou vypouštěny do blízkých vodních toků – Březový potok - (ID 10272879), případně do bezejmenného vodního toku

(ID 10245485), obou ve správě Povodí Vltavy, s. p. Předpokládá se průměrný odtok z ČOV do 1 l/s. Odtok bude veden gravitačně z potrubí DN 300 v celkové délce cca 0,7 km.

Kanalizace aktivních provozů

Aktivní provozy představují pracovní procesy odehrávající se v objektu DuSO 04. V rámci těchto procesů bude použita voda pro různé technologické operace. Nadbilanční vody, které prošly aktivními procesy budou vyčištěny a vypouštěny do kanalizace. Na výstupu z kontrovaného pásma bude instalovaná jímka pro výstupní kontrolu těchto vod. Vyhovující vyčištěné odpadní vody budou odvedeny mimo kontrované pásmo do výstředního objektu kanalizačních vod. Nevyhovující odpadní vody z aktivních provozů budou ještě v rámci kontrovaného pásma odvedeny zpět do úpravy (odparka, cementace koncentrátů z odparky, uložení RAO v HÚ).

Vyčištěná voda bude vyústěna do blízkých vodních toků – Březový potok - (ID 10272879), případně do bezejmenného vodního toku (ID 10245485), obou ve správě Povodí Vltavy, s. p.



Obr. 92 – Schéma vodního hospodářství HÚ

4.3.6.5 Elektrická energie

Vzhledem k náročným požadavkům na odběr elektrické energie bude připojení PA na elektrickou síť provedeno z distribuční sítě o napětí 110kV. Nejbližší vedení EL tohoto napětí se nachází ve vzdálenosti cca 0,5 km západním směrem od uvažovaného umístění povrchového areálu. Délka přípojky areálu na VVN 110 kV bude cca 500 m a bude vedena nadzemním vedením.

Nadzemní vedení přejde před oplocením areálu HÚ na kabelová vedení, která v areálu HÚ povedou v kabelovém kanále do objektu „SO 05 - Centrální trafostanice a rozvodna, náhradní zdroj“ a budou připojeny na dva transformátory 110/6,3 kV.

Po transformaci z 110 kV na 6 kV bude elektrická energie přivedena na rozváděče 6 kV, ze kterých bude kabelovými vedeními rozvedena do příslušných objektů a zařízení.

V samotném areálu je navržen jako náhradní zdroj elektrické energie dieselaagregát (objekt centrální trafostanice, rozvodna a náhradní zdroj) a dvě kogenerační jednotky v objektu centrálního vytápění, které budou zásobovat elektrickou energií vybrané provozy HÚ v případě výpadku dodávek elektrické energie ze sítě. Dieselaagregát bude lokálně doplněn bateriovými záložními zdroji UPS.

Odhadovaná maximální roční spotřeba elektrické energie HÚ při současném provozu a budování je 100 GWh.

Pro zajištění dodávek elektřiny je nutné rezervovat odpovídající příkon z distribuční sítě.

4.3.6.6 Napojení na telekomunikační síť

Povrchový areál bude připojen na telekomunikační síť optickými kabely uloženými v zemi. Předpokládá se využití telefonního a datového připojení. Přípojka bude vedena východním směrem k obci Jetenovice, délka přípojka je cca 1,5 km. Lze uvažovat i o bezdrátovém vedení telekomunikačních služeb, v tomto případě bude v areálu vybudován systém přijímových antén. V případě poruchy bude systém zálohován rádiovou sítí.

4.3.6.7 Zemní plyn

Ve vzdálenosti cca 4,0 km na jihovýchod od umístění PA u obce Velký Bor se nachází VTL do 40 bar, na který je možné areál připojit. Délka plynové přípojky bude cca 4,0 km. Na připojení na VTL rozvod bude vybudovaná regulační stanice plynu, přípojka bude STL.

4.3.6.8 Přeložky stávající infrastruktury

Přeložení nadzemního vedení elektrické energie

Před započítáním terénních úprav pro vybudování staveniště se předpokládá přeložení části elektrického vedení, které zasahuje v jižní části do uvažovaného umístění povrchového areálu. Jedná se o stávající nadzemní vedení VN do 35 kV. Předpokládá se zrušení úseku vedení v délce 550 m a jeho nahrazení novým vedením v délce 600 m. Nové vedení bude typově odpovídat stávajícímu, tedy nadzemní vedení s betonovými sloupy.

4.3.7 Zacházení s rubaninou

Návrh hospodaření s rubaninou během budování, provozu a uzavírání HÚ vychází především z potřeby zpětného zavezení všech podzemních prostor vhodným výplňovým materiálem během uzavírání HÚ. Optimální složení výplňového materiálu je v dalších fázích přípravy konečného řešení HÚ prověřit (viz kapitola nejistot 7.2.1.11). S odkazem na tyto nejistoty řešení je proces zacházení s rubaninou v rámci povrchové části HÚ řešen variantně – využití čistého bentonitu nebo směsi upravené rubaniny a bentonitu jakožto vhodných výplňových materiálů (Tab. 83). Množství vytěžené rubaniny je určeno zejména dispozičním uspořádáním podzemního areálu HÚ na lokalitě Březový Potok. Uspořádání podzemního areálu je navrženo ve čtyřech dispozičních variantách podle způsobu realizace podzemních děl a podle způsobu ukládání UOS. Varianty jsou blíže popsány v 4.2.1.1a jsou následující:

- Vertikální ukládání, ražba mechanizovanými razíci štíty (TBM)
- Vertikální ukládání, ražba konvenční (NRTM)
- Horizontální ukládání, ražba mechanizovanými razíci štíty (TBM)
- Horizontální ukládání, ražba konvenční (NRTM)

Z hlediska celkových objemů ražeb (a tedy i produkce rubaniny a velikosti deponie) jsou úspornější varianty s preferovaným konvenčním způsobem provádění ražeb. Zhodnocení velikosti deponie a možnosti jejího umístění na povrchu je proto provedeno pro v tomto smyslu méně příznivé varianty uspořádání podzemního areálu pro ražby pomocí TBM.

Vzhledem k nutnosti použití rubaniny pro zpětné vyplnění všech podzemních prostor HÚ během jeho uzavírání, bude deponie rubaniny zřízena v blízkosti povrchového areálu HÚ s vyústěním podzemních děl na povrch. Aby byl minimalizován negativní dopad na životní prostředí (zejména v důsledku zvýšení intenzity nákladní dopravy na přilehlých komunikacích a v okolních obcích), bude povrchový areál spojen s deponií rubaniny vlastní účelovou komunikací, případně rovněž pásovým dopravníkem pro transport rubaniny. V případě takto umístěné deponie rubaniny bude nepříznivý dopad na životní prostředí minimalizován na nutné vyjmutí záboru deponie ze zemědělského půdního fondu a dočasný zásah do krajinného rázu.

Deponii lze dle režimu jejího provozu uvažovat v zásadě ve čtyřech variantách dle způsobu ukládání UOS (horizontální X vertikální) a dalšího využití rubaniny (odvoz přebytků rubaniny X jejich ponechání na trvalé deponii) a ve třech fázích dle režimu budování, provozu a uzavírání HÚ, viz grafické znázornění na Obr. 93 níže.

Fáze 1 zahrnuje vybudování (ražbu) veškerých podzemních děl nutných k zahájení provozu HÚ včetně části první ukládací sekce. Fáze 1 je ukončena zahájením zpětného zavážení ukládacích chodeb s již uloženými UOS. Během fáze 1 velikost deponie narůstá.

Fáze 2 zahrnuje dobudování podzemní části HÚ při současném průběžném zavážení ukládacích chodeb a případném zavážení páteřních chodeb obsluhujících jednotlivé ukládací sekce. Fáze 2 je ukončena dokončením ražeb. Během fáze 2 velikost deponie narůstá. V případě vertikálního ukládání, kdy nově těžená rubanina je ekvivalentně kompenzována postupným zavážením výplňovým materiálem je nárůst deponie rubaniny dán nakypřením vytěžené horniny (koeficient je uvažován 1,3). V případě horizontálního ukládání není produkce rubaniny kompenzována, protože ukládací chodby jsou zaváženy samotnými UOS. Výplňový materiál je tedy omezen pouze na případné zavážení páteřních chodeb uzavíraných sekcí.

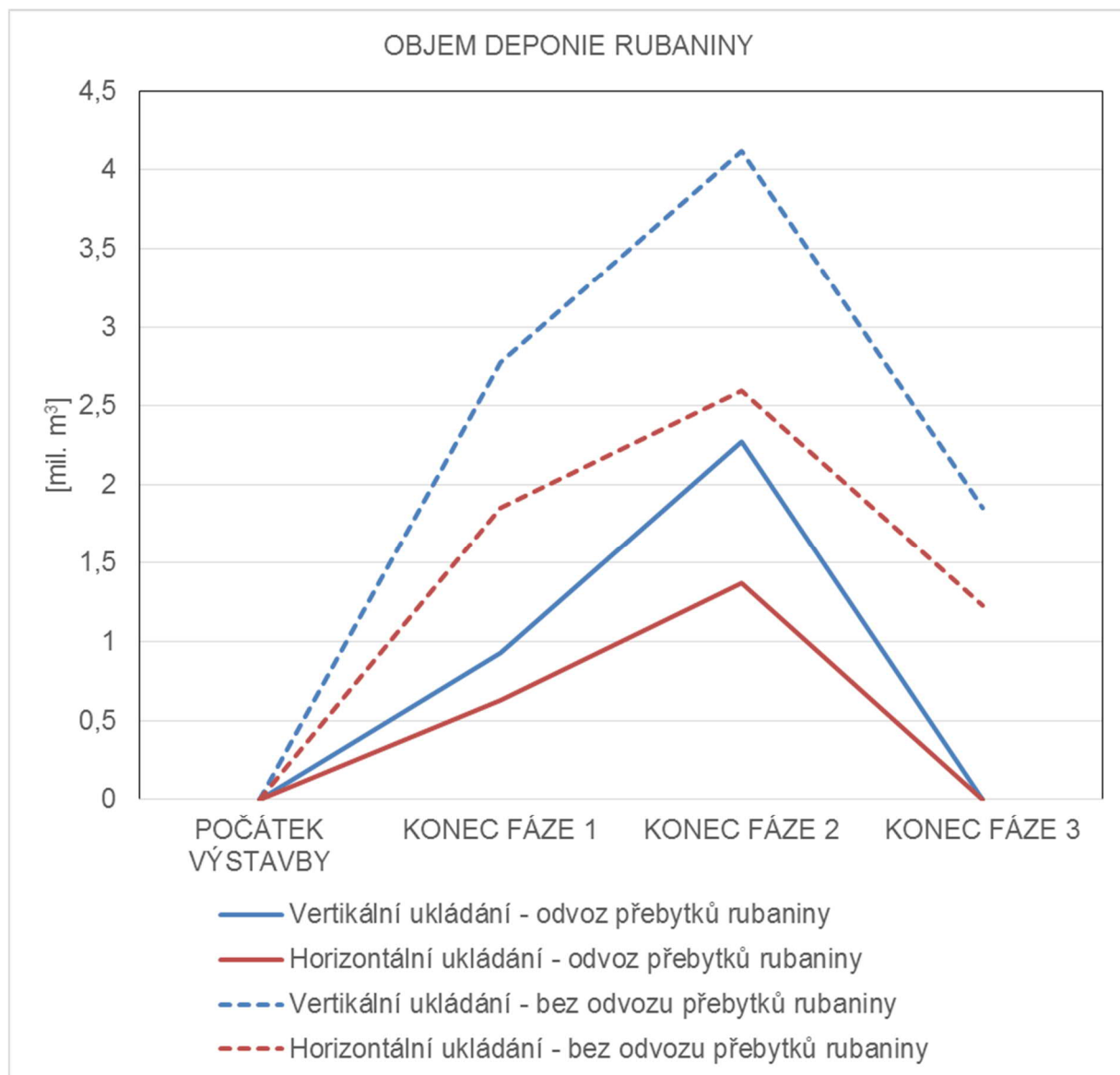
 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Fáze 3 je zahrnuje zaváření podzemních prostor výplňovým materiálem v rámci uzavírání HÚ již bez další produkce rubaniny. Ve fázi 3 velikost deponie klesá.

Z hlediska celkového režimu a dlouhodobého využití pozemků určených pro deponii rubaniny lze uvažovat následující varianty:

Varianta s odvozem přebytků rubaniny předpokládá, že je veškerý objem nepotřebné rubaniny postupně během fáze 1 odvážen dle možností buď k prodeji a dalšímu využití jako stavebního kameniva nebo k trvalému uskladnění na vhodnějším místě. Takovým využitím může být například sanace území po povrchové těžbě nerostných surovin. Výhodou této varianty je, že celková bilance objemu deponie rubaniny po uzavření HÚ je nulová. Území je tedy výhledově možné navrátit jeho nynějšímu účelu, tedy využití jako zemědělské půdy. Nevýhodou naopak je zatížení okolních komunikací a obcí nákladní dopravou v souvislosti s odvozem rubaniny na místo definitivního uložení nebo dalšího využití.

Varianta bez odvozu přebytků rubaniny předpokládá, že veškerá rubanina je ukládána na deponii v blízkosti HÚ a nepotřebná rubanina, tedy především objem rubaniny odpovídající nakypření, zůstává po uzavření HÚ v místě deponie. Výhodou této varianty je, že nezatěžuje okolní komunikace a obce nákladní dopravou, nevýhodou trvalý zásah do krajinného rázu v lokalitě a trvalé vyjmutí pozemků ze zemědělského půdního fondu.



Obr. 93 – Předpokládaný objem deponie rubaniny na lokalitě Březový Potok během budování, provozu a uzavírání HÚ

Na lokalitě Březový Potok je z hlediska objemu deponie rubaniny a s ním související potřebou záboru zemědělské půdy významně úspornější varianta horizontálního ukládání UOS. Maximální a konečné hodnoty objemu deponie spolu s její orientační výměrou při uvažované výšce deponie 30 m jsou uvedeny v Tab. 82.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Tab. 82 – Předpokládané maximální a konečné hodnoty deponie rubaniny

Varianta	Maximum (po fázi 1) [m ³]	Maximum (po fázi 2) [m ³]	výměra [ha]	Stav po uzavření HÚ [m ³]	výměra [ha]
Vertikální ukládání – odvoz přebytků rubaniny	925 046	2 269 256	7,6	0	-
Horizontální ukládání – odvoz přebytků rubaniny	626 421	1 367 519	4,6	0	-
Vertikální ukládání – bez odvozu přebytků rubaniny	2 773 343	4 117 554	13,7	1 848 298	6,2
Horizontální ukládání – bez odvozu přebytků rubaniny	1 853 141	2 594 239	8,6	1 226 720	4,1

Potenciálně využitelné plochy pro vybudování deponie rubaniny lze na lokalitě Březový Potok uvažovat bez bližšího upřesnění ideálně na stávajících zemědělsky využívaných pozemcích v okolí povrchového areálu.

Uvažovat lze rovněž variantu, kdy veškerá produkovaná rubanina je průběžně odvážena mimo lokalitu k trvalému uskladnění či jinému využití bez další návaznosti na HÚ. Tento přístup by znamenal, že na samotné lokalitě by nebylo pro účely deponie nutné odnímat půdu ze ZPF, nebyl by narušen krajinný ráz na lokalitě. Nevýhodou tohoto řešení je zvýšení intenzity nákladní dopravy v souvislosti s odvozem rubaniny ve fázi budování HÚ a rovněž nutnost přivést veškerý materiál (zpětný zásyp) pro potřeby uzavírání HÚ.

Objem transportovaných materiálů (rubaniny a bentonitu) při jednotlivých uvažovaných variantách deponie ukazuje Tab. 83.

Tab. 83 – Předpokládané objemy transportovaných materiálů v rámci výstavby a uzavírání HÚ

		Výstavba HÚ Odvoz rubaniny [m ³]*	Uzavírání HÚ dovoz výplňového materiálu [m ³ **	Transportovaný materiál celkem [m ³]
Vertikální ukládání	bez odvozu rubaniny	-	1 506 999	1 506 999
	odvoz přebytků rubaniny	1 848 298	1 506 999	3 355 296
	odvoz veškeré rubaniny	6 735 282	5 023 329	11 758 611
Horizontální ukládání	bez odvozu rubaniny	-	602 450	602 450
	odvoz přebytků rubaniny	1 226 720	602 450	1 829 171
	odvoz veškeré rubaniny	2 815 573	2 008 168	4 823 741

* údaje zahrnují nakypření koeficientem 1,3

** údaje bez nakypření (předpoklad bentonitového výplňového materiálu jako kombinace rubaniny a bentonitu případně jen bentonitu)

Pro odvoz rubaniny je realisticky uvažován transport nákladní dopravou se zatížením dotčených komunikací. Pro dovoz výplňového materiálu je uvažován transport s využitím železniční vlečky.

Pro trvalé uskladnění přebytků rubaniny lze potenciálně v blízkém okolí uvažovat lomy

- Velké Hydčice – Hejná, odhadovaný využitelný objem 5 000 000 m³, dojezdová vzdálenost 15 km, těžba vápence.
- Defurovy Lažany I, odhadovaný využitelný objem 200 000 m³, dojezdová vzdálenost 4 km, těžba dekorativního kamene – granodioritu.

4.3.8 Inženýrskogeologické podmínky výstavby

Kapitola je zpracovaná dle [64].

Dle [64] spadá území PA částečně do rajónu magmatických intruzivních hornin – granodioritů, částečně do rajónu svahových (deluviálních) sedimentů. Pevnost v prostém tlaku u neztvářených granodioritů až granitů se pohybuje v rozmezí 60–120 MPa, v případě žilných hornin pak nejčastěji mezi 140–170 MPa. V případě navětralých až zvětralých hornin lze očekávat pevnosti nižší (20–50 MPa).

Horninové prostředí poskytuje pro běžné stavby obvykle dodatečně únosné a málo stlačitelné základové půdy pro plošné zakládání. Konstrukčně náročnější typy staveb je možné zakládat hlubinně. Zakládání staveb v hlubinných horizontech však může být ztíženo výskytem pevných hornin v profilu tvořeném jinak snadno vrtatelnými horninami. Může se jednat o pevné žoky granitu plovoucí ve zvětralínách nebo bloky sutí. Obecně je potřeba počítat s nehomogenitou podzákladí danou výše popsáním nepravidelným zvětráváním. To se může projevit různou hloubkou např. pilot hlubinného základu i v rámci jedné stavby. Nerovnorodost může být taky příčinou komplikací při zakládání na svazích budovaných, kde část základových půd tvoří svahové – deluviální sedimenty a část skalní horniny. Tento problém je možné u malých staveb řešit vyhloubením základové spáry až na únosné podloží, co ovšem zvyšuje výkopovou kubaturu zeminy.

Plošně rozsáhlé objekty jako jsou haly, parkoviště, materiálové skladovací plochy atd. se musí zakládat s vědomím nerovnorodosti podmínek zakládání, přičemž nezáleží na okolnostech, zda se zakládají na rovině nebo kombinovaně, částečně v zářezu a částečně v násypu.

Obecně lze konstatovat, že horninové prostředí je pro výstavbu liniových staveb příznivé. Dominující zvětralinové granitoidy a od nich odvozená převážně písčité až štěrkovitá deluvia poskytují při výkopech využitelné zeminy do násypů. Tyto zeminy jsou obvykle vhodné bez úprav. Natěžené pevné horniny jsou vhodné do násypů i aktivní zóny, přičemž vyžadují obvyklou úpravu fragmentace po těžbě. Výstavby zářezů se bude potýkat s různou těžitelností v různých částech zářezů. Střídání pevných a měkkých částí horninového masivu vlivem nerovnoměrného zvětrání se v aktivní zóně zářezu obvykle řeší částečným přetěžením a výměnou za vhodnou zeminu. Nehomogenita základových půd může být tak vysoká, že se kvalita základových půd při výstavbě mostních objektů na dopravních stavbách bude měnit i v rámci jednotlivého mostního objektu. Potřebný je v každém případě inženýrskogeologický resp. geotechnický dozor reagující na staveništi na aktuální podmínky výstavby.

4.3.9 Záměrem dotčené pozemky

Navržený PA zasahuje svou plochou do pozemků, jejichž výčet je uveden v Tab. 84. Výčet parcel je omezen na pozemky, které jsou dotčené umístěním PA včetně střeženého prostoru (oplocená část), umístěním meziskládek SO 39 a SO 40, přilehlého vnějšího parkoviště SO 59 a objektem vtažné jámy SO 79. Ostatní pozemky dotčené napojením PA na dopravní a technickou infrastrukturu (včetně přeložení stávajících inženýrských sítí), případně v souvislosti s budováním deponie rubaniny nelze v této fázi identifikovat a je třeba je identifikovat v dalších fázích projektových příprav.

Tab. 84 – Seznam pozemků dotčených umístěním PA

Katastrální území	Číslo parcely	Druh pozemku
Maňovice u Pačejeva [717282]	113	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	134	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	141	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	143	ostatní plocha
Maňovice u Pačejeva [717282]	144	ostatní plocha
Maňovice u Pačejeva [717282]	145	ostatní plocha
Maňovice u Pačejeva [717282]	146	ostatní plocha
Maňovice u Pačejeva [717282]	149	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	150	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	155	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	157	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	158	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	159	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	160	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	161	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	162	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	163	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	164	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	166	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	167	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	168	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	169	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	170	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	172	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	173	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	175	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	176	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	177	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	178	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	179	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	180	ostatní plocha
Maňovice u Pačejeva [717282]	181	orná půda
Maňovice u Pačejeva [717282]	183	ostatní plocha

Katastrální území	Číslo parcely	Druh pozemku
Maňovice u Pačejova [717282]	184	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	247	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	250	orná půda
Jetenovice [779521]	480	orná půda
Jetenovice [779521]	485	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	132/2	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	135/1	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	135/2	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	136/1	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	142/1	ostatní plocha
Maňovice u Pačejova [717282]	142/2	ostatní plocha
Maňovice u Pačejova [717282]	153/1	ostatní plocha
Maňovice u Pačejova [717282]	153/2	ostatní plocha
Maňovice u Pačejova [717282]	153/3	ostatní plocha
Maňovice u Pačejova [717282]	153/4	ostatní plocha
Maňovice u Pačejova [717282]	153/5	ostatní plocha
Maňovice u Pačejova [717282]	153/6	ostatní plocha
Maňovice u Pačejova [717282]	153/7	ostatní plocha
Maňovice u Pačejova [717282]	165/2	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	165/2	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	165/23	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	165/25	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	165/28	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	165/31	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	165/32	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	165/34	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	165/35	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	165/38	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	165/40	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	174/1	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	174/2	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	174/3	orná půda
Jetenovice [779521]	482/1	orná půda
Jetenovice [779521]	482/2	orná půda
Maňovice u Pačejova [717282]	482/3	orná půda
Jetenovice [779521]	482/3	orná půda
Jetenovice [779521]	482/5	orná půda
Jetenovice [779521]	483/1	orná půda
Jetenovice [779521]	483/2	orná půda
Jetenovice [779521]	483/3	orná půda
Jetenovice [779521]	531/22	orná půda
Defurovy Lažany [625353]	332	trvalý travní porost

5 Časová osa budování, provozu a uzavírání HÚ

5.1 Rozdělení životního cyklu na etapy

Vlastní životní cyklus HÚ dělíme pro účely cenového porovnání v čase do etap, které vycházejí z harmonogramu výstavby, provozu a uzavírání HÚ. Pro tyto účely se v této studii stanovilo šest základních etap, které mohou být v dalších fázích projektu dále detailněji členěny, tak jak se bude zpřesňovat technické řešení HÚ.

Členění na etapy je provedeno následovně:

- **Etapa I.** Vybudování povrchového areálu včetně napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, přístupu do podzemí na ukládací horizont, konfirmační laboratoře, prostor pro ukládání RAO, podzemní části objektu pro přípravu VJP a RAO k uložení, dále pak v případě horizontálního ukládání vybudování první ukládací sekce pro ukládání VJP, v případě vertikálního ukládání vybudování příslušné části první ukládací sekce pro ukládání VJP.
- **Etapa II. až V.** Současné budování následující sekce, respektive části sekce nebo následujících částí sekcí (podle způsobu ukládání) a současné zavážení sekce respektive sekcí nebo části sekcí vybudovaných v předcházející etapě. Přesné rozdělení zaplňování sekcí nebo jejich částí pro jednotlivé varianty je patrné z Tab. 85. Dále zde bude probíhat ukládání RAO, které bude podrobněji řešeno v dalších fázích projektové přípravy.

Tab. 85 – Harmonogram zaplňování sekcí v jednotlivých etapách výstavby

VARIANTA	ETAPA VÝSTAVBY	POPIS	POMĚR K CELKU [%]
D1	II	24 % SEKCE I + 24 % SEKCE II	24,42
	III	26 % SEKCE I + 26 % SEKCE II	25,58
	IV	26 % SEKCE I + 26 % SEKCE II	25,58
	V	24 % SEKCE I + 24 % SEKCE II	24,42
D2	II	50 % SEKCE II	25,14
	III	50 % SEKCE II	25,14
	IV	51 % SEKCE I	25,14
	V	49 % SEKCE I	24,57
D3	II	100 % SEKCE III + 10 % SEKCE II	24,73
	III	70 % SEKCE II	25,00
	IV	20 % SEKCE II + 52 % SEKCE I	25,00
	V	48 % SEKCE I + 100 % SEKCE IV	25,27
D4	II	100 % SEKCE III + 15 % SEKCE II	25,00
	III	70 % SEKCE II	25,00
	IV	15 % SEKCE II + 62 % SEKCE I	25,00
	V	38 % SEKCE I + 100 % SEKCE IV	25,00

Pozn.: pro účely této studie bylo určeno, že ukládání VJP do sekcí bude probíhat ve čtyřech etapách (etapa II. až V.). Tyto etapy dále respektují stanovené harmonogramy pro vertikální i horizontální ukládání. Toto rozdělení je nutné brát jako prozatímní (referenční), skutečný

počet etap se bude v průběhu přípravy HÚ dále upřesňovat tak, jak se bude detailněji rozpracovávat projekt HÚ (např. tvar a velikost homogenního masivu, porušení diskontinuitami atp.).

- **Etapa VI.** Uzavírání poslední zavezené sekce VJP nebo poslední části sekce VJP, uzavření sekcí s RAO a plynulý přechod k uzavírání celého hlubinného úložiště

5.2 Přístup k stanovení harmonogramu HÚ

Jako východisko při vytváření harmonogramu byla použita metodika, vztahy, údaje, hodnoty a závěry z [2]. Podrobný popis přístupu k stanovení harmonogramu HÚ je uveden v [2], v této kapitole jsou shrnuty pouze nejdůležitější informace.

Harmonogram HÚ respektuje navržená technická řešení a je zpracován pro variantu vertikálního a horizontálního ukládání a podle zvoleného převládajícího způsobu ražby.

Dokument [2] určil jako ekonomicky nejvýhodnější scénář třísměnného provozu, proto v této studii uvažujeme při tvorbě harmonogramu pouze s třísměnným provozem.

Harmonogram vychází z časů uvažovaných pro jednotlivé operace během příjmu, manipulace a vyložení přepravního OS, přípravy UOS, manipulace s UOS a ukládání UOS.

Časy na manipulaci a vyložení přepravního OS a přípravu UOS k uložení nejsou závislé na variantě ukládání (horizontální nebo vertikální) a jsou uvedeny v [2].

Časy na manipulaci a vyložení přepravního OS a přípravu UOS k uložení jsou různé pro PS z VVER 440 a VVER 1000. Pro palivové soubory z NJZ se uvažují stejné operace a časy jaké se uvažují pro manipulaci, přípravu a uložení OS s VJP z VVER 1000 a jsou uvedeny v [2].

Časy potřebné na dopravu UOS na ukládací horizont a uložení UOS se liší podle varianty ukládání (horizontální nebo vertikální) a jsou uvedeny v [2].

5.2.1 Časová osa výstavby HÚ

Postup výstavby podzemní části primárně souvisí se souběhem několika hlavních procesů v průběhu životnosti úložiště:

- Proces ověření podmínek – spočívá v ověření vhodnosti hostitelského prostředí pro uložení UOS prostřednictvím konfirmační laboratoře.
- Proces výstavby - spočívá v ražbě a výstavbě podzemních prostor, resp. jejich postupném rozšiřování v průběhu života hlubinného úložiště.
- Proces ukládání - spočívá v postupném zavážení a ukládání jednotlivých typů UOS do ukládacích vrtů v jednotlivých sekcích a výplň okolí UOS v ukládacím vrtu vhodným výplňovým materiálem.
- Proces uzavírání - spočívá v postupném plenění a zpětném vyplňování prostor s již uloženými UOS vhodným výplňovým materiálem, konkrétně se jedná o prostory zavážecích chodeb, páteřních chodeb, prostor technického zázemí, zavážecího tunelu a vtažné jámy.

Obecně lze konstatovat, že proces výstavby HÚ neprobíhá kontinuálně, ale je ovlivněn dalšími procesy, jako je např. zejména ukládání UOS, dále výstavba inženýrských bariér, přestavba technologie, které tvoří kritická místa časové osy životnosti HÚ.

V rámci I. etapy života úložiště tvoří proces výstavby kritickou cestu pro její samotný úvod. V tomto období probíhá ražba a výstavba podzemních prostor na horizont konfirmační laboratoře. Po vybudování konfirmační laboratoře je proces výstavby přerušen procesem ověření podmínek až do dokončení ověření vhodnosti hostitelského prostředí. Následně výstavba podzemních prostor pokračuje rozšířením prostor o technické zázemí, páteřních chodeb I. sekce a ukládacích prostor pro I. etapu. V tomto období tvoří proces výstavby kritickou cestu časové osy života HÚ.

V dalších etapách již není proces výstavby dominantní z hlediska kritické cesty na časové ose.

Z hlediska postupu výstavby byl stanoven časový postup výstavby na 12 m/den kontinuální ražby na 1 čelbu. Tato hodnoty vychází z kvalifikovaného odhadu projektanta a z jeho zkušeností s mechanizovanou ražbou TBM v podmínkách hardrock modu. V případě ražby konvenční je pak uvažováno s obdobnou rychlostí výstavby jako v případě kontinuální, a to z důvodu možnosti realizace ražeb na více čelbách současně.

5.2.2 Časová osa přípravy a ukládání UOS

Stanovení časové osy přípravy a ukládání UOS vychází z postupů uvedených v [2], kde veškeré činnosti počínaje přijetím přepravního OS až po finální uložení UOS jsou rozděleny na 3 fáze a to následovně:

- Fáze 1 Vyložení VJP z OS a manipulace s přepravním OS.
- Fáze 2 Ukládání VJP do UOS a příprava UOS k uložení.
- Fáze 3 Manipulace a finální uložení UOS.

Časy fází 1 a 2, tj. časy potřebné k přeložení VJP z přepravního OS a přípravy UOS k uložení, které jsou prováděny v objektu DuSO 04, jsou shodné jak pro vertikální, tak pro horizontální ukládání. Tyto operace jsou podrobně uvedeny v [2].

V [2] jsou dále uvedeny činnosti a časy ve fázi 3, tj. časy potřebné k manipulaci s UOS od jeho naložení v objektu DuSO 04 do jeho finálního uložení v ukládacím vrtu. Manipulace i časy ve fázi 3 uvažujeme shodné pro UOS s VJP z EDU, ETE i NJZ.

5.2.3 Časová osa provozu HÚ

Časová osa provozu HÚ je odvozena pomocí průměrného počtu uložených UOS/rok, který je získán z časové osy přípravy a ukládání pro 1 UOS tak jak uvádí [2]. Průměrný počet uložených UOS/rok je počet UOS, který je možné uložit za rok za předpokladu, že VJP je po nezbytném čase uložení od vyvezení z AZ k dispozici v potřebný čas a v potřebném množství. Dále se předpokládá skutečnost, že v jednom okamžiku je do přípravy zapojeno více UOS nacházejících se v různých fázích přípravy a také logická návaznost jednotlivých činností.

Průměrný počet uložených UOS za rok v konkrétní etapě provozu HÚ je závislý na produkci VJP v příslušné elektrárně v čase a potřebné době skladování po vyvezení z AZ a je uveden pro jednotlivé varianty v Tab. 89, Tab. 90, Tab. 91 Tab. 92. Produkce VJP v čase

v jednotlivých elektrárnách je zatížena velkou měrou nejistot (zejména co se týká dosud nevyprodukovaného VJP), a proto byl pro účely sestavení harmonogramu HÚ přijat zjednodušující předpoklad lineární produkce VJP, a to od první výměny paliva v AZ prvního bloku dané elektrárny po dobu 60 let viz Tab. 86. Zanedbáno je tak postupné spouštění jednotlivých bloků v elektrárně, neplánované odstávky i případné postupné vyřazování z provozu jednotlivých bloků dané elektrárny. Předpokládané množství vyprodukovaného VJP k uložení je dáno zadaným počtem UOS pro daný typ paliva, který je uveden v Tab. 1.

Tab. 86 – Uvažované časy produkce VJP v jednotlivých elektrárnách

Elektrárna	1. výměna paliva	Ukončení provozu
	[rok]	[rok]
EDU	1986	2046
ETE	2001	2061
NJZ	2035	2095

Za výše uvedených předpokladů roční produkce VJP vyjádřená počtem UOS, které toto VJP zaplní, je pro EDU cca 52 UOS/rok, pro ETE cca 30 UOS/rok a pro NJZ cca 45 UOS/rok.

Ve skutečnosti nebude produkce VJP lineární, ale bude kolísat v čase v závislosti na mnoha očekávaných i neočekávaných faktorech. Proto byl v [2] stanoven i maximální počet UOS, který je možný uložit za 1 rok. Maximální počet UOS uložených za jeden rok provozu uvažovaný pro třisměnný provoz je uveden v Tab. 87 a nebude během provozu HÚ překročen.

Tab. 87 – Maximální počet UOS uložených za jeden rok provozu pro vertikální i horizontální ukládání

Druh UOS	Počet UOS za 1 rok
VJP z EDU	121-122 ks
VJP z ETE	111-112 ks
VJP z NJZ	111-112 ks

Doba skladování VJP v meziskladech uvažovaná pro tvorbu harmonogramu je stanovena na základě teplotnických výpočtů a je uvedena v Tab. 88:

Tab. 88 – Doba skladování z jednotlivých zdrojů a celkový počet UOS

Druh UOS	Doba skladování	Celkem UOS
	[roků]	[ks]
VJP z EDU	65	3100
VJP z ETE	65	1800
VJP z NJZ	65 – vertikální ukládání 71,3– horizontální ukládání	2700

Dále se předpokládá i ukládání aktivovaného materiálu z vyřazování JE a jiného odpadu, který nelze uložit v přípovrchových úložištích.

Z požadavku ochrany masivu před zvětráním a nepříznivými dopady již zhotovených, ale prázdných ukládacích chodeb, bude ražení jednotlivých sekcí nebo části sekcí probíhat vždy až těsně před začátkem ukládání UOS v dané sekci nebo části sekce.

Ukládání začíná v II. etapě, následně pokračuje etapách III, IV a V. V následujících harmonogramech ukládání UOS předpokládáme, že nejprve se budou ukládat UOS s VJP z EDU a ETE, následně pak i z NJZ. V etapě V. se budou ukládat již jen UOS s VJP z NJZ. Výše popsany scénář ukládání se může ve skutečnosti lišit v závislosti na optimalizaci ukládání palivových souborů do UOS dle jejich stupně vyhoření a doby skladování a optimalizace ukládání UOS s jednotlivými typy VJP v sekci.

Po zvážení všech výše uvedených poznatků byly vypracovány pro jednotlivé varianty D1 až D4 harmonogramy provozu HÚ po jednotlivých etapách, a to pro třisměnný provoz.

5.2.3.1 Harmonogram ukládání UOS podle etap - varianta D1

Tab. 89 – Harmonogram ukládání UOS – třisměnný provoz, varianta D1

Třisměnný provoz	Označení etapy	Začátek [rok]	Konec [rok]	Uložené UOS		Průměrný počet uložených UOS za rok [ks]	Počet UOS v sekci [ks]
				Druh	Počet [ks]		
	II.	2065	2093	EDU	1700	83	2298
			ETE	598	77		
			NJZ	0	-		
III.	2093	2122	EDU	1400	83	2305	
			ETE	905	77		
			NJZ	0	-		
IV.	2122	2126	EDU	0	-	1557	
			ETE	297	77		
	2126	2142	NJZ	1260	77		
V.	2142	2160	EDU	0	-	1440	
			ETE	0	-		
			NJZ	1440	77		

5.2.3.2 Harmonogram ukládání UOS podle etap - varianta D2

Tab. 90 – Harmonogram ukládání UOS – třísměnný provoz, varianta D2

	Označení etapy	Začátek	Konec	Uložené UOS		Průměrný počet uložených UOS za rok	Celkový počet UOS v etapě
				VJP z	Počet UOS		
				[rok]	[rok]		
Třísměnný provoz	II.	2065	2093	EDU	1700	83	2308
				ETE	608	77	
				NJZ	0	-	
	III.	2093	2123	EDU	1400	83	2352
				ETE	952	77	
				NJZ	0	-	
	IV.	2123	2126	EDU	0	-	1575
		2126	2143	ETE	240	77	
				NJZ	1335	77	
V.	2143	2160	EDU	0	-	1365	
			ETE	0	-		
			NJZ	1365	77		

5.2.3.3 Harmonogram ukládání UOS podle etap - varianty D3

Tab. 91 – Harmonogram ukládání UOS – třísměnný provoz, varianty D3

	Označení etapy	Začátek	Konec	Uložené UOS		Průměrný počet uložených UOS za rok	Celkový počet UOS v etapě
				VJP z	Počet UOS		
				[rok]	[rok]		
Třísměnný provoz	II.	2065	2099	EDU	1800	79	2589
				ETE	789	72	
				NJZ	0	-	
	III.	2099	2129	EDU	1300	79	2259
				ETE	959	72	
				NJZ	0	-	
	IV.	2129	2129	EDU	0	-	1361
		2129	2147	ETE	52	72	
				NJZ	1309	72	
V.	2147	2166	EDU	0	-	1391	
			ETE	0	-		
			NJZ	1391	72		

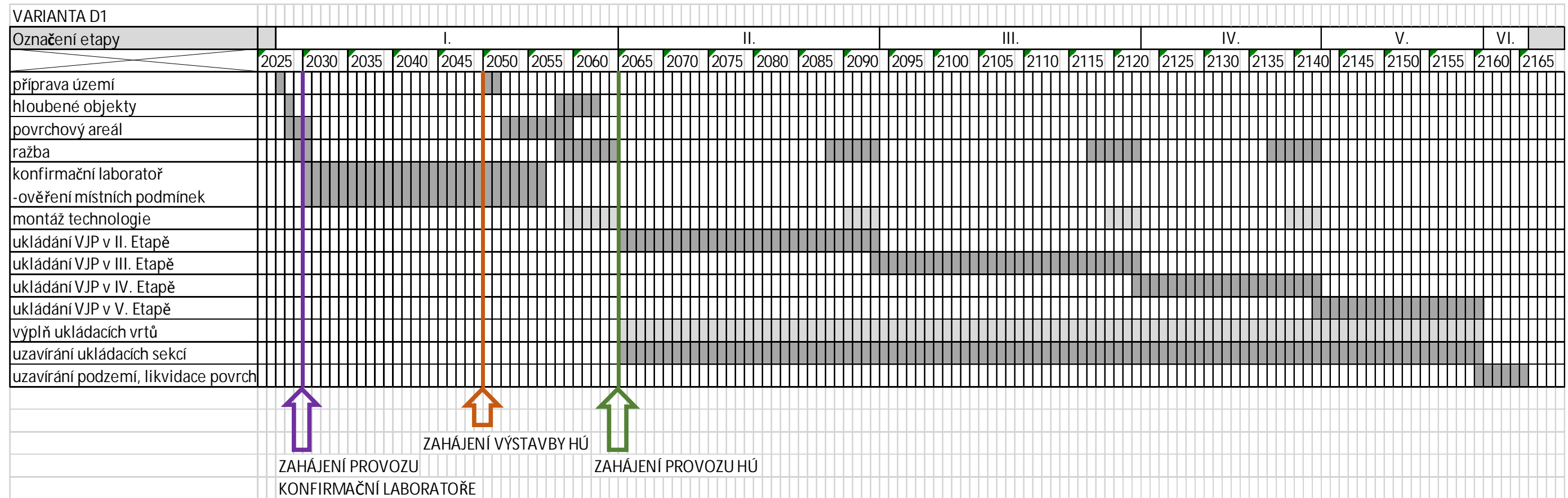
5.2.3.4 Harmonogram ukládání UOS podle etap - varianty D4
Tab. 92 – Harmonogram ukládání UOS – třísměnný provoz, varianty D4

	Označení etapy	Začátek [rok]	Konec [rok]	Uložené UOS		Průměrný počet uložených UOS za rok [ks]	Celkový počet UOS v etapě [ks]
				VJP z	Počet UOS		
					[ks]		
Třísměnný provoz	II.	2065	2098	EDU	1800	79	2500
				ETE	700	72	
				NJZ	0	-	
	III.	2098	2127	EDU	1300	79	2221
				ETE	921	72	
				NJZ	0	-	
	IV.	2127	2129	EDU	0	-	1342
				ETE	179	72	
		2129	2145	NJZ	1163	72	
V.	2145	2166	EDU	0	-	1537	
			ETE	0	-		
			NJZ	1537	72		

5.3 Harmonogram budování a provozu HÚ

5.3.1 Harmonogram HÚ pro variantu vertikálního ukládání

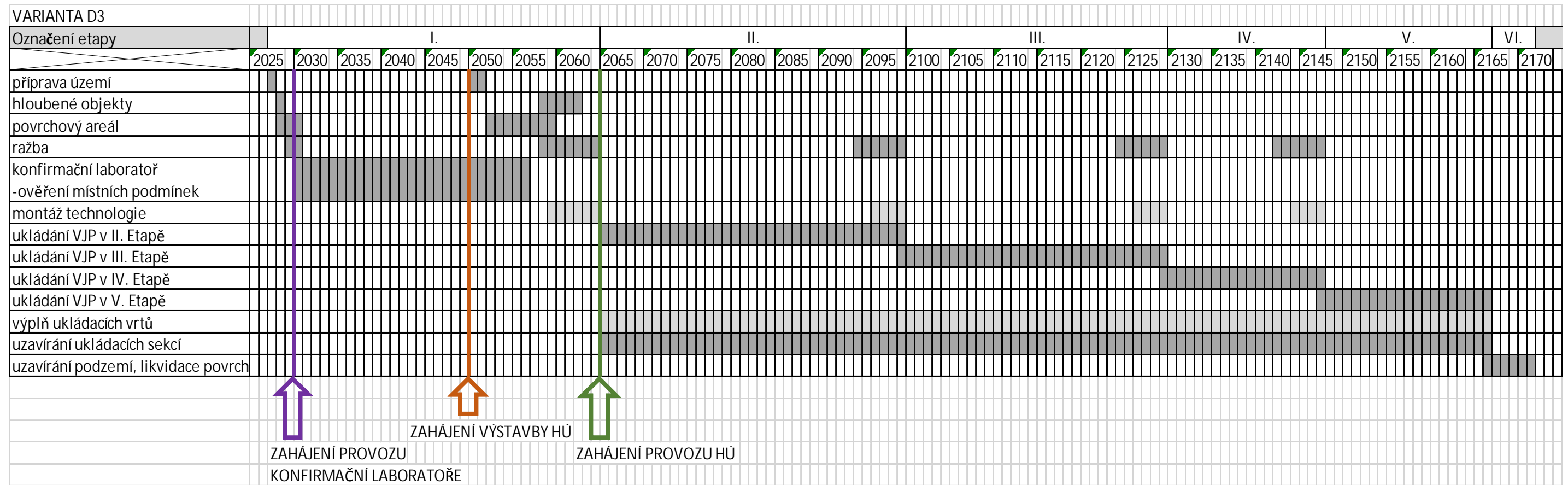
Tab. 93 – Harmonogram HÚ pro dispoziční variantu D1



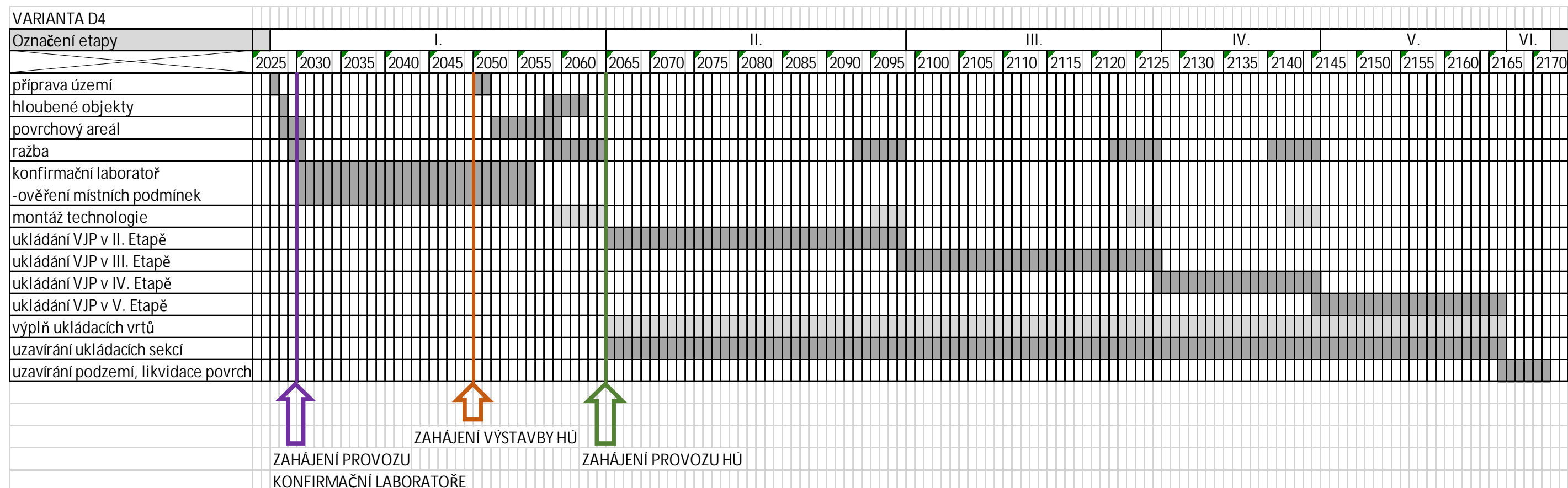
	Studie umístitelnosti Březový potok	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

5.3.2 Harmonogram HÚ pro variantu horizontálního ukládání

Tab. 95 – Harmonogram HÚ pro dispoziční variantu D3



Tab. 96 – Harmonogram HÚ pro dispoziční variantu D4



 SÚRAO	Studie umístitelnosti Hrádek	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

6 Vyhodnocení kritérií dle MP.22

6.1 Environmentální kritéria

Vyhodnocení kritérií dle MP.22 [62] je uvedeno v Tab. 97. Bližší informace k vyhodnocení kritérií jsou uvedeny v kapitole 4.3.1.

Vylučující kritérium (V) má hodnoty, které vylučují umístění úložiště v případě, že neexistuje vhodné technické či administrativní opatření. V případě, že toto opatření existuje, náklady na jeho realizaci mohou sloužit pro porovnání nákladů na realizaci úložiště. Porovnávací kritérium (P) nemá hodnoty, které by vylučovaly umístění hlubinného úložiště. V tabulce je i uvedeno, zda kritérium budou aplikováno při porovnávání lokalit.

Tab. 97 – Popis a hodnocení environmentálních kritérií lokality dle MP.22

Název požadavku	Typ kritéria Aplikovatelnost (Ano/O/Ne)	Popis	Hodnocení (výskyt kritéria)
Výskyt zvláště chráněných území přírody			
Výskyt biosférické rezervace UNESCO	V/Ano	Na území určené pro povrchový areál, se nesmí vyskytovat biosférická rezervace UNESCO (čl. 1 sd. MZV č. 159/1991 Sb. Úmluvy o ochraně světového kulturního bohatství)	NE
Výskyt I. a II. zóny národních parků	V/Ano	Na území lokality, jeho části určené pro povrchový areál se nesmí vyskytovat I. a II. zóny národního parku	NE
Výskyt I. zóny CHKO	V/Ano	Na území lokality, jeho části určené pro povrchový areál, se nesmí vyskytovat I. a II. zóna CHKO	NE
Výskyt NPR a NPP	V/Ano	Na území lokality, jeho části určené pro povrchový areál, se nesmí vyskytovat NPR a NPP (ve všech případech se jedná o kategorie tzv. zvláště chráněných území přírody – ZCHÚ)	NE
Výskyt lokality soustavy Natura 2000 (EVL, PO)	V/Ano	Na území části lokality určené pro povrchový areál se nesmí vyskytovat evropsky významná lokalita a nesmí do ní zasahovat ptačí oblast	NE
Výskyt PR a PP	V/Ano	Na území části lokality určené pro povrchový areál by se neměly vyskytovat PR a PP (ve všech případech se jedná o kategorie tzv. zvláště chráněných území přírody – ZCHÚ).	NE
Výskyt přírodních parků	P/Ano	Na území lokality, jeho části určené pro povrchový areál, by se neměl vyskytovat přírodní park, ale s ohledem na význam záměru však možné při zohlednění možnosti ochrany pokládat toto kritérium za podmíněčně vhodné	NE

Název požadavku	Typ kritéria Aplikovatelnost (Ano/O/Ne)	Popis	Hodnocení (výskyt kritéria)
Hodnocení dopadu výstavby a provozu HÚ na obyvatelstvo a faktory životního prostředí			
Vliv na povrchové a podzemní vody	P/Ano	Vypouštění odpadních a srážkových vod do Březového potoka se stanoveným Q100, potenciální ovlivnění přípovrchové zvodně	ANO
Podzemní prostory nemohou hydrogeologicky komunikovat s přípovrchovým zvodněním	P/O	Existence vodního zdroje Maňovice v prostoru podzemního areálu a dalších OPVZ v okolí, nutno ověřit hydraulickou spojitost	V závislosti na výsledcích HG průzkumu
Vliv na klima a ovzduší	P/O	Blížkost obce Maňovice (cca 800 m od PA), příp. Jetenovice, Pačejev, Pačejev-nádraží, přepravní trasy	Možná imisní zátěž, v závislosti na rozptylové studii
Vliv na akustickou situaci	P/O	Blížkost obce Maňovice (cca 800 m od PA), přepravní trasy	Možná hluková zátěž, v závislosti na hlukové studii
Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	P/Ano	Mimo evidované přírodní zdroje	NE
Vlivy na veřejné zdraví (neradiologické)	P/O	Blížkost obce Maňovice (cca 800 m), příp. Jetenovice, Pačejev, Pačejev-nádraží, přepravní trasy	Možná hluková a imisní zátěž, psychologický faktor
Vlivy na geologické a paleontologické památky	P/Ano		NE
Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	P/O	Polní kultury, běžné druhy, minoritní výskyt biotopu T1.1, K3 a T3.5B, nelze vyloučit potenciální výskyt zvláště chráněných druhů	Dle biologického průzkumu a hodnocení
Vlivy na půdu	P/Ano	V., III. a II. třída ochrany ZPF	ANO
Vlivy na krajinu	P/Ano	Nikoliv významně (povrchový areál), z velké části kryto lesními porosty, potenciální deponie rubaniny	Individuální hodnocení
Vlivy na mezinárodně ceněné biotopy a stanoviště (např. mokřady, lesy)	P/Ano	Zemědělská půda, mimo území mezinárodně ceněných biotopů a stanovišť (minoritní výskyt biotopu T1.1, K3 a T3.5B)	NE
Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	P/Ano	Mimo zastavěné území obcí a území s kulturními památkami, potenciální archeologická lokalita v blízkosti PA – záchranný archeologický výzkum	ANO
Vlivy na dopravní nebo jinou infrastrukturu	P/Ano	Připojení na dopravní a technickou infrastrukturu	ANO

 SÚRAO	Studie umístitelnosti	Evidenční označení:
	Hrádek	TZ 139/2017

Název požadavku	Typ kritéria Aplikovatelnost (Ano/O/Ne)	Popis	Hodnocení (výskyt kritéria)
Vliv na využití dotčené plochy	P/Ano	Omezení produkce zemědělských plodin	ANO

6.2 Projektová kritéria

V této kapitole je provedeno hodnocení projektových kritérií vycházejících z [62]. Shrnutí těchto kritérií je uvedeno v Tab. 98.

Tab. 98 – Popis a hodnocení projektových kritérií lokality dle MP.22

Název kritéria	Typ kritéria/ Aplikovatelnost (Ano/O/Ne)	Popis	Hodnocení (výskyt kritéria)
Velikost využitelného horninového masivu	V/O	Využitelný masiv musí mít takové rozměry, aby při dodržení všech technických a bezpečnostních požadavků byl schopen s rezervou pojmout předpokládané množství odpadu k uložení.	KRITÉRIUM NENAPLNĚNO (Využití HB D1 - 38 %, D2 - 41 %, D3 - 42 %, D4 - 42 %) Podrobněji v kap. Error! Reference source not found.
Parametry ovlivňující způsob ražení podzemních prostor a mechanické vlastnosti hornin	P/O	Napjatostní stav a mechanické vlastnosti, které mohou vést k porušení stěn úložných prostor a komplikovat výstavbu úložiště, například potřebou využít ve velké míře technická řešení s využitím umělých materiálů.	NEHODNOCENO Nepředpokládá se, ale pro hodnocení nejsou dostatečné informace (nutný podrobný průzkum)
Teplotní vlastnosti hornin	P/O	Budou upřednostněny horniny s lepší tepelnou vodivostí hornin a tepelnou difuzivitou (přímo ovlivňují prostorové uspořádání úložných prostor, čímž ovlivňují celkové rozměry úložiště).	Teplotní parametry hornin uvedeny v kapitole 4.2.1.9 Součinitel tepelné vodivosti: 2,7 W/mK Měrná tepelná kapacita: 780 J/kgK
Hydrogeologické poměry	V/O	Velmi nepříznivé hydrogeologické poměry pro umístění hlubinného úložiště mohou vést k vyloučení některých částí úložiště, zpravidla však je možno nepříznivé podmínky napravit technickým či administrativním opatřením. Předběžným kritériem je hodnota toku vody do úložného vrtu 0,1 l/min, do úložného tunelu 0,25 l/min	NEHODNOCENO Hydrogeologické poměry nejsou známy. Hydrogeologické modely se zpracovávají souběžně s touto zprávou.
Zajištění stability staveb	V/Ano	Podle vyhlášky SÚJB č. 378/2016, § 9 je třeba hodnotit výskyt a) vulkanických hornin pliocenního až holocenního stáří nebo projevů postvulkanické činnosti, zejména výronu plynů nebo minerálních vod, spojených s minulou vulkanickou aktivitou, do vzdálenosti 5 km, b) jevů podle odstavce 2 písm. c) 1. na pozemku jaderného zařízení, nebo	POVRCH: Výskyt geotechnických rizik vyjmenovaných v § 9 nelze v území vybraném pro umístění PA očekávat. Samotné jaderné zařízení bude umístěno v hloubené jámě 30 m pod

Název kritéria	Typ kritéria/ Aplikovatelnost (Ano/O/Ne)	Popis	Hodnocení (výskyt kritéria)
		2. mimo pozemek jaderného zařízení, hrozí-li propad nebo deformace povrchu území k umístění jaderného zařízení s vlivem na jadernou bezpečnost, c) svahových pohybů snižujících jadernou bezpečnost, nebo d) přetrvávajících nevhodných vlastností základových půd, a to <ol style="list-style-type: none"> 1. nevhodnosti základových půd pro zakládání objektů důležitých z hlediska jaderné bezpečnosti, pokud průměrná rychlost příčných vln v základové půdě je nižší než 360 m/s, 2. výskytu základové půdy s únosností nižší než 0,2 MPa, 3. výskytu prosedavých nebo silně bobtnavých základových půd, 4. výskytu základové půdy zařazené mezi středně organické nebo vysoce organické, nebo 5. výskytu ztekucení zemin. 	povrchem terénu, kde požadavky na základovou půdu budou splněny. PODZEMÍ: Na základě dostupných údajů [6], střety zájmů) nebyla vylučující kritéria bodů a) a b) naplněna.
Dostupnost infrastruktury	P/Ano	Preferovány budou lokality s lépe zajištěnou a využitelnou infrastrukturou	Dopravní i technická infrastruktura dostupná, viz kapitola 4.3.6 Zvýšené investiční náklady na napojení na plynovod (4 km) a technologické vody (9,2km). Střety s jinými ochrannými pásmy technické infrastruktury se nevyskytují.
Množství a složitost střetů zájmů	V/Ano	Charakteristikou kolize s ochranným nebo bezpečnostním pásmem, při jejímž dosažení je umístění pozemku jaderného zařízení zakázáno, je zasahování pozemku jaderného zařízení do ochranného pásma podle vyhlášky SÚJB č. 378/2016, § 15 odstavce 1 písm. a) a b).	Zvolené umístění minimalizuje střety zájmů. Střety zájmů podrobně vyhodnoceny v kapitole 4.3.1

6.3 Shrnutí

V rámci této studie byly zpracovány dílčí oblasti kritérií dle [62] a následně vyhodnocen jejich výskyt u lokality Březový potok. V době vypracování této zprávy pro studii lokality Březový potok nebylo možné kompletně vyhodnotit projektová kritéria pro nedostatek dostupných informací především o hydrogeologických vlastnostech horninového prostředí.

7 Nejistoty získaných informací

Tato kapitola souhrnně identifikuje možné nejistoty navržených řešení. U vybraných nejistot rovněž podává návrh na jejich minimalizaci, na dodatečný výzkum, vývoj, průzkum aj. Úvodem lze konstatovat, že z pohledu optimalizace podzemní části HÚ referenčního projektu na hypotetické lokalitě se nejistoty popsány v [1] výrazně nezměnily.

7.1 Vstupní údaje

Přijaté vstupní údaje byly stanovovány idealizovány s určitou přesností a jako takové jsou rovněž zdrojem nejistot. Jejich míru a podstatu popisují následující podkapitoly.

7.1.1 VJP

Množství UOS jednotlivých typů (VVER 440, VVER 1000, NJZ) je součástí zadání. Při stanovení uvažovaného středního tepelného výkonu UOS jednotlivých typů bylo vzhledem k akutní potřebě tepelných výpočtů využito znalostí o VJP cca k roku 2009 na elektrárnách a jeho stavu (konkrétní typ a vyhoření). Tyto podrobné podklady jsou součástí zadavatelem předané zprávy [65] a novější údaje nebyly známy. V rámci projektu proběhla snaha o aktualizaci těchto dat k současnému stavu (viz zápisy z kontrolních dnů), avšak ani v dohledné době, vzhledem k datu ukončení projektu, nebudou data z jaderných elektráren v oficiální podobě technické zprávy k dispozici. Prognózy produkce paliva v současných elektrárnách do konce jejich životnosti jsou extrapolací a mohou být za předpokladu dobrého odhadu životnosti elektráren relativně přesné. Nejistoty u nich souvisí především se zavážením nových typů paliv a jeho dosahovaného vyhoření. Velkou neznámou je palivo z nového jaderného zdroje, kdy není znám typ reaktoru a tedy ani typ a množství budoucího VJP a prognózy v tomto směru jsou pouhými odhady. Prognózy stavu paliva, tj. vyhoření a tedy i zbytkového výkonu paliva, jsou dělány konzervativně, takže lze očekávat naddimenzování úložiště. Nejpřesněji je z uvedeného pohledu popsáno VJP z VVER-440, větší nejistoty (spojené s delším budoucím odhadovaným provozem ETE) jsou u VJP VVER-1000 a odhady VJP z NJZ jsou velmi konzervativní.

Uvažovaná podoba UOS vychází ze současného návrhu, který je podrobněji zpracováván v rámci výzkumu a vývoje ukládacího obalového souboru pro hlubinné ukládání vyhořelého jaderného paliva do stádia realizace vzorku [66]. Lze ještě očekávat drobné změny v konstrukci, materiálech i rozměrech UOS. Tyto změny by však neměly být nikdy doprovázeny zhoršením odvodu tepla, protože tato vlastnost výrazně limituje rozteče UOS a zavážecích chodeb (vertikálního ukládání) resp. ukládacích vrtů (horizontální ukládání) v HÚ.

Nejistot okolo vlastností bentonitové výplně mezi UOS a ukládacím vrtem v HB je značné množství a přijaté předpoklady, jak uvádí [2], který se odvolává na [52], jsou značně konzervativní.

S ohledem na nejistoty okolo vlastností bentonitové vrstvy mezi UOS s VJP a ukládacím vrtem v HB je zapotřebí upřesnit a minimalizovat tloušťku této vrstvy přijatelnou z hlediska pevnosti a technologie ukládání (vrty, souosost vrtu s UOS, plnění bentonitem, apod.) a upřesnit součinitel tepelné vodivosti bentonitu, který je oproti jiným dostupným zdrojům nižší. Většina studií uvažuje součinitel tepelné vodivosti bentonitu vyšší, např. 1W/mK [67]

nebo podrobněji rozepsaná variabilita této veličiny ve veličiny v [68]. Důležité je též popsat a zajistit vhodnou podobu rozhraní UOS-bentonit a bentonit-HB. Výzkum a nová řešení v této oblasti mohou významným způsobem ovlivnit rozteče mezi UOS a tedy ve výsledku zmenšit rozměry úložiště.

Mnohé z vlastností potenciálně využitelných horninových bloků, které jsou důležité pro tepelné výpočty, jsou dosud velmi zjednodušovány. Bude zapotřebí upřesnit počáteční teplotu v HB a zejména součinitel tepelné vodivosti. Obě charakteristiky značně ovlivňují výsledky optimalizace a konzervativnost zde vede k příliš velkým roztečím UOS. Odhadnout míru neurčitosti v tomto směru však nelze bez podrobnějších informací z průzkumu. Dosud neřešenou otázkou je míra homogenity termofyzikálních charakteristik v HB a jejich vliv na lokální teplotní pole. Homogenitu lze přitom chápat jak z pohledu kompaktního HB tak vlivu poruch v HB. Rovněž dosud nejsou řešeny termofyzikální vlastnosti horniny v okolí HB, které hrají roli při výpočtech dlouhodobých teplotních charakteristik úložiště. Jejich vliv na optimalizaci roztečí je však malý a možná nekonzervativnost v tomto směru není rozhodujícím faktorem snižujícím bezpečnost.

Další snížení konzervativnosti lze provést podrobnějším studiem a upřesněním stavu VJP z elektráren, dobou jeho skladování, optimalizací konstrukce UOS pro optimální odvod tepla apod.

Nejistotami týkající ukládání VJP se zabývá kapitola 7.2.1.2.

7.1.2 RAO

Množství odpadů, které bude nutno uložit a v jaké formě je stanoveno pouze odborným odhadem, je nutno postupně zpřesňovat množství a způsob uložení a tím i stanovit velikost ukládacích prostor. Nejistotami týkající se samotného ukládání RAO se zabývá kapitola 7.2.1.3.

7.1.3 Legislativní požadavky

Legislativní požadavky jsou podrobněji zpracovány v závěrečné zprávě [2], ve které jsou uvedeny mimo jiné i případné nejistoty a rizika se současnou legislativou.

7.1.4 Inženýrsko-geologické a hydrogeologické poměry

Umístění podzemní části HÚ se předpokládá ve zdravých skalních horninách. V době zpracování studie umístitelnosti v lokalitě Březový potok byly zpracovávány [69] a [70] popisující hydrogeologické poměry, ale závěry těchto studií nebyly v době zpracování studií umístitelnosti známy. V rámci návrhu pro studii umístitelnosti se očekává zvýšený přítok vody pouze v místech průchodu liniových důlních děl zlomovými systémy, kde je pohyb podzemní vody omezen na pukliny a tektonické zóny granitoidního masívu. Podle [71] je hydrogeologická prozkoumanost lokality Pačejov Nádraží omezena pouze na svrchní část granitoidního masívu do hloubky prvních desítek metrů. Připovrchovou zónu zvětrávání granitů lze celkově označit jako prostředí s kombinovanou průlinovo-puklinovou propustností. Z plošného vývoje tohoto kolektoru lze soudit, že v území se nevyskytují hydrogeologicky výrazné anomální struktury, kde by docházelo k významnějším akumulacím podzemní vody.

Většina vrtů dokumentuje vlastnosti zvětralinového pláště a pásma připovrchového rozvolnění. Z hloubek přes 30 m jsou k dispozici pouze ojedinělé údaje o charakteru zvodně.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Hrádek	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Tektonicky predisponované oblasti, zvláště otevřené pukliny příčného směru jsou výrazně propustnější.

Pro komplexní hydrogeologické hodnocení zcela chybí data o hlubších hydrogeologických strukturách (o strukturním vývoji masívu a charakteru puklinových systémů).

Znalost geologických poměrů se víceméně omezuje na data z 3D regionálních a strukturně-geologických modelů. Jejich validita závisí na přesnosti vstupních údajů a míře aproximace při jejich zpracování. Nepřesnosti 3D modelů přináší nejistoty v navrženém technickém řešení. Nejcitlivější na změny jsou v tomto ohledu navržené ukládací prostory spjaté s podklady v podobě strukturních zlomů jednotlivých kategorií, resp. potenciálně využitelných horninových bloků. Bližší informace jsou k dispozici v příslušných zprávách k regionálním a detailním strukturně-geologickým 3D modelům lokality Březový potok [6].

Geologické a hydrogeologické poměry jsou rovněž zcela zásadním faktorem pro volbu technologie ražby. Přičemž pro návrh tunelovacího stroje TBM jsou informace o geotechnických podmínkách trasy tunelu zásadní a přímo ovlivňují vlastní konstrukci stroje, potažmo vstupní investiční náklady na jeho pořízení.

Technické řešení podzemní části HÚ vyžadovalo stanovení okrajových podmínek jeho návrhu. Jelikož nebylo možné při současné míře poznání vždy získat exaktní informace, bylo nutné v radě případů dojít k jejich určení na základě idealizace, zjednodušení a empirie s přihlédnutím na odborné zkušenosti, znalosti a studium odborné literatury zabývající se danou problematikou. Tyto předpoklady jsou přesto zdrojem nejistot a na podobu a umístění podzemní části HÚ mají podstatný vliv.

Výčet vybraných předpokladů:

- Nejsou známy přesné údaje o průběhu hlavních diskontinuit (zlomů).
 - ⇒ Průběh zlomů 1. a 2., které vymezují potenciálně využitelné bloky v ukládacím horizontu VJP je generalizován. V případě, že není známa orientace zlomových ploch na povrchu nebo nejsou k dispozici strukturní měření průběhu foliací, aj., bylo přistoupeno ke svislému promítnutí těchto zlomů napříč výškovými horizonty.
 - ⇒ Uvažuje se s 20% rezervou na ukládací prostory s ohledem na výskyt zlomů 3. kategorie.
- Zpracovatelům studie nejsou známy údaje o zvodnění (vydatnosti) těchto zlomů a chemickém složení.
 - ⇒ Předpokládáno nepropustné a suché prostředí bez stanovení jakýchkoliv hydrogeologických parametrů.
- Nedostatečné údaje o geotechnických vlastnostech horninového prostředí (pevnostní a přetvárné parametry hornin).
 - ⇒ Stanoveny jsou pouze parametry hornin z výchozů na této lokalitě: objemová hmotnost horniny, pevnost v prostém tlaku, pevnost v prostém tahu.
- Chybějící údaje o napjatosti horninového masívu - primární x sekundární napjatost.
- Chybějící údaje o technických vlastnostech horninového masívu - trhatelnost a rozpojitelnost hornin, vrtatelnost, abrazivita.

Více informací regionálního a detailního modelu na lokalitě Březový potok a dalších nejistotách jsou k dispozici v příslušných zprávách, věnující se tvorbě těchto modelů [6].

7.2 Technické řešení podzemní části HÚ

Řešení podzemní části HÚ, její napojení na povrchový areál, umístění svislých důlních děl ústících na povrch, umístění ukládacích prostor a technického zázemí, bylo během návrhu podstupováno multikriteriálnímu hodnocení z hlediska jeho vhodnosti za dodržování okrajových podmínek tohoto návrhu. V konečném návrhu bylo nutné zhodnotit dostupné znalosti o morfologii terénu, geologických a hydrogeologických poměrech, dostupných technických a technologických možnostech, následně ekonomická a časová náročnost řešení a jiné vstupní údaje studie. Všechny tyto podmínky jsou ovšem zatíženy větší či menší mírou nejistoty, které jsou blíže popisovány v jednotlivých podkapitolách.

7.2.1 Koncepce HÚ

Studie umístitelnosti převzala výstupy z [2] a některé další základní principy z [1] a [4]. Přijaté koncepční řešení jako takové ovšem může rovněž doznat na základě dalších aktualizací, výzkumných a vývojových prací, případně s ohledem na nové zahraniční zkušenosti, značných změn.

7.2.1.1 Umístění DuSO 04

Vzhledem k tomu, že na zvolené lokalitě Březový potok není možné umístit objekt do DuSO 04 do podzemí jako celek, je navrženo řešení, které v maximální míře zachovává principy řešení [1] v oblasti bezpečnosti manipulací s VJP, RAO a všemi typy OS a respektuje možnosti lokality při snaze minimalizovat ekonomické nároky řešení.

Nejistotou však vždy zůstane budoucí technické řešení tohoto uzlu ve vazbě na způsob jeho provedení (hloubený z povrchu vs. ražený), které má zásadní vliv na ekosystém lokality. Snahou budoucích řešení by tedy měla být optimalizace činností v HK, minimalizace skladových ploch ve vazbě na manipulační techniku a obestavěný prostor.

7.2.1.2 Ukládání VJP

Odhlédneme-li od skutečnosti, že je nutno přesně definovat a zkonstruovat inženýrské bariéry, což je především námětem pro další vývoj, celý proces ukládání VJP v sobě skrývá několik typů nejistot:

- **Manipulační techniku na ukládacím horizontu**

Byly zpracovány studie robotizace zakládání UOS, ale zatím pouze pro horizontální způsob ukládání, vertikální je nutno ještě dořešit. Robotizované prostředky budou klást nároky a omezení pro konstrukci a návrh ukládacího horizontu, které nyní jsou zohledněny jen částečně, resp. v hloubce současného poznání. Tedy nejistotou je možný dopad těchto systémů do konstrukce a návrhu řešení po dopracování konečného technického řešení tohoto způsobu ukládání (zvláště pro vertikální ukládání, kde je znalostí pro manipulace minimum) a též mohou ovlivnit zřejmě i způsob provádění. Nejistotou v souvislosti s manipulační technikou na ukládacím horizontu je také rychlost ukládání. Studie robotizace zakládání UOS [61, 58] zatím nejsou do takové podrobnosti zpracovány, respektive pro vertikální ukládání nejsou zpracovány vůbec, proto jsou v této studii přijaty předpoklady uvedené v kapitole 9.2.2. ve zprávě [2]. Na základě bližšího prozkoumání dané problematiky bude možné dále upřesnit harmonogram přípravy a ukládání UOS s možným dopadem do celkového harmonogramu HÚ.

- **Způsob ukládání ve vazbě na potenciálně homogenní horninový masiv**

Není dostatečně přesně známa velikost potenciálně homogenního horninového masivu. Tato skutečnost tedy může ovlivnit uspořádání podzemní části HÚ (ukládacích sekcí) a návazně způsob ukládání. Pro vertikální způsob je zapotřebí menší plochy homogenního masivu. Tato nejistota bude částečně odstraněna detailním geologickým průzkumem. Je tedy nutno vyvíjet oba způsoby ukládání a snažit se o maximální možnou unifikaci páteřních chodeb a podzemních děl, aby byla v procesu přípravy HÚ možnost volby způsobu ukládání dle aktuální situace.

7.2.1.3 Ukládání RAO

Není dořešen způsob a metodika zaplňování již naplněných komor vhodným výplňovým materiálem a jejich utěsnění ve vrchlíku komory z důvodu smršťování výplňové směsi při tuhnutí.

Ukládání BK s RAO je v rámci tohoto projektového řešení sice uvažováno ve dvou řadách nad sebou, ale s ohledem na velikost ukládací komory RAO se nabízí otázka ukládat BK s RAO ve třech řadách nad sebou. Odpověď na tuto otázku bude dána statickým posouzením integrity první řady uložené na počvě a průkazem manipulovatelnosti BK s RAO při ukládání do třetí řady. Jak bylo uvedeno, tak tato úvaha ve své podstatě vede teoreticky k úspoře počtu ukládacích komor.

7.2.1.4 Geometrie ukládacích prostor

Kolem geometrie ukládacích prostor panuje řada nejistot, které se vážou na znalosti potenciálně využitelných bloků (geometrie, fyzikální a technologické vlastnosti, zlomové systémy), manipulační techniky HÚ a jejich požadavků, technologii ražeb a výstavby, nejistotám okolo UOS, samotného VJP a harmonogramu jeho ukládání. Vybrané nejistoty (teplotní a pevnostně přetvárné parametry HB) ovlivňují geometrii ukládacích prostor jejich vstupem do provedených tepelných a statických výpočtů. Nejistoty týkající se prováděných výpočtů jsou popsány níže.

Tepelné výpočty

Tepelné výpočty úložiště jsou řešeny pomocí zjednodušeného analytického modelu, který uvažuje homogenní prostředí HB a ukládání v jednom časovém okamžiku. Vliv nehomogenit HB lze řešit až na úrovni numerických výpočtů s přesnějšími geologickými informacemi o HB a jeho termofyzikálních vlastnostech. Analýzy postupného zavážení UOS do úložiště byly řešeny prozatím pouze na úrovni zjednodušené analýzy, popsané podrobněji v závěrečné zprávě [52], a době ukládání jednoho UOS do cca 7,5 dnů neprokazují významný vliv tohoto faktoru.

Statické výpočty

Stanovení minimálních osových vzdáleností ukládacích prostor pomocí statických výpočtů vychází tak jako u tepelných výpočtů ze zjednodušeného modelu, který uvažuje rovněž homogenní prostředí HB. Vliv mechanických vlastností hornin ve vztahu ke geologickým a hydrogeologickým poměrům HB je možno řešit až na základě výsledků podrobného geologického průzkumu. Dosavadní statické výpočty vycházely z průměrných hodnot výsledků zkoušek základních pevnostních a fyzikálních vlastností vzorků hornin, které byly odebrány z výchozů na povrchu.

7.2.1.5 Ražba a výstavba

Bezpečný a ekonomický návrh zajištění výrubu závisí na míře poznání horninového prostředí, ve kterém bude důlní stavební objekt realizován. Informace o podzemí jsou v tomto ohledu pro optimální ekonomický návrh nedostatečné. Proto bylo nutné přijmout řadu výchozích konzervativních předpokladů bez možnosti jejich verifikace. Při vytváření podkladových studií jednotlivých lokalit pro potřeby zúžení jejich počtu avšak bylo u stanovování těchto předpokladů postupováno systematicky vždy stejně. Díky této skutečnosti lze konstatovat, že daný postup umožňuje jednotlivé varianty mezi sebou objektivně porovnat a dá se zároveň předpokládat, že detailnější prozkoumanost zájmového území může přinést úsporu nákladů.

Vznik a vývoj EDZ (zóny poškození v důsledku ražby), u které je riziko výskytu otevřených diskontinuit pro případnou migraci radionuklidů a šíření tepla v částečně rozpukaném masívu kolem výrubu, je otázkou, u které existuje řada neznámých. Odpovědět na tyto otázky si klade za úkol výzkumná podpora pro bezpečnostní hodnocení hlubinného uložště. Při stanovování velikosti ovlivnění (EDZ) bylo přihlédnuto k zprávě [51]. Jak už bylo uvedeno, tak charakter a vývoj EDZ má vliv na bezpečnost uložště, robustnost inženýrských řešení a tedy i na použítou technologii rozpojování. V současné době nelze bezvýhradně převzít závěry zmiňované práce především z důvodů více či méně rozdílných průřezů ražených děl, odlišných napjatostních podmínek, použitých technologií a jiných vlivů. Z těchto důvodů bylo při stanovování velikosti EDZ pro návrh geometrie ukládacího uzlu přistupováno konzervativně. Pro jeho optimalizaci se doporučuje provedení vlastního výzkumu s využitím fyzikálního a matematického modelování, monitoringu vzniku a vývoje EDZ v adekvátních geologických podmínkách při použití stejné technologie ražby, která bude použita při výstavbě HÚ.

Ve vazbě na kapitolu 4.2.5 bude mimo jiné nutný vývoj technologií pro ražby. Především plnoprofilová ražba metodou TBM u slepých subhorizontálních vrtů daného průměru a délky v kvalitativně srovnatelných horninách nebyla dosud dle dostupných informací ve světě provedena. Problematické může být především vyvinutí potřebného torzního momentu pro mechanické rozpojení mateční horniny dlátem. U maloprofilových vrtů je rameno sil menší, a proto musí být naopak výsledná působící síla mnohem vyšší než u vrtů větších průměrů. V takto kvalitních horninových podmínkách může být tato otázka obtížně technicky a ekonomicky řešitelná.

Obecně pro technologie ražeb platí, že je důležité nadále sledovat vývoj dostupných technologií a navázat úzkou spolupráci s výrobcem a dodavatelem těchto technologií. Pouze tímto způsobem bude možné provést optimální návrh, který bude nejlépe respektovat konkrétní podmínky a potřeby HÚ.

7.2.1.6 Nakládání s rubaninou

Transport rubaniny na povrch je činnost, kterou lze po technické stránce provádět mnoha způsoby. Ve studii umístitelnosti v lokalitě Březový potok se uvažuje se dvěma alternativními možnostmi odtěžování rubaniny z podzemní části HÚ na povrch odtěžovacím tunelem, a to kolovou dopravou a pásovými dopravníky. Neoptimálnější a definitivní návrh harmonogramu stavebních prací, zásad organizace výstavby zpracovaných variant transportu rubaniny bude možné provést až po zpracování detailnějších studií nebo projektů.

Ve volbě výsledného řešení hraje podstatnou roli otázka podoby výplňového materiálu pro zpětné zavezení podzemních prostor během likvidace HÚ. Primárně uvažovaný vhodný

výplňový materiál v této studii je uvažován ve formě bentonitové výplně. Je třeba ovšem zvážit možnosti použití směsi bentonitové výplně s rubaninou či jiných materiálů. V dalších fázích procesu přípravy HÚ je proto nutné prověřit optimální složení vhodného výplňového materiálu a využitelnost části rubaniny jako jeho potenciální součást (více v kap. 7.2.1.11). Volbu způsobu hospodaření s rubaninou bude třeba také zvážit s ohledem na povolovací proces (EIA) a rovněž s ohledem na zvolený materiál pro zavážení podzemních prostor HÚ během fáze jeho uzavírání.

Z hlediska nakládání s rubaninou v podzemí bude zásadní logistika provozu celého úložiště během procesu manipulace s rubaninou dle zásad organizace jeho výstavby. Nejistoty v tomto ohledu vyplývají jak z technických limitů použité mechanizace, tak prostorových podmínek výsledného dispozičního řešení. Tyto nejistoty mají ve svém důsledku dopady do časových vazeb dopravy rubaniny na povrch, resp. především v 1. etapě výstavby budování HÚ (tedy do zavezení prvního UOS), může kritickou cestu výstavby tvořit právě doprava rubaniny.

Zacházení s rubaninou bude mít v každém případě vliv na okolí povrchového areálu. Jednou mezní variantou hospodaření s rubaninou je ponechání veškeré produkované rubaniny v blízkosti povrchového areálu s nezanedbatelným vlivem na krajinný ráz. Druhou mezní variantou je průběžný odvoz veškeré produkované rubaniny k jejímu uskladnění či použití bez další vazby na HÚ. Při této variantě je významný dopad v podobě nárůstu intenzit nákladní dopravy na přepravních trasách.

7.2.1.7 Technické zázemí HÚ

Prostory pro technické zázemí podzemní části HÚ jsou navrženy s ohledem na technologie v současné úrovni poznání a dostupné parametry. Při jejich projektování se vycházelo z [2] a bylo přihlíženo k předchozím referenčním projektům [4] a [1]. Zpracovatel studie umístitelnosti vnímá poměrně značné nejistoty v požadavcích na technické zázemí provozu přípravy a ukládání na horizontu ukládání VJP. S jistotou nelze v tuto chvíli stanovit ani detailní požadavky na technické zázemí úseku ražeb.

7.2.1.8 Odvodnění

Jelikož nebyl podkladem studie umístitelnosti žádný hydrogeologický model, může být navržené odvodnění podzemní části HÚ a čerpání důlních vod z podzemí zatíženo poměrně velkou nejistotou.

7.2.1.9 Větrání

Pro budoucí potřeby zpřesnění návrhu systému větrání je nutná podrobná znalost termodynamických a aerodynamických jevů v důlním díle v konkrétní lokalitě, tak i podrobné dlouhodobé mikroklimatické vlivy v dané oblasti.

Větrání podzemních chodeb a prostor je nutné provádět vždy nuceně. Snížení příp. zvýšení potřebného výkonu lze dosáhnout za využití přirozeného proudění vztlakem mezi vtažnou jámou a portály zavážecího a odtěžovacího tunelu. Po dokončení ražeb přístupových chodeb a podzemního technologického zázemí není zcela jednoznačné, zda a v jaké míře je účelně výhodné využívat vtažnou jámu pro větrání HÚ během ukládání.

Z hlediska způsobu ukládání VJP nejsou dosud kladeny žádné zvláštní podmínky na intenzitu větrání vyražených prostor. V tomto návrhu se tedy v základu vychází z předpokladu, že dostačujícím parametrem zajišťujícím potřebnou kvalitu ovzduší v podzemních prostorech bude zajištěno při intenzitě větrání 0,3-0,5 h⁻¹. Vzhledem k tomu,

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Hrádek	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

že se jedná pouze o předpoklad, tak i takto stanovená míra větrání je zatížena nejistotou. Minimální požadavky na zajištění kvality vnitřního mikroklimatu dle báňské legislativy jsou ale po celou dobu výstavby HÚ a ukládání VJP splněny.

Průtok vzduchu je vždy svázán s potřebným dopravním tlakem. Vzhledem k proměnným přístupovým a zavázacím trasám v jednotlivých variantách je nutné zpřesnit přirozený tlakový spád a směr proudění v proraženém důlním díle během všech etap výstavby a při 40%; 60% a 80% využití plochy zavázacích chodeb s případným dopadem do změny teploty vlivem ohřevu masivu tepelným výkonem VJP.

Uvedené způsoby větrání podzemních chodeb a prostor jsou navrženy s tím předpokladem, že bude nutné blíže stanovit výhodnost větrání s nebo bez využití vtažné jámy ve vztahu k technologicko-ekonomickému řešení vyplývajícího z navrženého systému větrání. Technologické hledisko spočívá především v určení úseků přístupových chodeb nebo úpadních tunelů, ve kterých budou umístěny proudové ventilátory vč. dopadů do možností silnoproudé vybavenosti a napájení. Ekonomické hledisko spočívá především posouzení technického postupu ražeb a nutného způsobu větrání patřičným objemovým průtokem. Je nutné vypracování podrobné analýzy mikroklimatických změn důlního ovzduší během roku a možností větrání vzhledem k optimálnímu využívání přirozeného proudění vtažnou jámou a nuceného proudění pomocí proudových ventilátorů.

Intenzita větrání dlouhých úseků vyražených nebo ražených tunelů, ve kterých má být zajištěna požadovaná kvalita prostředí vlivem přívodu čerstvého vzduchu ovlivňuje čas, za který může být daný úsek spolehlivě vyvětrán, což má dopad také do harmonogramu postupu ražeb.

7.2.1.10 Monitoring

Monitoring je nedílnou součástí přípravných prací, ražeb, výstavby, ukládání, uzavírání a kontroly v okolí uzavřeného úložiště.

Monitoring podzemní části je v současné době podrobněji zpracováván v návrhu monitorovacího plánu, který je součástí projektu [55]. V době zpracování studie umístitelnosti ovšem nebyl podrobnější návrh monitoringu pro sledování HÚ komplexně zpracován.

7.2.1.11 Uzavírání HÚ

Nejistoty uzavírání HÚ vyplývají jednak z nejistot řešení inženýrských bariér, tak z požadavků na plenění podzemních prostor a konkrétních místních podmínek, které se mohou lišit od přijatých zjednodušujících předpokladů. V případě zpětného vyplnění prostorů jde konkrétně o specifikace vlastností použitých materiálů, možnosti jejich výroby, technologie jejich uložení, hutnění. Na toto téma je v rámci projektu „Výzkumná podpora pro projektové řešení hlubinného úložiště“ zpracováván dílčí projekt „Konstrukční řešení inženýrských bariér, technologie jejich výroby a výstavby“, který tyto okolnosti částečně postihuje. Zásady organizace uzavírání HÚ pak musí vyjít z konkrétních podmínek HÚ a zohlednit místní dispoziční, fyzikální, geologické, hydrogeologické, ekonomické, provozní a enviromentální vlivy.

Zásadními otázkami v tomto ohledu jsou možnosti ponechání stavebních a jiných konstrukčních materiálů v rušeném HÚ (s ohledem na preferenční cesty šíření radionuklidů), podoba zátek, vlastnosti a typ výplní rušených prostor – výplňový materiál, tlumicí materiál (bentonit, bentonitové pelety, směs bentonitu a rubaniny, aj.), technologie a logistika jejich ukládání.

V dalších fázích procesu přípravy je ale nutné prověřit optimální složení výplňového a tlumícího materiálu jak z hlediska jeho požadovaných technických vlastností, vhodnosti v daném prostředí, tak ekonomické výhodnosti. Je nutné posuzovat vhodnost užitých materiálu s přihlédnutím na možnou vzájemnou interakci. Jako vhodné varianty úspor v řešení výplňových materiálů, které by měly být dále sledovány, se nabízí využití směsných materiálů bentonitu a rubaniny (mísených v optimálním poměru na základě další výzkumné činnosti) či využití jiných dostupných materiálů (např. samozhutnitelné popílkové směsi, betonové směsi a jiné). Použití těchto alternativních materiálů může být vhodné zejména pro zaplnění ukládacích sekcí RAO, hlavních přístupových děl a jiných přidružených prostor. K použitým výplňovým a tlumícím materiálům se váže nejistota kolem použité mechanizace pro manipulaci s těmito materiály a stanovení adekvátního technologického postupu provádění zpětného zaplňování důlních stavebních objektů.

7.2.2 Délka provozu HÚ

Jedním z rozhodujících faktorů, který zásadním způsobem ovlivňuje cenu HÚ, je délka provozu HÚ. Tedy optimalizace délky provozu (časové osy ukládání VJP) je důležitým faktorem, který je nutno při všech optimalizacích mít na zřeteli.

Pro tvorbu časové osy je rozhodující doba ukládání inventáře VJP a RAO. Vlastní doba výstavby HÚ, tj. ražby podzemních stavebních objektů, zejména ukládacích vrtů a chodeb, není pro tuto časovou osu rozhodující, neboť je kratší než doba ukládání VJP do jednotlivých sekcí.

Časová osa provozu HÚ je tedy závislá především na rychlosti ukládání UOS, množství VJP a jeho dostupnosti v čase. Při stanovení rychlosti ukládání UOS vycházíme z předpokladů popsanych v kapitolách 5.2.1, 5.2.2 a 5.2.3. Množství ukládaných UOS je aktualizované na základě prodloužení doby provozu stávajících JE.

Dostupnost VJP dochlazeného na úroveň požadovanou pro jeho uložení je v čase závislá na jeho produkci v JE a době uložení ve skladu resp. meziskladu. U stávajících zdrojů je produkce VJP od zahájení jejich provozu do současnosti známá, produkce v dalších obdobích predikovatelná s určitou mírou nepřesností, kterou ovlivní zejména neplánované odstávky a skutečný harmonogram vyřazení JE z provozu.

Velkou mírou nejistoty je zatížena produkce VJP z NJZ. Na odhad množství VJP v čase má podstatný vliv jak počátek uvedení NJZ do provozu, tak i doba následného skladování VJP. Dále je pro NJZ v tuto dobu nejasná produkce VJP v čase.

Aby studie mohla být dokončena, musely být učiněny základní předpoklady řešení, mezi něž patří, že pro ukládání UOS z NJZ je učiněn předpoklad zahájení provozu NJZ v roce 2035. Dále byl v této studii přijat předpoklad, že rychlost produkce VJP ze všech zdrojů je lineární po dobu jejich plánované životnosti, tj. po dobu 60 let. Ve skutečnosti bude pravděpodobně produkce VJP kolísat v čase v závislosti na náběhu provozu, spouštění jednotlivých bloků, plánovaných i neplánovaných odstávkách a skutečném uzavření JE.

Na základě nových informací bude nutné v budoucnu tento předpoklad dále revidovat a zpřesňovat na základě výběru dodavatele (typu) NJZ, typu paliva, uvedení NJZ do provozu, plánované a skutečné době provozu NJZ a předpokládaných parametrů paliva resp. VJP. Doba uložení VJP z NJZ v meziskladu bude nutné dále zpřesňovat i na základě probíhajících teplotních výpočtů a optimalizací na nich založených. Obdobné

upřesňování bude nutné provádět i v případě nových informací o produkci VJP z EDU a ETE.

7.2.3 Vývoj technických prostředků a technologií

Přijaté technické řešení je poplatné současnému stavu poznání. Vzhledem k dlouhodobému časovému horizontu přípravy a realizace HÚ lze předpokládat značný vývoj ve všech zájmových oblastech tohoto projektu. Na základě provedených aktualizací, výzkumných a vývojových prací se může současné řešení, některé vstupy nebo postupy stát neplatnými, zastaralými, technicky nebo ekonomicky náročnějšími či nedostatečně bezpečnými. Vývoj technologií obecně akceleruje, není ale možné v tuto chvíli kvantifikovat nejistoty, které tento proces přinese. Lze předpokládat, že případné pravidelné aktualizace a optimalizace projektu zohledňující mimo jiné i vývoj technických prostředků, mohou přinést úsporu investičních a provozních prostředků za současného zvyšování bezpečnosti HÚ. Z těchto důvodů je důležité zajistit sledování vývoje ve všech oblastech, oborech a specializacích respektující komplexnost projektu HÚ a aktivně se podílet na inovativních řešeních.

7.3 Technické řešení povrchové části HÚ

7.3.1 Střety zájmů

- Umístění PA je navrženo na základě zevrubné identifikace rozličných střetů zájmů tak, aby byly tyto střety minimalizovány. Přesto nebylo možné tyto střety zcela eliminovat. Návrh tedy předpokládá budoucí jednání s dotčenými orgány státní správy a správci infrastruktury (např. vyjmutí zemědělských pozemků ze ZPF, zásahy do ochranných pásem, přeložky sítí apod).
- V této studii je navrženo několik variant hospodaření s rubaninou, která bude ve značném objemu produkována ražbou podzemní části HÚ. Zacházení s rubaninou bude mít v každém případě vliv na okolí PA. Jednou mezní variantou hospodaření s rubaninou je ponechání veškeré produkované rubaniny v blízkosti PA s nezanedbatelným vlivem na krajinný ráz. Druhou mezní variantou je průběžný odvoz veškeré produkované rubaniny k jejímu uskladnění či použití bez další vazby na HÚ. Při této variantě je významný dopad v podobě nárůstu intenzit nákladní dopravy na přepravních trasách. Volbu způsobu hospodaření s rubaninou bude třeba zvážit s ohledem na povoloovací proces (EIA) a rovněž s ohledem na zvolený materiál pro zavážení podzemních prostor HÚ během fáze jeho uzavírání.
- Protože primárním zájmem při návrhu umístění bylo zohlednění veřejného zájmu (na základě identifikovaných střetů zájmů), nemohly být v této fázi zohledněny vlastnické vztahy k jednotlivým dotčeným pozemkům. V následujících fázích projektových příprav je však nutné vlastnické vztahy a případný odkup pozemků s jednotlivými vlastníky řešit.

7.3.2 Stavebně-technologická část

- Návrh objektové skladby, dimenze stavebních objektů a provozních souborů vychází de facto z původního referenčního projektu [4]. Dosavadní aktualizace referenčního projektu byly zaměřeny spíše na podzemní část HÚ v souvislosti s procesy ukládání VJP a RAO. Pro povrchový areál nebyla doposud provedena optimalizace, ze které

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Hrádek	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

by vzešla potřeba změn skladby a dimenzí stavebních objektů PA a jejich technologického vybavení. V předkládané studii byly provedeny změny v koncepci PA zejména v návaznosti na uvažovanou změnu v technologii ražeb a umístění horké komory. V návaznosti na tuto studii a optimalizaci podzemní části HÚ považujeme za účelné provést rovněž optimalizaci povrchové části HÚ.

- Návrh stavebně-technologické části vychází ze současných znalostí a technologií. Vzhledem k plánované realizaci díla v horizontu několika desítek let je nutné předpokládat technologický pokrok a jeho aplikaci při návrhu HÚ. Snahou v dalších fázích projektové přípravy HÚ by proto mělo být postupné zapracování nových znalostí, stavebních postupů a technologií.
- V této fázi projektové přípravy není možné získat přesné umístění tras podzemních vedení technické infrastruktury. Dostupné podklady k trasám těchto sítí z veřejných zdrojů jsou značně omezené, případně schématické. Nelze se poptávat jednotlivých provozovatelů působících v katastru umístění PA o jejich zaměření. V případě lokality Březový Potok je umístění PA situovaná poblíž hranice ochranného pásma trubního vedení VVTL plynovodu. Ochranné a bezpečnostní pásmo plynovodního potrubí je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu potrubí měřeno kolmo na jeho obrys. Pro potrubí s tlakem nad 40 bar (tranzitní plynovod) činí ochranné pásmo 4 m na obě strany, bezpečnostní pásmo je dle průměru potrubí až 160 m. Je možné, že skutečné trasy podzemních sítí dle podkladů provozovatele budou mírně odlišné. Případné kolize se skutečnými trasami a ochrannými pásmy se tak budou řešit v dalším stupni projektové dokumentace.

7.4 Hodnocení nejistot a predikce rizika HÚ

Pro návrh HÚ by bylo vhodné v budoucnu zpracovat hodnocení nejistot a predikci rizik. V současnosti ovšem není přijata žádná metodika pro toto hodnocení. Vybrané metody hodnocení nejistot a predikci rizika HÚ, jimiž je ovlivněn návrh HÚ, proto představuje zpráva Vybrané metody pro predikci rizika HÚ, jež je součástí textové přílohy závěrečné zprávy [2]. Tento materiál může být vodítkem pro volbu vhodných nástrojů budoucího podrobného rozpracování této problematiky.

8 Závěr

Zpracovaná koncepční studie umístitelnosti HÚ na lokalitě Březový potok slouží jako jeden z podkladů pro následné hodnocení potenciálních lokalit k určení zúžení jejich počtu do další etapy výzkumu a průzkumů. Vychází z výše uvedených předpokladů a podkladů, kterými jsou zejména Státní energetická koncepce ČR a Koncepce nakládání s VJP a RAO v ČR. Navržený rozsah podzemní části úložiště odpovídá předpokládané produkci VJP jaderných elektráren v Dukovanech a Temelíně s uvažovaným rozšířením o tři nové bloky (NJZ). Předpoklad produkce VJP odpovídá současnému předpokladu provozu 60 let a skladování vyjmutého VJP z reaktoru po dobu minimálně 65 let. V projektovém řešení se odráží současný stav poznání geologické stavby a definované potenciálně vhodné bloky horniny pro uložení VJP bez jejich detailních charakteristik. Výstupem je současně zhodnocení naplnění projektových kritérií dle MP.22, stanovení nejistot a doporučení pro další kroky v programu přípravy HÚ v oblasti proveditelnosti HÚ.

Studie tak shrnuje doposud získané informace o lokalitě sloužící pro prostou implementaci referenčního projektu do lokality (resp. Optimalizace podzemní části) pouhým umístěním úložných prostor v podzemní části do vymezeného horninového bloku bez podrobnější znalosti jeho vlastností. Toto umístění slouží pouze o orientační potvrzení velikosti horninového bloku, a určení velikosti rezervy, která umožní v dalším stupni zpracování zahrnout další specifické požadavky pro umístění podzemního areálu. Studie slouží pro porovnání lokality s ostatními zvažovanými lokalitami z hlediska bezpečnosti a proveditelnosti [3].

Lokalizace povrchového areálu je zpracována ve dvou variantách v řešení – co nejbližší podzemní části s vymezením hranic polygonu průzkumného území, případně v co nejbližším okolí. Tato lokalizace je podkladem pro komplexní zpracování návrhu propojení ukládacích sekcí s povrchem.. Umístění povrchového areálu je předběžné, s vypořádáním střetů zájmů a s možností připojení na potřebnou technickou infrastrukturu. Studie se v této fázi z výše uvedených důvodů nezabývala umístěním povrchového areálu ve větší vzdálenosti od podzemní části, ale následné zpracování tuto variantu nevyklučuje. Podrobnější lokalizace povrchového areálu bude řešena až v následujících fázích projektového řešení, v návaznosti na zjištěné charakteristiky horninového masivu v podzemí a posouzení možností a střetů zájmů v širším okolí.

9 Použitá literatura

- [1] POSPÍŠKOVÁ, I. a kol., Aktualizace referenčního projektu hlubinného úložiště radioaktivních odpadů v hypotetické lokalitě, Praha: ÚJV Řež a. s. divize Energoprojekt Praha, 2011.
- [2] GRÜNWARD, L. a kol., Optimalizace podzemních částí HÚ referenčního projektu. Závěrečná zpráva, Praha: Společnost "ČVUT-SATRA-Mott MacDonald CZ", 2018.
- [3] MARTINČÍK, J. a kol., Studie zadávací bezpečnostní zprávy - lokalita Březový potok. Provozní bezpečnost. V řešení, Praha: Společnost "ČVUT-SATRA-Mott MacDonald CZ", 2018.
- [4] HOLUB, J. a kol., Referenční projekt povrchových i podzemních systémů HÚ v hostitelském prostředí granitových hornin v dohodnuté skladbě úvodního projektu a hloubce projektové studie, Praha: EGP Invest, spol s r. o., 1999.
- [5] P. MAREK, Studie vlivu na životní prostředí – Březový potok., Praha: Společnost "ČVUT-SATRA-Mott MacDonald CZ", 2018.
- [6] FRANĚK, J., BUKOVSKÁ Z. a kol., Závěrečná zpráva 3D strukturně-geologické modely potenciálních lokalit HÚ, Praha: Česká geologická služba, 2018.
- [7] BUKOVSKÁ, Z. a kol., Regionální 3D strukturně geologický model lokality Březový potok. Technická zpráva, Praha: Česká geologická služba, 2016.
- [8] AUE, M., Účelová mapa inženýrskogeologické rajonizace M 1:10000. Lokalita Březový potok, Praha: Česká geologická služba, 2018.
- [9] DEMEK J. a kol., Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČR, Praha: AOPK ČR, 2006.
- [10] „Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky,“ 2018. [Online]. Available: <http://www.nature.cz>.
- [11] QUITT E. a kol., Klimatické oblasti Československa, Brno: Academia, Studia Geographica 16, GÚ ČSAV Brno, 73 str., 1971.
- [12] MARTINOVSKÝ J., Rozptylová studie a posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009, ATEM, 2014.
- [13] KRAJÍČEK L. a kol., „Předběžná studie proveditelnosti, lokalita Pačejov Nádraží,“ v *Provedení geologických a dalších prací pro hodnocení a zúžení lokalit pro umístění hlubinného úložiště*, Praha, T-plan, s. r. o., 2006.
- [14] Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v aktuálním znění, 13.06.2012.
- [15] Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, 2012.
- [16] BAJER T. a kol., Aktualizace koncepce nakládání s radioaktivními odpady a vyhořelým jaderným palivem, oznámení koncepce dle zákona č.100/2001 Sb., 2015.

- [17] „Český hydrometeorologický ústav,“ 2017. [Online]. Available: www.portal.chmi.cz.
- [18] „Národní geoportál Inspire,“ 2017. [Online]. Available: <http://geoportal.gov.cz>.
- [19] Hydroekologický informační systém VÚV TGM, 2018. [Online]. Available: <https://heis.vuv.cz/>.
- [20] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), 2001.
- [21] „Mapový server Plzeňského kraje,“ 2018. [Online]. Available: <http://mapy.kr-plzensky.cz/gis/opvz/>.
- [22] Nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, 2015.
- [23] JETEL J., Určování hydraulických parametrů hornin hydrodynamickými zkouškami ve vrtech, Praha: Academia, 1982.
- [24] KRÁSNÝ J., Transmisivita (průtočnost) kolektoru Klasifikace hornin podle transmisivity, Praha, 1986.
- [25] České geologická služba, 2018. [Online]. Available: www.geology.cz.
- [26] „Ústav pro hospodářskou úpravu lesů,“ 2017. [Online]. Available: <http://www.uhul.cz>.
- [27] Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, 1992.
- [28] Česká informační agentura životního prostředí, 2017. [Online]. Available: www.cenia.cz.
- [29] „Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i.,“ 2017. [Online]. Available: <http://www.vumop.cz>.
- [30] Zákon č.289/1995 Sb., o lesích, 1995.
- [31] KOVÁČÍK M. a kol., Ověření vhodnosti horninového prostředí pro umístění hlubinného úložiště VJP a RAO v PÚZZK Březový potok, projekt geologických prací, SÚRAO, 2015.
- [32] BAJER T. a kol., Aktualizace koncepce nakládání s radioaktivními odpady a vyhořelým jaderným palivem, vyhodnocení koncepce dle zákona č.100/2001 Sb., 2016.
- [33] Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, 1988.
- [34] CULEK M. a kol., Biogeografické členění České republiky. Vol. 2., Praha: AOPK ČR, 2005.
- [35] SKALICKÝ V., Regionálně fyto geografické členění. In Hejný S., a Slavík B.: Květena ČSR I., Praha: Academia, 1988.
- [36] KRAJÍČEK L. a kol., Vymezení střetů zájmů, svazek A – závěrečná zpráva, Geobariéra, T-plan, 2005.
- [37] Mapy.cz, 2017. [Online]. Available: www.mapy.cz.
- [38] „Český statistický úřad,“ 2017. [Online]. Available: www.czso.cz.

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Hrádek	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

- [39] Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, 1987.
- [40] „Národní památkový ústav,“ 2017. [Online]. Available: <http://www.npu.cz>.
- [41] *Právní stav zásad územního rozvoje Plzeňského kraje po vydání aktualizace č.1*, Krajský úřad Plzeňského kraje, 2014.
- [42] „DIBAVOD,“ Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka, 2018. [Online]. Available: www.dibavod.cz.
- [43] *Územní plán města Horažďovice*, Městský úřad Horažďovice, 2015.
- [44] *Územní plán Chanovice*, Zastupitelstvo Obce Chanovice, 2010.
- [45] *Územní plán Kvášňovice*, Obecní úřad Kvášňovice, 2014.
- [46] *Územní plán Pačejov*, Zastupitelstvo obce Pačejov, 2015.
- [47] Zákon č. 114/1992 Sb. , o ochraně přírody a krajiny, 1992.
- [48] „System evidence kontaminovaných míst,“ 2017. [Online]. Available: <http://www.sekm.cz>.
- [49] Vyhláška č. 378/2016, o umístění jaderného zařízení, 2016.
- [50] BUREŠ, P., Statické posouzení osově vzdálenosti ukládacích prostor s ohledem na zatížení vlivem napjatosti horninového masivu v ukládacím horizontu. Nепublikováno, Praha: SATRA s.r.o., 2017.
- [51] VAVRO, M. a kol., Chování horninového prostředí / Vznik a monitoring EDZ při výstavbě PVP Bukov. Shrnutí zahraničních poznatků o vzniku a vývoji EDZ v krystalinických horninách - rešerše. Dílčí etapová zpráva., Ostrava: Ústav geoniky AV ČR, v. v. i., 2016.
- [52] KOBYLKA, D. a FEJT, F., Inventarizace zdrojového členu a jeho charakteristiky. Optimalizace vzájemné vzdálenosti ÚOS. Závěrečná zpráva. V tisku, Praha: ČVUT-SATRA-Mott MacDonald CZ, 2018.
- [53] OTÁHAL, A., *Důlní větrání*, Ostrava: VŠB-TU Ostrava, 1992.
- [54] ČSN EN 16 191: Stroje pro stavbu tunelů - Bezpečnostní požadavky, Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví , 2014.
- [55] SVOBODA, J. a kol., Návrh monitorovacího plánu, specifikace monitorovaných dat a použitých metod. V řešení, Praha: Společnost "ČVUT-SATRA-Mott MacDonald CZ", 2018.
- [56] KUBICA, J. a KROUL, J., „Geotechnika 1,“ SPŠ Karviná, příspěvková organizace, Centrální vzdělávací středisko OKD a. s., Únor 2013. [Online]. Available: <http://www.spskarvina.cz/www/images/stories/HORNIK/Geotechnika-1.pdf>. [Přístup získán 29. 11. 2017].
- [57] POSPÍŠKOVÁ, I. a kol., „V.etapa-Nejistoty řešení hlubinného úložiště a návrh dalších prací. Technická zpráva,“ v *Aktualizace referenčního projektu hlubinného úložiště radioaktivních odpadů v hypotetické lokalitě*, Praha, ÚJV Řež a. s. divize Energoprojekt,

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Hrádek	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

2011.

- [58] SKAŘUPA, J. a kol., Koncepční projekt komplexního logistického procesu robotické manipulace a transportu úložných obalových souborů s vyhořelým jaderným palivem od úpadnice do technologické chodby k horizontálnímu nebo mírně dovrchnímu velkoprostorovému vrtu HÚ, Ostrava: Robotssystem, s.r.o., 2017.
- [59] SVOBODA, J. a kol., Návrh a výroba směsi bentonitových pelet. V tisku, Praha: Společnost "ČVUT-SATRA-Mott MacDonald CZ", 2018.
- [60] GRYGÁREK, J., Zajištění a likvidace dolů, Ostrava: Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 2001.
- [61] SKAŘUPA, J. a kol., Koncepční projekt komplexního logistického procesu robotické manipulace a transportu úložných obalových souborů s vyhořelým jaderným palivem do horizontálního nebo mírně dovrchního velkopřůměrového vrtu hlubinného úložiště, Ostrava: Robotssystem, s.r.o., 2017.
- [62] Metodický pokyn SÚRAO MP.22. Požadavky, indikátory vhodnosti a kritéria výběru lokalit pro umístění hlubinného úložiště, Praha: SÚRAO, 2017.
- [63] FIEDLER, F. a kol., Lokalita Březový potok - Pačejov. Ověření plošné a prostorové lokalizace hlubinného úložiště, Uherský Brod: EGP INVEST, spol. s r. o., 2012.
- [64] AUE, M., Vysvětlující text k účelové mapě inženýrskogeologické rajonizace, lokalita Březový Potok, Praha: Česká geologická služba, 2018.
- [65] POSPÍŠKOVÁ, I. a kol., „I. etapa - Analýza vstupních předpokladů řešení, 1.dílčí zpráva,“ v *Aktualizace referenčního projektu hlubinného úložiště radioaktivních odpadů v hypotetické lokalitě*, Praha, ÚJV Řež a. s. - divize ENERGOPROJEKT PRAHA, 2009.
- [66] KOTNOUR, P. a MATOUŠEK, J., Výzkum a vývoj ukládacího obalového souboru pro hlubinné ukládání vyhořelého jaderného paliva do stádia realizace vzorku. V řešení., Pízeň: Škoda JS a.s., 2018.
- [67] IKONEN, K. a RAIKO, H., „Thermal Analysis of KBS-3H Repository. Working Report 2015-01,“ POSIVA OY, Olkiluoto, May 2015. [Online]. Available: http://www.posiva.fi/files/4556/WR_2015-01.pdf. [Přístup získán 13 03 2018].
- [68] HÖKMARK, H. a kol., „Strategy for thermal dimensioning of the final repository for spent nuclear fuel. SKB Rapport R-09-04,“ Svensk Kärnbränslehantering AB, Dezember 2009. [Online]. Available: <http://www.skb.com/publication/2031446/R-09-04.pdf>. [Přístup získán 13 03 2018].
- [69] BAJER, J. a kol., Hydrogeologické modely horninového prostředí pro HÚ- lokalita Březový potok. PZ 94/2017.
- [70] UHLÍK, J. a kol., Regionální hydrogeologické modely lokalit. PZ 100/2017.
- [71] SKOŘEPA, J. a kol., „Zpráva o řešení a výsledcích projektu. Lokalita č. 40 – Pačejov Nádraží. Svazek F. Závěrečná zpráva – stav k datu 31. října 2005. Č. úkolu: 1164/2003,“ v *Provedení geologických a dalších prací pro hodnocení a zúžení lokalit pro umístění hlubinného úložiště*, Praha, Sdružení „GeoBariéra“ společností AQUATEST, a. s. a

 SÚRAO	Studie umístitelnosti Hrádek	Evidenční označení:
		TZ 139/2017

Stavební geologie GEOTECHNIKA, a. s., 2005.

NAŠE BEZPEČNÁ BUDOUCNOST



SÚRAO

Správa úložišť radioaktivních odpadů

Dlážděná 6, 110 00 Praha 1

Tel.: 221 421 511, E-mail: info@surao.cz

www.surao.cz